

CONECTIVIDAD

Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica. Los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo utilizando tecnología de Banda Estrecha, garantizan la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de telecomunicaciones, no al dispositivo en sí.

GARANTÍA DE ANONIMATO EN LAS COMUNICACIONES

Anonimato de las comunicaciones de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IMEI) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es

SEGURIDAD GENERAL

Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños, ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este aparato. Este dispositivo está equipado con una base magnética altamente inductiva, tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos. En caso de tragar accidentalmente la base magnética, esto podría causar lesiones muy graves.

Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencias; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a emisiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe, deja de funcionar o acaba su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio.

Para cumplir con los requisitos reglamentarios de exposición a RF para el público en general, tal como se

RAYKONG®

BEACON LIGHT

BALIZA DE EMERGENCIA

V16 GEOLOCALIZABLE

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MODELO: CH-020L

conectada IoT

HASTA 2038

(ampliables)

Gracias por adquirir RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light, certificada por la DGT n número de certificación IDIADA PC25060196 publicado en www.dgt.es/v16 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.

A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalar su ubicación y, a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.

PILAS

- 1) Utilice siempre pilas alcalinas LR6 (AA).
- 2) Levante y retire la cubierta presionando el clip de bloqueo.
- 3) Inserte las pilas de acuerdo con la polaridad marcada en el dispositivo y haga coincidir la polaridad.
- 4) Una vez que haya instalado las nuevas pilas, vuelva a insertar la tapa. Presione toda la tapa para asegurarse de que quede completamente cerrado.
- 5) Deseche las pilas usadas de acuerdo con las instrucciones y las normas locales de reciclaje en un punto de recolección designado.
- 6) Si ha utilizado el dispositivo durante 30 minutos o más, apáguelo y espere 5 minutos antes de abrir la tapa, ya que las pilas pueden estar calientes.
- 7) Compruebe el estado de las pilas cada 6 meses o siempre antes de realizar un viaje largo, reemplace las pilas si la luz se atenúa considerablemente o antes de que caduquen.



PRIMER USO Y PRUEBAS DEL DISPOSITIVO

Los dispositivos RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son probados uno a uno antes de salir de fábrica, por tanto no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de la batería y la limpieza externa. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que pueda verificar que la luz funciona correctamente. En caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad luminosa. Haga esto a distancia o indirectamente.

⚠Advertencia: No lo deje encendido más de 30 segs. cuando revise el dispositivo puesto que después de 100 segundos enviará sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.

define en EN50385:2017, el dispositivo se debe mantener a más de 11 cm de distancia mientras está encendido.

⚠Advertencia: RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light es un dispositivo de seguridad que requiere un alto consumo de energía, por lo tanto, es normal que las baterías se calienten ocasionalmente durante el uso. Nunca altere el interior del compartimento de las pilas durante el uso. Las pilas solo deben ser manipuladas o sustituidas cuando el dispositivo está apagado. Utilice únicamente pilas del tipo recomendado (LR6-AA). Posible riesgo de explosión si las baterías se reemplazan por el modelo incorrecto.

SEGURIDAD ELÉCTRICA

Funciona con tres pilas alcalinas de 1,5 voltios de tipo LR06 (AA) (incluidas). Al reemplazar las pilas, verifique que sean del tipo y voltaje correctos, así como su posición dentro del dispositivo (consulte el diagrama y las marcas en el compartimento de las baterías). Este dispositivo está protegido contra polaridad inversa. No intente desmontar el dispositivo, ya que esto lo dejará inutilizable. Revise periódicamente el estado de las pilas, le recomendamos hacerlo al menos cada seis meses. Reemplace las pilas cuando note una bajada considerable de la intensidad de la

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Color LED	Ámbar
Duración de la batería	18 meses
Estanqueidad	IP54
Resistencia al viento	+180Pa
Frecuencia	Entre 0,8 y 2 Hz
Autonomía	Aprox. 2h
Tipo de lámpara	LED de alta intensidad
Activación	Manual con pulsador
Intensidad	>40 lumens
Visibilidad	360 grados horizontales, +/- 8 grados verticales
Temperatura de funcionamiento	-10°C/+50°C
Fuente de alimentación	3 pilas alcalinas (LR6) AA

CARACTERÍSTICAS

RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light es un dispositivo de señalización luminosa reglamentaria de tipo V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica, y está certificado y homologado por laboratorio acreditado según el reglamento 765/ 2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en la pantalla. Es una baliza de luz liviana, de manejo intuitivo con solo tocar un botón y que emite un destello automático de color amarillo intenso que cubre 360 grados horizontalmente y hasta +8 y -8 grados verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas LR6 (AA) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionario dentro de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.

