



Affordable. Reliable. Home Improvement.

Hand Chain Hoist

MODEL:1T、HC1-3、HC1-6、HC2-3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

HAND CHAIN HOIST

MODEL:1T、HC1-3、HC1-6、HC2-3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

INSTRUCTIONS

Thank you very much for choosing this Hand Chain Hoist.

- Please read all of the instructions before using it. The information will help you achieve the best possible results.

The products carried in this catalog may be different in color than the actual item.

WARNING:

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit, and free of distractions.
2. Wear heavy-duty work gloves during assembly.
3. Overloading is strictly forbidden.
4. Clean off the dirt on the chain hoist. Lubricate its parts with grease after use and store it in a dry place.
5. Maintenance and inspection should be done by a skilled hand. Never allow any layman to disassemble or assemble the hoist.
6. Align the "O" marks of the two gears while assembling, as shown in Section View RIGHT.
7. While assembling the brake mechanism, care should be taken to mesh the slanting teeth of the ratchet disc and the pawl. Make sure that the spring and pawl work sensitively and reliably. Then, turn the hand wheel clockwise. It must press the disc and the plates on the brake seat. Turning it counter-clockwise. There should be clearances between the disc and the plates.
8. After cleaning and repairing, the hoist should be subjected to a no-load test and a heavy load test. A chain hoist can be put into operation after it has been tested and found under reliable brakes and in good condition.
9. Don't use two or more hoists to lift one weight.
10. No overloading.
No hook tip loading. No direct binding of a load with a load chain.
No over lifting.
11. No over-lowering.
12. No side pulling and horizontal drawing
13. Don't use two or more hoists to lift one weight

MODEL AND PARAMETERS

Model		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard lift	m	2.44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Capacity	T	1	1	1	2
	lbs	2200	2200	2200	4400

ASSEMBLY AND USE

OPERATION INSTRUCTIONS

Please inspect the hooks and body, the brake device, and the lubrication of transmitting parts and load chain to ensure they are in good condition, and try to die motion carefully. Please read and understand the following warming clauses in detail.

Before opening the package and using it, first remove the iron wire, as shown in Fig.1.0 (indicated by the arrow). This iron wire is used to prevent the chain from getting tangled together during transportation.



Fig .1.0

If the product is not working:

Check whether the load-bearing chain and hand-pull chain are properly aligned, as shown in Figures .2.1 and 2.2 . If the chains are derailed, they will affect the product's normal functionality. Refer to Figure .3.1 to reposition the chains back into the track of the chain collector.



Fig.2.1



Fig.2.2



Fig.3.1

If the load-bearing chain (Fig. 4.1) has misaligned links, it can jam inside the chain collector.

Solution:

Before operation, straighten the chain by twisting the hook clockwise or counterclockwise along its length to ensure smooth alignment.



Fig.4.1

Maintenance

1. Check screw fastening regularly.
2. Keep the friction surfaces of the brake clean. The brake mechanism should be inspected regularly to prevent faulty braking and load falling.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Palan manuel à chaîne

MODÈLE : 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PALAN À CHAÎNE MANUEL

MODÈLE : 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

INSTRUCTIONS

Merci beaucoup d'avoir choisi ce palan à chaîne manuel.

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant utilisation. Ces informations vous seront utiles.

obtenir les meilleurs résultats possibles.

Les produits présentés dans ce catalogue peuvent avoir une couleur différente de celle de l'article réel.

AVERTISSEMENT:

1. Travaillez dans un environnement de travail sûr. Gardez votre espace de travail propre, bien éclairé et sans distractions.

2. Portez des gants de travail résistants pendant l'assemblage.

3. La surcharge est strictement interdite.

4. Nettoyez la saleté du palan à chaîne. Lubrifiez ses pièces avec de la graisse après utilisation. et conservez-le dans un endroit sec.

5. L'entretien et l'inspection doivent être effectués par une main experte. Ne jamais laisser tout profane peut démonter ou remonter le palan.

