

Mode d'emploi

Remorque vélo 64197

wiltec



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

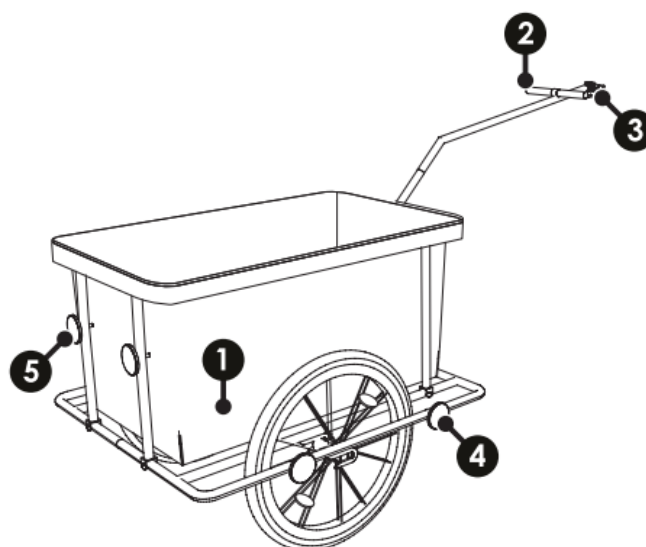
Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Consignes de sécurité

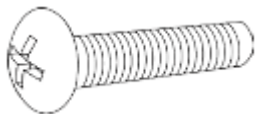
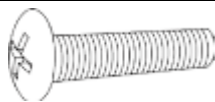
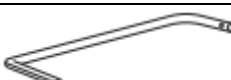
- Assurez-vous que la remorque de transport est correctement montée et installée conformément aux instructions du fabricant.
- Vérifiez régulièrement tous les points de connexion et les vis pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne se desserrent pas.
- Respectez la charge maximale autorisée de 80 kg afin d'éviter les surcharges et les dommages potentiels.
- Répartissez uniformément le chargement dans la remorque pour assurer une conduite stable.
- Conduisez prudemment et adaptez votre vitesse, en particulier dans les virages et lors des freinages.
- Soyez conscient que la remorque peut influencer le comportement du vélo, notamment au démarrage et au freinage.
- Assurez-vous que le feu arrière de la remorque est bien visible et fonctionne correctement.
- Respectez toutes les règles et réglementations de la circulation lorsque vous utilisez la remorque de transport.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez, dépassez ou croisez des carrefours.
- Contrôlez régulièrement la pression des pneus de la remorque et veillez à ce qu'ils soient en bon état.
- Vérifiez régulièrement les freins pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement et effectuez des travaux d'entretien si nécessaire.

Liste des pièces



Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Conteneur de transport	4	Réflecteurs latéraux
2	Poignée de transport	5	Réflecteurs arrière
3	Attelage de remorque		