USO

RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light destinada a su uso conforme al Reglamento

ALMACENAMIENTO

Este dispositivo debe guardarse en el interior del vehículo, lejos de la luz solar directa y de la humedad. Debe estar cerca del conductor pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revise periódicamente el estado de las baterías, recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo período de tiempo, lo mejor es retirar las pilas temporalmente.

POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LA BALIZA V16

Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo, sin que se vea imposibilitada su visión.

DISPOSITIVO CERTIFICADO

En España por IDIADA según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC25060196 según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrará este código de certificación visible grabado en la tapa.

luz, o si muestra signos de oxidación superficial. Nunca intente conectar el dispositivo a fuentes de alimentación externas, ya que esto podría causar daños irreparables.

MANTENIMIENTO

RAYKONG® V16 IoT Baliza de señalización CH-020L Beacon Light es un dispositivo de iluminación, y como tal, tiene un led muy brillante, la cual se debe mantener siempre lo más limpia posible, por lo que no se debe manipular con las manos sucias ni exponerlo a ninguna sustancia o material que pueda alterar su estructura. Para la limpieza, no use sustancias abrasivas o químicamente dañinas como alcoholes, líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo. Se deben evitar a toda costa. Un poco de agua con jabón y un paño de algodón deben ser suficientes para la limpieza de la superficie. Evite sumergir el dispositivo para su limpieza para evitar que entre agua al interior, ya que aunque puede soportar condiciones atmosféricas muy severas, no es sumergible, aunque sí tiene la certificación IP54.

También puedes consultar la idoneidad de este dispositivo V16 en la web oficial de la Dirección General de Tráfico de España <http://www.dgt.es/v16>

NB - IoT	
Bandas de transmisión	20-8
Potencia máxima de transmisión	+25,7dBm

Funciona con solo tocar un botón:

ENCENDIDO: PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR

Al presionar el botón se activa la unidad. Durante el arranque, el dispositivo obtendrá su posición geográfica mediante una señal GNSS (Global Navigation Satellite System). El módulo NB-IoT se conectará a la red móvil de Telefónica y cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.

APAGADO: PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR

Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente. A partir de este momento, el

General de Circulación por Carretera previsto en el RD 159/2021, de 16 de marzo, en caso de avería o accidente y que, a partir del 1 de enero de 2026, será obligatoria como sustitución de la señal triangular actual y luces analógicas tipo V16. Al activarlo y colocarlo en el techo o en el punto más alto del vehículo, conseguirá, sin salir del vehículo, hacerse visible y alertar visualmente del obstáculo generado en la carretera. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), de forma anónima al encenderse, se comunicará a través de la red de telecomunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos y conductores a través de los paneles de información pública más cercanos al punto donde usted se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de otros usuarios en la misma vía.

⚠Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado.

⚠Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo e incluso encienda las luces de cruce si funcionan.

12 años

AMPLIABLES

DGT 3.0

Conectado con

Telefónica Tech

CERTIFICADA

IDIADA PC25060196

V16

CONECTADA

RAYKONG®

BEACON LIGHT

BALIZA DE EMERGENCIA

V16 GEOLOCALIZABLE

MODELO: CH-020L

MANUAL DE INSTRUCCIONES

www.raykong.eu

ESPAÑOL

El modelo CH-020L es la nueva generación de baliza de emergencia V16 geolocalizable conectada a la DGT 3.0 con tres indicadores LED's:

El estado de conexión a Internet del NB IoT.
Con el led en verde se ha conectado correctamente. El color rojo significa que está buscando señal en CON.

El estado de conexión GPS.
Con el led en verde se ha conectado correctamente. El color rojo significa que está buscando señal en GPS.

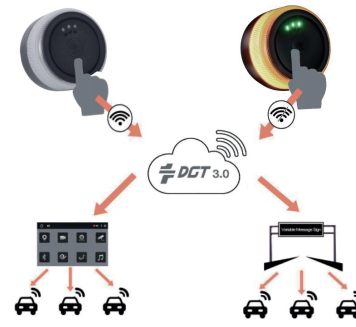
El estado de la batería del dispositivo.
Si está verde, el dispositivo tiene suficiente batería, con el color rojo deberá reemplazar las pilas.

Importado por:
Olivia Design S.L.
CIF: B88522784
Contacto: info@raykong.eu
Web: www.raykong.eu



dispositivo queda apagado y desconectado completamente, por lo que su posición dejará de ser visible para los vehículos conectados y en los paneles informativos.

⚠Advertencia: Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.



Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir por el lado más seguro.

SEGURIDAD ADICIONAL

Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando, especialmente de noche o con poca luz ambiental. En cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro, ya que podría provocar un deslumbramiento puntual e incluso posible lesión ocular.