6. Alignez les repères « O » des deux engrenages lors de l'assemblage, comme indiqué dans la section Vue à DROITE.

7. Lors de l'assemblage du mécanisme de freinage, il faut veiller à ce que les dents obliques du disque à cliquet et du cliquet. Assurez-vous que le ressort et le cliquet travailler de manière sensible et fiable. Tournez ensuite le volant dans le sens horaire. Il doit appuyer le disque et les plaques sur le siège de frein. En le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. il devrait y avoir des jeux entre le disque et les plaques.

8. Après le nettoyage et la réparation, le palan doit être soumis à un test à vide et un essai de charge lourde. Un palan à chaîne peut être mis en service après avoir été testé et trouvé sous freins fiables et en bon état.

9. N'utilisez pas deux palans ou plus pour soulever un poids.

10. Pas de surcharge.

Pas de chargement par la pointe du crochet. Pas de liaison directe d'une charge avec une chaîne de levage.

Pas de sur-soulèvement.

11. Pas de sur-abaissement.

12. Pas de tirage latéral ni de tirage horizontal

13. N'utilisez pas deux palans ou plus pour soulever un poids

MODÈLE ET PARAMÈTRES

Modèle		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard	m	2.44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Capacité	T	1	1	1	2
	livres	2200	2200	2200	4400

ASSEMBLAGE ET UTILISATION

MODE D'EMPLOI

Veillez inspecter les crochets et le corps, le dispositif de freinage et la lubrification de les pièces de transmission et la chaîne de charge pour s'assurer qu'elles sont en bon état, et Essayez de faire le mouvement avec précaution. Veuillez lire et comprendre les instructions suivantes. clauses de réchauffement en détail.

Avant d'ouvrir l'emballage et de l'utiliser, retirez d'abord le fil de fer, car illustré à la Fig. 1.0 (indiqué par la flèche). Ce fil de fer est utilisé pour empêcher la chaîne ne s'emmêle pas pendant le transport.



Fig.1.0

Si le produit ne fonctionne pas :

Vérifiez que la chaîne porteuse et la chaîne de traction manuelle sont correctement alignées, comme illustré aux figures 2.1 et 2.2. Un déraillement des chaînes affectera le fonctionnement normal du produit. Reportez-vous à la figure 3.1 pour remplacer les chaînes dans le rail du collecteur de chaînes.



Fig.2.1



Fig.2.2



Fig.3.1

Si la chaîne porteuse (Fig. 4.1) présente des maillons mal alignés, elle peut se coincer à l'intérieur du collecteur de chaîne.

Solution:

Avant l'opération, redressez la chaîne en tournant le crochet dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur toute sa longueur pour assurer un alignement fluide.



Fig.4.1

Entretien

1. Vérifiez régulièrement la fixation des vis.
2. Maintenir les surfaces de friction du frein propres. Le mécanisme de freinage doit être inspecté régulièrement pour éviter tout freinage défectueux et toute chute de charge.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adresse :
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie Importé
aux États-Unis : Sanven

Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Représentant du Royaume-Uni	
-----------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. A/S YH Consulting Limited,
bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT DE LA CE	
-----------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Handkettenzug

MODELL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

MODELL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

ANWEISUNGEN

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Handkettenzug entschieden haben.

- Bitte lesen Sie vor der Verwendung alle Anweisungen sorgfältig durch. Die Informationen helfen Ihnen um die bestmöglichen Ergebnisse zu erzielen.

Die in diesem Katalog aufgeführten Produkte können in der Farbe vom tatsächlichen Artikel abweichen.

WARNUNG:

1. Arbeiten Sie in einer sicheren Arbeitsumgebung. Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber, gut beleuchtet und frei von Ablenkungen.

2. Tragen Sie während der Montage strapazierfähige Arbeitshandschuhe.

3. Überladung ist strengstens verboten.

4. Reinigen Sie den Kettenzug von Schmutz. Schmieren Sie die Teile nach Gebrauch mit Fett und lagern Sie es an einem trockenen Ort.

5. Wartung und Inspektion sollten von einer Fachkraft durchgeführt werden. Lassen Sie niemals

Die Demontage und Montage des Hebezeugs ist für jeden Laien möglich.