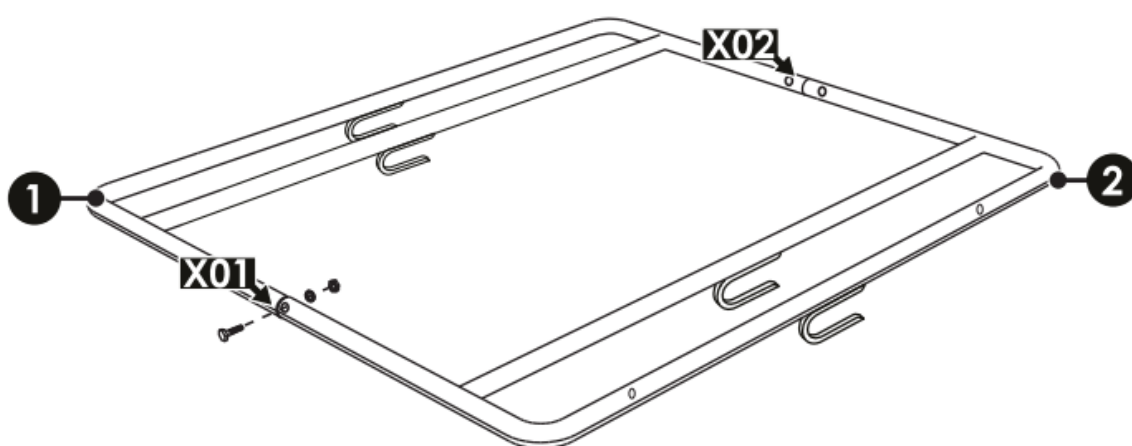
Contenu de la livraison

Lettres/Nº	Dénomination	Figure
A	Vis M6×35	
B	Écrou hexagonal pour vis M6	
C	Vis pour timon M6×45	
D	Vis pour poignée M6×55	
1	Cadre tubulaire A, partie inférieure	
2	Cadre tubulaire B, partie inférieure	
3	Cadre tubulaire A, partie supérieure	
4	Cadre tubulaire B, partie supérieure	
5	Cadre tubulaire entretoise verticale	
6	Rotor	
7	Timon partie avant	
8	Timon partie arrière	
9	Poignée du timon	
10	Rondelle / écrous / entretoises d'essieu	
11	Réflecteur arrière avec écrou (rouge)	

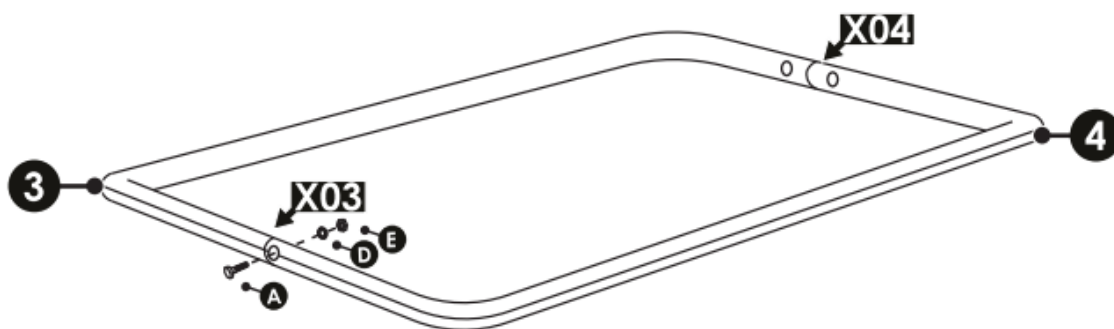
12	Réflecteur arrière avec écrou (orange)	
13	Réservoir	
14	Attelage de remorque	
15	Pied de support rabattable	
16	Vis M6×55	
17	Vis M6×35	
18	Étrier	
19	Fixation	

Assemblage

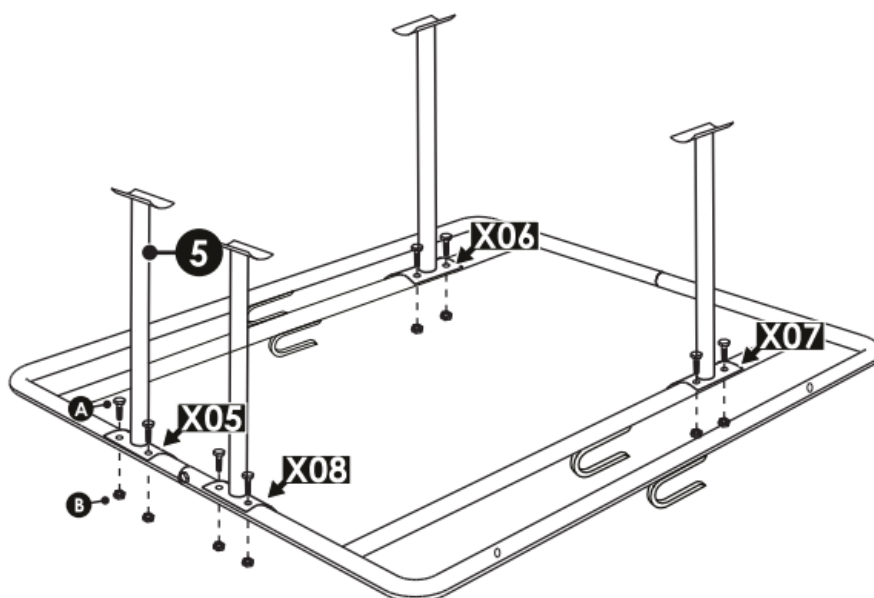
Attention ! N'utilisez pas de visseuse électrique lors du montage. Ne vissez pas les vis en biais ou avec force dans les trous de perçage.



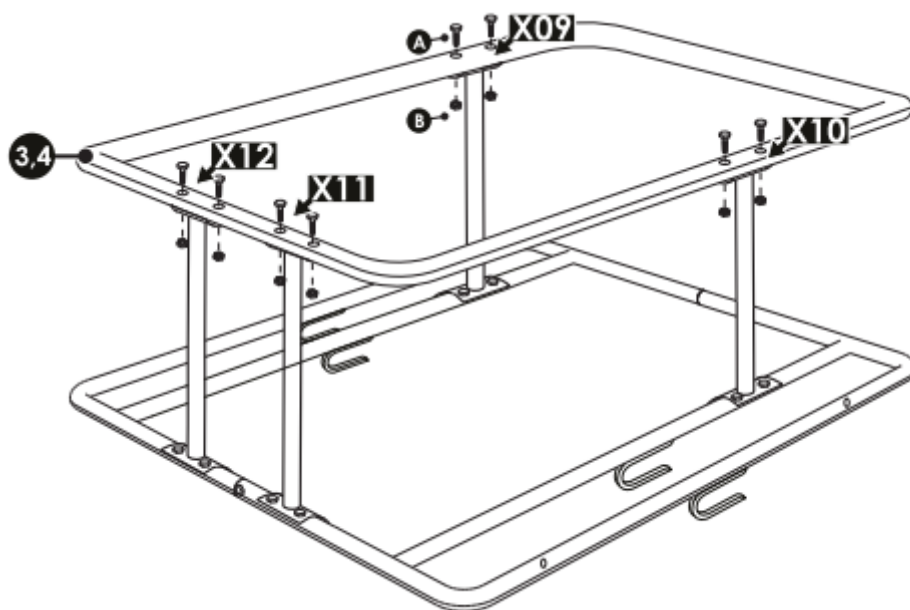
1. Lors du montage, utilisez un support souple, par exemple le carton d'emballage.
2. Assemblez le cadre tubulaire A (1) et le cadre tubulaire B (2) en les poussant vers le bas aux points de fixation X01 et X02, de sorte que les trous se superposent.
3. Fixez les deux cadres tubulaires au point de fixation X01 à l'aide d'une vis (A) et d'un écrou hexagonal (B).



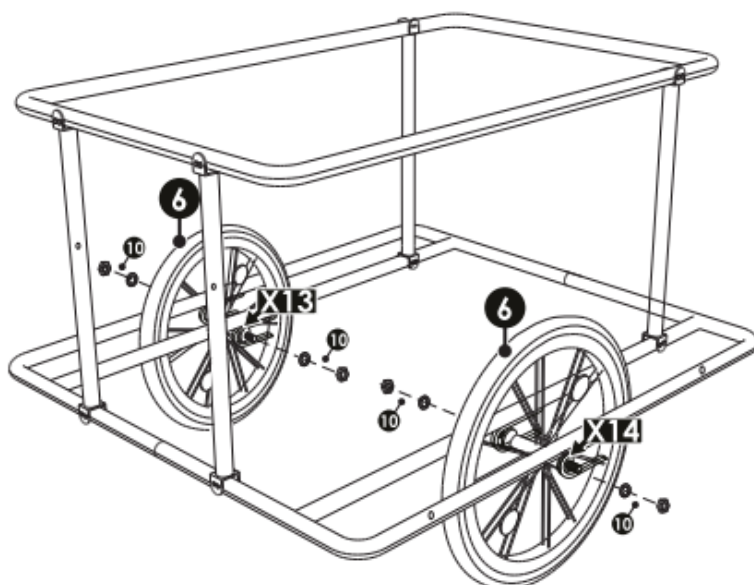
4. Assemblez le cadre tubulaire A (3) et le cadre tubulaire B (4) en les poussant vers le haut aux points de fixation X03 et X04, de sorte que les trous se superposent.
5. Fixez les deux cadres tubulaires au point de fixation X03 à l'aide d'une vis (A) et d'un écrou hexagonal (B).