6. Richten Sie die Markierungen "O" der beiden Zahnräder beim Zusammenbau aus, wie in Abschnitt Ansicht RECHTS.

7. Beim Zusammenbau des Bremsmechanismus ist darauf zu achten, dass die schrägen Zähnen der Sperrscheibe und der Sperrklinke. Achten Sie darauf, dass Feder und Sperrklinke feinfühlig und zuverlässig arbeiten. Anschließend das Handrad im Uhrzeigersinn drehen. Es muss die Scheibe und die Platten auf dem Bremssitz. Drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn. Dort Zwischen der Scheibe und den Platten sollte ein Spiel vorhanden sein.

8. Nach der Reinigung und Reparatur sollte der Hebezeug einem Leerlauftest unterzogen werden und einem Schwerlasttest. Ein Kettenzug kann in Betrieb genommen werden, nachdem er Getestet und mit zuverlässigen Bremsen und in gutem Zustand befunden.

9. Verwenden Sie nicht zwei oder mehr Hebezeuge, um ein Gewicht zu heben.

10. Keine Überladung.

Keine Hakenspitzenbelastung. Keine direkte Anbindung einer Last mit einer Lastkette.

Kein Überheben.

11. Kein zu tiefes Absenken.

12. Kein seitliches Ziehen und horizontales Ziehen

13. Verwenden Sie nicht zwei oder mehr Hebezeuge, um ein Gewicht zu heben

MODELL UND PARAMETER

Modell		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard <i>Aufzug</i>	M	2,44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Kapazität	T	1	1	1	2
	Pfund	2200	2200	2200	4400

MONTAGE UND VERWENDUNG

BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte überprüfen Sie die Haken und den Körper, die Bremsvorrichtung und die Schmierung von Antriebsteile und Lastkette auf ihren einwandfreien Zustand zu prüfen und Versuchen Sie, die Bewegung sorgfältig durchzuführen. Bitte lesen und verstehen Sie die folgenden Erwärmungsklauseln im Detail.

Bevor Sie die Verpackung öffnen und verwenden, entfernen Sie zuerst den Eisendraht, da dargestellt in Abb.1.0 (angezeigt durch den Pfeil). Dieser Eisendraht dient dazu, ein Verheddern der Kette während des Transports.



Abb. 1.0

Wenn das Produkt nicht

funktioniert: Prüfen Sie, ob die Tragkette und die Handzugkette korrekt ausgerichtet sind (siehe Abbildungen 2.1 und 2.2). Entgleist die Ketten, beeinträchtigt dies die normale Funktion des Produkts. Beachten Sie Abbildung 3.1, um die Ketten wieder in die Schiene des Kettenspeichers zu legen.



Abb.2.1



Abb.2.2



Abb.3.1

Wenn die tragende Kette (Abb. 4.1) falsch ausgerichtete Glieder aufweist, kann es zu einem Verklemmen der Kette im Kettenspeicher kommen.

Lösung:

Richten Sie die Kette vor dem Betrieb gerade, indem Sie den Haken entlang der Kette im oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um eine gleichmäßige Ausrichtung zu gewährleisten.



Abb.4.1

Wartung

1. Kontrollieren Sie regelmäßig die Schraubbefestigung.
2. Halten Sie die Reibflächen der Bremse sauber. Der Bremsmechanismus sollte regelmäßig überprüft werden, um Fehlbremungen und das Herabfallen der Last zu vermeiden.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien **Importiert in**

die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

Britische Republik	
---------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited,
Büro 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

EG-Vertreter	
---------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Paranco a catena manuale

MODELLO: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

MODELLO: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

ISTRUZIONI

Grazie mille per aver scelto questo paranco manuale a catena.

- Si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni prima dell'uso. Le informazioni vi saranno utili raggiungere i migliori risultati possibili.

I prodotti rappresentati in questo catalogo potrebbero differire nel colore rispetto all'articolo reale.

AVVERTIMENTO:

1. Operare in un ambiente di lavoro sicuro. Mantenere l'area di lavoro pulita, ben illuminata e senza distrazioni.
2. Indossare guanti da lavoro resistenti durante il montaggio.
3. È severamente vietato il sovraccarico.
4. Pulire il paranco a catena dallo sporco. Lubrificare i componenti con grasso dopo l'uso. e conservarlo in un luogo asciutto.
5. La manutenzione e l'ispezione devono essere eseguite da personale esperto. Non permettere mai qualsiasi profano per smontare o montare il paranco.
6. Allineare i segni "O" dei due ingranaggi durante il montaggio, come mostrato nella Sezione Guarda a DESTRA.
7. Durante il montaggio del meccanismo del freno, prestare attenzione ad ingranare il denti inclinati del disco a cricchetto e del nottolino. Assicurarsi che la molla e il nottolino lavorare in modo sensibile e affidabile. Quindi, ruotare il volantino in senso orario. Deve premere il disco e le piastre sulla sede del freno. Ruotandolo in senso antiorario. Lì dovrebbero esserci degli spazi tra il disco e le piastre.
8. Dopo la pulizia e la riparazione, il paranco deve essere sottoposto a un test a vuoto e un test di carico pesante. Un paranco a catena può essere messo in funzione dopo essere stato testato e trovato con freni affidabili e in buone condizioni.
9. Non utilizzare due o più paranchi per sollevare uno stesso peso.
10. Nessun sovraccarico.
Nessun carico sulla punta del gancio. Nessun fissaggio diretto del carico con una catena di carico.
Non sollevare eccessivamente.
11. Non abbassare eccessivamente.
12. Nessun tiro laterale e disegno orizzontale
13. Non utilizzare due o più paranchi per sollevare un peso

MODELLO E PARAMETRI

Modello		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard	M	2.44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Capacità	T	1	1	1	2
	libbre	2200	2200	2200	4400

MONTAGGIO E UTILIZZO

ISTRUZIONI PER L'USO

Si prega di ispezionare i ganci e il corpo, il dispositivo di frenatura e la lubrificazione di parti di trasmissione e catena di carico per garantire che siano in buone condizioni, e Prova a eseguire il movimento di morte con attenzione. Si prega di leggere e comprendere quanto segue. clausole di riscaldamento in dettaglio.

Prima di aprire la confezione e utilizzarla, rimuovere prima il filo di ferro, come mostrato in Fig. 1.0 (indicato dalla freccia). Questo filo di ferro viene utilizzato per impedire impedire che la catena si aggrovigli durante il trasporto.



Figura 1.0

Se il prodotto non funziona: verificare che

la catena portante e la catena di trazione manuale siano correttamente allineate, come mostrato nelle Figure 2.1 e 2.2. Se le catene deragliano, comprometteranno il normale funzionamento del prodotto. Fare riferimento alla Figura 3.1 per riposizionare le catene nel binario del raccoglicatena.



Figura 2.1



Figura 2.2



Figura 3.1

Se la catena portante (Fig. 4.1) presenta maglie disallineate, questa può incepparsi all'interno del raccoglicatena.

Soluzione:

Prima dell'uso, raddrizzare la catena ruotando il gancio in senso orario o antiorario lungo la sua lunghezza per garantire un allineamento uniforme.



Figura 4.1

Manutenzione

1. Controllare regolarmente il serraggio delle viti.
2. Mantenere pulite le superfici di attrito del freno. Il meccanismo del freno deve essere ispezionato regolarmente per evitare frenate difettose e cadute del carico.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia **Importato negli**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO	
--------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Ufficio 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Rappresentante della CE	
-------------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Polipasto de cadena manual

MODELO: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POLIPASTO DE CADENA MANUAL

MODELO: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que no le informemos si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES

Muchas gracias por elegir este polipasto de cadena manual.

Lea todas las instrucciones antes de usarlo. La información le ayudará.

lograr los mejores resultados posibles.

Los productos mostrados en este catálogo pueden presentar un color diferente al del artículo real.