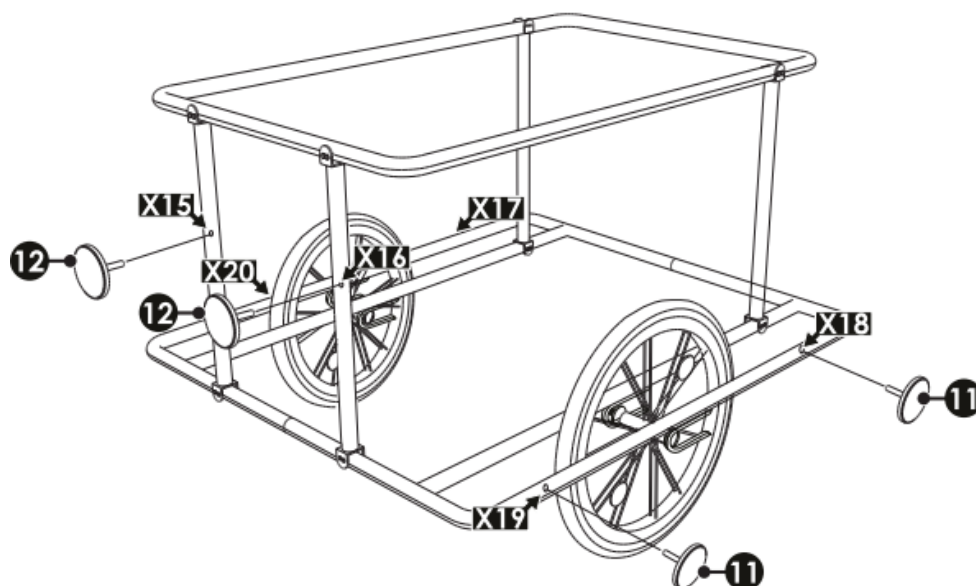
6. Placez une entretoise verticale (5) sur les 2 trous du point de fixation X05.
7. Fixez l'entretoise verticale (5) au point de fixation X05 à l'aide de 2 vis (A) et d'un écrou hexagonal (B).
8. Répétez les étapes 8–9 pour les 3 autres entretoises verticales (5) aux points de fixation X06–X08.



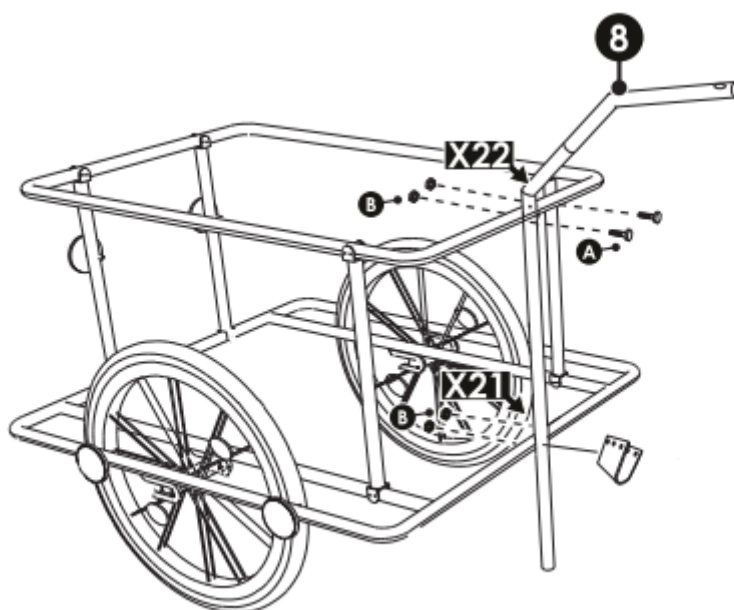
9. Posez les cadres tubulaires supérieurs (3+4) montés précédemment sur l'entretoise verticale (5).
10. Fixez le cadre tubulaire supérieur (3+4) au moyen de 2 vis (A) et de 2 écrous hexagonaux (B) au point de fixation X09.
11. Répétez les étapes 11–12 pour les points de fixation X10–X12.