ADVERTENCIA:

1. Trabaje en un entorno de trabajo seguro. Mantenga su área de trabajo limpia, bien iluminada y Libre de distracciones.

2. Use guantes de trabajo resistentes durante el montaje.

3. Está estrictamente prohibido sobrecargar.

4. Limpie la suciedad del polipasto de cadena. Lubrique sus piezas con grasa después de usarlo. y guárdelo en un lugar seco.

5. El mantenimiento y la inspección deben ser realizados por personal experto. Nunca permita que

Cualquier persona sin conocimientos técnicos puede desmontar o montar el polipasto.

6. Alinee las marcas "O" de los dos engranajes durante el ensamblaje, como se muestra en la Sección Ver DERECHA.

7. Al montar el mecanismo de freno, tenga cuidado de engranar los Dientes oblicuos del disco de trinquete y del trinquete. Asegúrese de que el resorte y el trinquete Trabajar con sensibilidad y fiabilidad. Luego, gire el volante en sentido horario. Debe presionar El disco y las placas del asiento del freno. Girándolo en sentido antihorario.

Deben existir espacios libres entre el disco y las placas.

8. Después de la limpieza y reparación, el polipasto debe someterse a una prueba sin carga.

y una prueba de carga pesada. Un polipasto de cadena puede ponerse en funcionamiento después de que haya sido Probado y encontrado bajo frenos confiables y en buen estado.

9. No utilice dos o más polipastos para levantar un peso.

10. No sobrecargar.

No se permite la carga en la punta del gancho. No se permite la fijación directa de una carga a una cadena de carga.

No levantar en exceso.

11. No bajar en exceso.

12. No tirar hacia los lados ni dibujar horizontalmente.

13. No utilice dos o más grúas para levantar un peso.

MODELO Y PARÁMETROS

Modelo		1 toneladas	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Estándar	medio	2.44	3	6	3
	PIE	8	10	20	10
Capacidad	T	1	1	1	2
	libras	2200	2200	2200	4400

MONTAJE Y USO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Inspeccione los ganchos y el cuerpo, el dispositivo de freno y la lubricación de piezas de transmisión y cadena de carga para garantizar que estén en buenas condiciones, y Intenta realizar el movimiento de muerte con cuidado. Por favor, lee y comprende lo siguiente. cláusulas de calentamiento en detalle.

Antes de abrir el paquete y utilizarlo, retire primero el alambre de hierro, ya que como se muestra en la Fig. 1.0 (indicado por la flecha). Este alambre de hierro se utiliza para evitar la cadena se enrede durante el transporte.



Figura 1.0

Si el producto no funciona: Compruebe que la cadena de carga y la cadena de tracción manual estén correctamente alineadas, como se muestra en las Figuras 2.1 y 2.2. Si las cadenas se descarrilan, afectarán el funcionamiento normal del producto. Consulte la Figura 3.1 para volver a colocar las cadenas en el riel del recogedor de cadenas.



Figura 2.1



Figura 2.2



Figura 3.1

Si la cadena de carga (Fig. 4.1) tiene eslabones desalineados, puede atascarse dentro del colector de cadena.

Solución:

Antes de utilizarlo, enderece la cadena girando el gancho en sentido horario o antihorario a lo largo de su longitud para asegurar una alineación suave.



Figura 4.1

Mantenimiento

1. Compruebe periódicamente la fijación de los tornillos.
2. Mantenga limpias las superficies de fricción del freno. El mecanismo de freno debe inspeccionarse periódicamente para evitar fallos de frenado y caídas de la carga.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Dirección:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australia Importado a

EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO	
-------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITADA. A/C YH Consulting Limited
Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Representante de la CE	
------------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Wciągnik łańcuchowy ręczny

MODELE: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

WCIĄGNIK ŁAŃCUCHOWY RĘCZNY

MODELE: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

INSTRUKCJE

Dziękujemy bardzo za wybranie ręcznego wciągnika łańcuchowego.

- Przed użyciem przeczytaj wszystkie instrukcje. Informacje te pomogą Ci osiągnąć najlepsze możliwe rezultaty.

Produkty prezentowane w tym katalogu mogą różnić się kolorem od rzeczywistego produktu.

OSTRZEŻENIE:

1. Pracuj w bezpiecznym środowisku pracy. Utrzymuj miejsce pracy w czystości, dobrym oświetleniu i bez rozproszeń.

2. Podczas montażu należy nosić solidne rękawice robocze.

3. Przeciążanie jest surowo zabronione.

4. Wyczyść brud z wciągnika łańcuchowego. Po użyciu nasmaruj jego części smarem. i przechowuj w suchym miejscu.

5. Konserwacja i kontrola powinny być wykonywane przez wykwalifikowaną osobę. Nigdy nie dopuszczaj do Każdy laik może rozmontować i zmontować podnośnik.

6. Podczas montażu należy wyrównać oznaczenia „O” obu kół zębatych, jak pokazano w rozdziale Widok w PRAWO.

7. Podczas montażu mechanizmu hamulcowego należy zachować ostrożność, aby zazębić skośne zęby tarczy zapadkowej i zapadki. Upewnij się, że sprężyna i zapadka pracuj ostrożnie i niezawodnie. Następnie przekręć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Musi ono naciskać tarcza i płytki na siedzeniu hamulca. Obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Tam powinny być odstępy między tarczą a płytkami.

8. Po czyszczeniu i naprawie należy poddać podnośnik testowi bez obciążenia i test obciążenia ciężkiego. Wciągnik łańcuchowy może zostać uruchomiony po jego sprawdzone i sprawdzone pod względem niezawodności hamulców, w dobrym stanie.

9. Nie używaj dwóch lub więcej podnośników do podnoszenia jednego ciężaru.

10. Nie przeciążaj.

Brak obciążenia końcówką haka. Brak bezpośredniego wiązania ładunku łańcuchem nośnym.

Nie podnoś ciężarów zbyt mocno.

11. Nie obniżaj nadmiernie.

12. Brak ciągnięcia bocznego i poziomego rysowania

13. Nie używaj dwóch lub więcej podnośników do podnoszenia jednego ciężaru.

MODEL I PARAMETRY

Model		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard winda	M	2,44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Pojemność	T	1	1	1	2
	funty	2200	2200	2200	4400

MONTAŻ I UŻYTKOWANIE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Proszę sprawdzić haki i korpus, urządzenie hamulcowe i smarowanie przenoszenie części i łańcucha nośnego, aby zapewnić ich dobry stan, oraz spróbuj umrzeć ruch ostrożnie. Proszę przeczytać i zrozumieć następujące

szczegółowe informacje na temat klauzul ocieplenia.

Przed otwarciem opakowania i użyciem należy najpierw usunąć drut żelazny, ponieważ pokazano na rys. 1.0 (oznaczone strzałką). Ten drut żelazny jest używany do zapobiegania zapobiegania zaplątywaniu się łańcucha w trakcie transportu.



Rys.1.0

Jeśli produkt nie działa: Sprawdź, czy łańcuch nośny i łańcuch pociągowy są prawidłowo wyrównane, jak pokazano na rysunkach .2.1 i 2.2. Jeśli łańcuchy są zsunięte, wpłynie to na normalne funkcjonowanie produktu. Zapoznaj się z rysunkami .3.1, aby ponownie ustawić łańcuchy w torze kolektora łańcucha.



Rys.2.1



Ryc.2.2



Ryc.3.1

Jeżeli ogniwa łańcucha nośnego (rys. 4.1) są niewspółosiowe, może dojść do jego zablokowania wewnątrz kolektora łańcucha.

Rozwiązanie:

Przed rozpoczęciem pracy wyprostuj łańcuch, obracając hak zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara na jego długości, aby zapewnić płynne ustawienie.



Ryc.4.1

Konserwacja

1. Regularnie sprawdzaj mocowanie śrub.
2. Utrzymuj powierzchnie cierne hamulca w czystości. Mechanizm hamulcowy należy regularnie sprawdzać, aby zapobiec wadliwemu hamowaniu i upadkowi ładunku.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adres:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA:

Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Biuro
147, Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Handkettingtakel

MODEL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

MODEL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

INSTRUCTIES

Hartelijk dank dat u voor deze handkettingtakel hebt gekozen.