12. Desserrez et retirez l'écrou hexagonal et la rondelle de la barre d'essieu (10).
13. Insérez l'entretoise d'axe dans l'ouverture de la roue (6).
14. Insérez la roue (4) dans le support prévu à cet effet au point de fixation X13.
15. Placez une rondelle par côté sur les deux extrémités filetées de la roue (6).
16. Vissez un écrou hexagonal de chaque côté sur les deux extrémités filetées de la roue (6).
17. Serrez les écrous hexagonaux à l'aide d'une clé.
18. Répétez les étapes 14 à 19 pour une autre roue (6) au point de fixation X14.
19. Testez la souplesse des roues. Chaque roue doit pouvoir tourner librement.

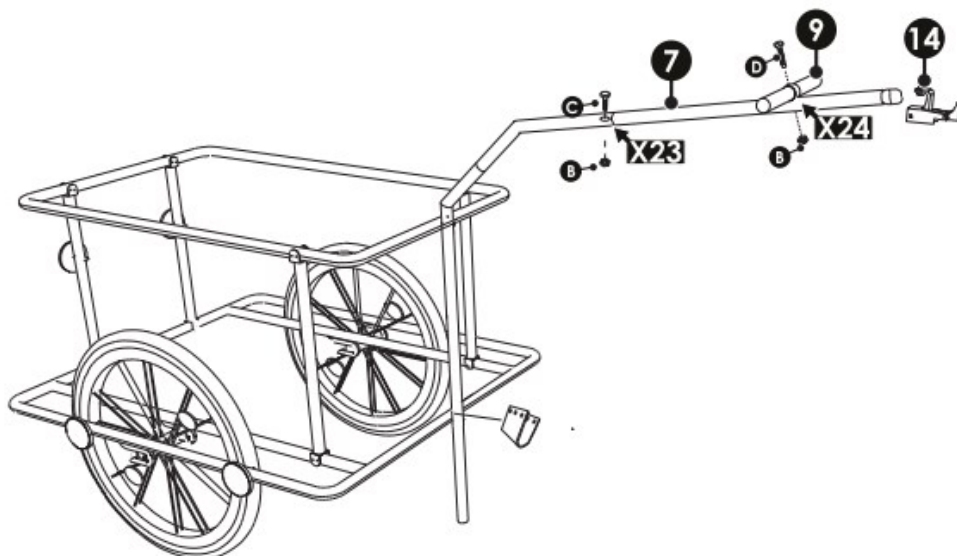


20. Desserrez et retirez l'écrou du réflecteur arrière (12).
21. Insérez le réflecteur arrière dans le trou du point de fixation X15.
22. Vissez l'écrou hexagonal sur l'extrémité fileté du réflecteur arrière (12).
23. Serrez l'écrou hexagonal à l'aide d'une clé.
24. Répétez les étapes 22–25 pour un autre réflecteur arrière (12) au point de fixation X16.
25. Desserrez et retirez l'écrou hexagonal du réflecteur latéral (11).
26. Insérez le réflecteur latéral dans le trou du point de fixation X17.
27. Vissez l'écrou hexagonal sur l'extrémité fileté du réflecteur latéral (11).
28. Serrez l'écrou hexagonal à l'aide d'une clé.
29. Répétez les étapes 27–30 pour 3 autres réflecteurs latéraux (11) aux points de fixation X18–X20.