- Lees alle instructies aandachtig door voordat u het gebruikt. Deze informatie zal u helpen.

om de best mogelijke resultaten te behalen.

De in deze catalogus vermelde producten kunnen qua kleur afwijken van de daadwerkelijke kleur.

WAARSCHUWING:

1. Werk in een veilige werkomgeving. Houd uw werkplek schoon, goed verlicht en vrij van afleidingen.

2. Draag stevige werkhandschoenen tijdens de montage.

3. Overbelasting is ten strengste verboden.

4. Verwijder het vuil van de kettingtakel. Smeer de onderdelen na gebruik met vet. en bewaar het op een droge plaats.

5. Onderhoud en inspectie moeten door een vakman worden uitgevoerd. Laat nooit elke leek om de takel te demonteren en te monteren.

6. Lijn de "O"-markeringen van de twee tandwielen uit tijdens het monteren, zoals getoond in sectie Kijk RECHTS.

7. Bij het monteren van het remmechanisme moet er op worden gelet dat de

Schuine tanden van de ratelschijf en de pal. Zorg ervoor dat de veer en de pal

Werk gevoelig en betrouwbaar. Draai vervolgens het handwiel met de klok mee. Het moet ingedrukt worden. de schijf en de platen op de remzitting. Tegen de klok in draaien. Daar Er moet speling zijn tussen de schijf en de platen.

8. Na het reinigen en repareren moet de takel worden onderworpen aan een onbelaste test en een zware belastingstest. Een kettingtakel kan in gebruik worden genomen nadat deze is getest. Getest en bevonden onder betrouwbare remmen en in goede staat.

9. Gebruik niet twee of meer takels om één gewicht te tillen.

10. Geen overbelasting.

Geen haakpuntbelasting. Geen directe vastbinding van de last met een lastketting.

Niet te veel tillen.

11. Niet te ver verlagen.

12. Geen zijwaarts trekken en horizontaal trekken

13. Gebruik niet twee of meer takels om één gewicht te tillen

MODEL EN PARAMETERS

Model		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standaard tillen	M	2.44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Capaciteit	T	1	1	1	2
	pond	2200	2200	2200	4400

MONTAGE EN GEBRUIK

GEBRUIKSAANWIJZING

Controleer de haken en het lichaam, het remmechanisme en de smering van het overbrengen van onderdelen en de lastketting om ervoor te zorgen dat deze in goede staat zijn, en Probeer de beweging voorzichtig uit te voeren. Lees en begrijp het volgende. opwarmingsclausules in detail.

Voordat u de verpakking opent en gebruikt, verwijdert u eerst de ijzerdraad, zoals weergegeven in Fig. 1.0 (aangegeven met de pijl). Deze ijzerdraad wordt gebruikt om te voorkomen de ketting tijdens het transport niet in de knoop raakt.



Figuur 1.0

Als het product niet werkt: Controleer of de

dragende ketting en de handketting goed uitgelijnd zijn, zoals weergegeven in figuur 2.1 en 2.2. Als de kettingen ontsporen, heeft dit invloed op de normale functionaliteit van het product. Raadpleeg figuur 3.1 om de kettingen terug in de rail van de kettingverzamelaar te plaatsen.



Afbeelding 2.1



Afbeelding 2.2



Figuur 3.1

Als de dragende ketting (Fig. 4.1) verkeerd uitgelijnde schakels heeft, kan de ketting in de kettingverzamelaar vastlopen.

Oplossing:

Voordat u de ketting gaat gebruiken, moet u de haak met de klok mee of tegen de klok in over de lengte van de ketting rechtzetten. Zo zorgt u voor een soepele uitlijning.



Afbeelding 4.1

Onderhoud

1. Controleer regelmatig de schroefbevestiging.
2. Houd de wrijvingsvlakken van de rem schoon. Controleer het remmechanisme regelmatig om defecte remwerking en vallende lasten te voorkomen.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adres:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. T.a.v. YH Consulting Limited
Kantoor 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Handkedjetelfer

MODELL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3

MODELL: 1T, HC1-3, HC1-6, HC2-3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

INSTRUKTIONER

Tack så mycket för att du valde denna handtelfer.

- Läs igenom alla instruktioner innan du använder den. Informationen kommer att hjälpa dig uppnå bästa möjliga resultat.

Produkterna i den här katalogen kan ha en annan färg än den faktiska varan.

VARNING:

1. Arbeta i en säker arbetsmiljö. Håll arbetsområdet rent, väl upplyst och fri från distraktioner.
2. Använd kraftiga arbetshandskar under monteringen.
3. Överbelastning är strängt förbjuden.
4. Rengör kedjetelfern från smuts. Smörj dess delar med fett efter användning. och förvara den på en torr plats.
5. Underhåll och inspektion bör utföras av en skicklig hand. Låt aldrig vilken lekman som helst för att demontera eller montera lyftanordningen.
6. Rikta in "O"-markeringarna på de två kugghjulen vid montering, som visas i avsnitt Visa HÖGER.
7. Vid montering av bromsmekanismen bör man vara noga med att ingripa sneda tänder på spärskivan och spärrhaken. Se till att fjädern och spärrhaken arbeta känsligt och tillförlitligt. Vrid sedan handhjulet medurs. Det måste tryckas skivan och plattorna på bromssätet. Vrid den moturs. Där Det ska finnas mellanrum mellan skivan och plattorna.
8. Efter rengöring och reparation bör lyftanordningen provas utan belastning. och ett tunglastprov. En kättingtelfer kan tas i drift efter att den har Testad och funnen med pålitliga bromsar och i gott skick.
9. Använd inte två eller fler lyftanordningar för att lyfta en vikt.
10. Ingen överbelastning.
Ingen belastning på krokspetsarna. Ingen direkt bindning av lasten med en lastkätting. Inget överlyft.
11. Ingen översänkning.
12. Ingen sidodragning och horisontell ritning
13. Använd inte två eller fler lyftanordningar för att lyfta en vikt.

MODELL OCH PARAMETRAR

Modell		1T	HC1-3	HC1-6	HC2-3
Standard lyfta	m	2,44	3	6	3
	FT	8	10	20	10
Kapacitet	T	1	1	1	2
	pund	2200	2200	2200	4400

MONTERING OCH ANVÄNDNING

BRUKSANVISNINGAR

Kontrollera krokarna och huset, bromsanordningen och smörjningen av överföringsdelar och lastkedja för att säkerställa att de är i gott skick, och Försök att utföra rörelsen noggrant. Läs och förstå följande uppvärmningsklausuler i detalj.

Innan du öppnar förpackningen och använder den, ta först bort järntråden, eftersom visas i Fig. 1.0 (indikeras med pilen). Denna järntråd används för att förhindra kedjan från att trassla ihop sig under transport.



Bild 1.0

Om produkten inte fungerar:

Kontrollera om den lastbärande kedjan och handdragkedjan är korrekt justerade, såsom visas i figur 2.1 och 2.2. Om kedjorna spårar ur påverkar det produktens normala funktion. Se figur 3.1 för att placera tillbaka kedjorna i kedjesamlarens spår.



Bild 2.1



Bild 2.2



Bild 3.1

Om den lastbärande kedjan (bild 4.1) har feljusterade länkar kan den fastna inuti kedjeuppsamlaren.

Lösning:

Före användning, räta ut kedjan genom att vrida kroken medurs eller moturs längs dess längd för att säkerställa smidig inriktning.



Bild 4.1

Underhåll

1. Kontrollera skruvarnas infästning regelbundet.
2. Håll bromsens friktionsytor rena. Bromsmekanismen bör inspekteras regelbundet för att förhindra felaktig inbromsning och att lasten faller.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

Storbritanniens republikaner	
------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Kontor 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EG-representant	
-----------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