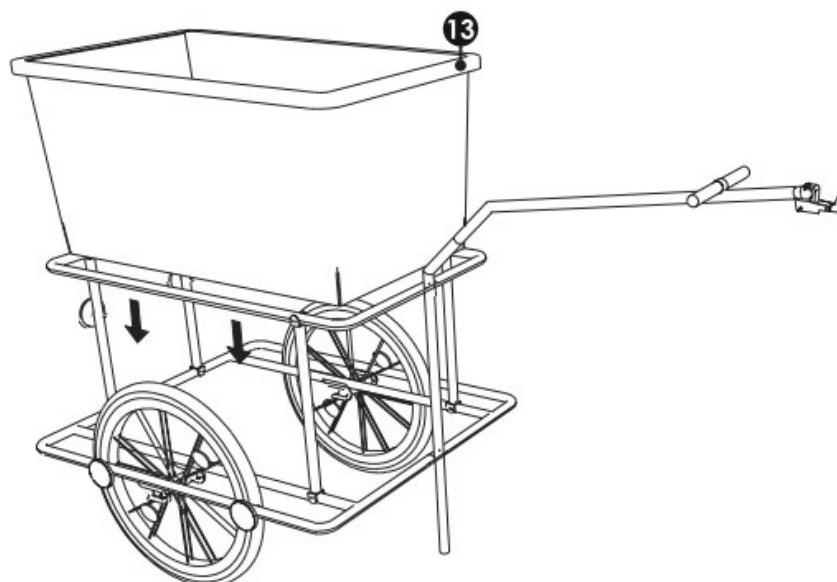


30. Fixez la partie arrière du timon (8) au moyen de 2 vis (A) et de 2 écrous hexagonaux (B) au point de fixation X22.
31. Fixez en plus la partie arrière du timon (8) au moyen de 2 vis (A) et de deux écrous hexagonaux (B) au point de fixation X21.

32. Serrez les écrous hexagonaux à l'aide d'une clé.



33. Insérez la partie avant du timon (7) dans la partie arrière du timon (8) au point de fixation X23, de manière à ce que les trous se superposent.
34. Fixez les deux pièces au point de fixation X23 à l'aide de la vis (C) et d'un écrou hexagonal (B).
35. Placez la poignée pour la barre d'attelage (9) sur le trou de fixation au point de fixation X24.
36. Fixez la poignée de la barre d'attelage (9) au moyen de la vis (D) et d'un écrou hexagonal (B) sur l'extrémité de la vis au point de fixation X24,
37. Reliez l'attelage de remorque (14) à la barre d'attelage.



Montage de l'attelage de remorque sur le vélo tracteur

Note ! L'attelage de remorque compris dans la livraison nécessite un collier de selle usuel, qui permet de monter l'attelage de remorque sur le tube de selle du vélo tracteur.

Si le vélo tracteur n'est pas équipé d'un collier de selle, il faut acheter un collier de selle séparé.



Exemple d'illustration

1. Desserrez et retirez la vis **(3)** et l'écrou hexagonal de l'attelage de remorque.
2. Si le vélo tracteur ne possède pas de collier de selle, placez le collier de selle **(1)** autour du tube de selle sur le vélo tracteur.
3. Tenez l'attelage de remorque contre le collier de selle de sorte que les trous de perçage de l'attelage de remorque se trouvent au-dessus des trous de perçage du collier de selle.
Note ! La tête sphérique **(2)** de l'attelage de remorque doit être orientée vers le haut.
4. Introduisez la vis **(3)** dans les deux trous de perçage.
5. Vissez l'écrou hexagonal à la main sur l'extrémité de la vis.
6. Uniquement en cas de montage ultérieur d'un collier de selle : réglez la hauteur correcte de l'attelage en arrêtant la barre d'attelage de la remorque.
- Important !** La barre d'attelage de la remorque ne doit pas frotter contre le pneu du vélo.
7. Serrez la vis **(3)** avec une clé hexagonale appropriée.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.