CONNECTIVITY

According to the current Traffic Law and RD/159/21, this device is equipped with digital connectivity, through the national telephone network of the operator Telefónica. The data printed on the label located on the side of the box and on the device itself, using narrowband technology, guarantee the best and most efficient coverage throughout the national territory. This technology is low frequency and therefore completely safe for the user. These data only refer to the expiry of the telecommunications coverage, not to the device itself.

GUARANTEE OF ANONYMITY IN COMMUNICATIONS

Anonymisation of communications in accordance with current regulations. Each device is unique and is identified by its serial number (IMEI) visibly and indelibly engraved on the device and on the box. The regulatory conditions for the use of these devices guarantee full anonymity. For more information visit the official website of the Dirección General de Tráfico at www.dgt.es

GENERAL SAFETY

This appliance is not a toy and is not intended for use by children or by persons with little or no experience or knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with this appliance. This device is equipped with a highly inductive magnetic base, be careful not to place it near sources that emit or receive magnetic radiation, or pacemakers. Accidental swallowing of the magnetic base could cause very serious injury.

This device has an RF connectivity module that operates on Narrowband IoT technology, is safe to use as it is certified within the Legal Permissible Limits for human exposure to radio frequencies; however, avoid exposure near medical devices sensitive to RF-type emissions. If the device breaks, stops working or has reached the end of its useful life, dispose of all parts at a clean point.

To comply with the regulatory requirements for RF exposure to the general public, as defined in EN50385:2017, the device must be kept at a distance of more than 11 cm while it is switched on.

⚠Warning: RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light is a safety device that requires high power consumption,

FIRST USE AND TESTING OF THE DEVICE

The RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light devices are produced under the strictest safety and quality controls, so they are tested one by one before leaving the factory, therefore they do not require any additional checks or maintenance, except those related to battery wear and tear and external cleaning. It is possible to check the operation of the light by activating the device for 60 seconds, so that you can verify that the light is working properly. In case of low light intensity after the first 30 seconds the batteries should be replaced. To perform this check, avoid looking directly at the device from the side where the maximum light intensity occurs. Do this from a distance or indirectly.

⚠Warning: Do not leave it on for more than 30 seconds when checking the device as after 100 seconds it will send its geographical position data to the national access point for traffic and mobility.

STORAGE

This device should be stored inside the vehicle, away from direct sunlight and moisture. It should be near the driver but out of the reach of children. Do not place objects directly on top of the device to prevent accidental activation. Periodically check the condition of the batteries, we

therefore it is normal for the batteries to occasionally become hot during use. Never tamper with the inside of the battery compartment during use. Batteries should only be handled or replaced when the device is switched off. Use only batteries of the recommended type (LR6 -AA). Possible risk of explosion if batteries are replaced by the wrong type.

ELECTRICAL SAFETY

This device is powered by three 1.5 volt alkaline batteries of type LR06 (AA) (included). When replacing the batteries, check that they are of the correct type and voltage, as well as their position inside the device (see diagram and markings in the battery compartment). This device is reverse polarity protected. Do not attempt to disassemble the device, as this will render it unusable. Periodically check the condition of the batteries, we recommend doing so at least every six months. Replace the batteries when you notice a considerable drop in light intensity, or if they show signs of surface oxidation. Never attempt to connect the device to external power sources, as this may cause irreparable damage to the device.

recommend every six months. If the vehicle is not to be used for a long period of time, it is best to remove the batteries temporarily.

OPTIMAL POSITIONING OF THE V16 BEACON

Whenever possible, the device should be placed at the highest part of the vehicle, without obstructing the view of the vehicle.

CERTIFIED DEVICE

This device is certified in Spain by IDIADA according to UNE EN-ISO 17025, as a V16 type emergency pre-signalling device, with IDIADA certification number PC25060196 according to RD 1030/2022, of 20 December, which modifies the conditions defined in RD 159/2021, of 16 July, and other legal provisions in force. You will find this visible certification code engraved on the cover of the device.

MAINTENANCE

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light is a lighting device, and as such has a very bright LED, which should always be kept as clean as possible, so do not handle it with dirty hands or expose it to any substance or material that may alter its structure. For cleaning, do not use abrasive or chemically harmful substances such as alcohols, volatile or flammable liquids of any kind. These should be avoided at all costs. A little soapy water and a cotton cloth should be sufficient for cleaning the surface. Avoid submerging the device for cleaning to prevent water from entering the interior, as although it can withstand very severe weather conditions, it is not submersible, although it is IP54 certified.

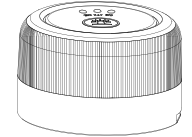
You can also check the suitability of this V16 device on the official website of the Spanish DGT (Dirección General de Tráfico de España) <http://www.dgt.es/v16>



Connected with
Telefónica Tech



IDIADA PC25060196
V16
CONNECTED



**RAYKONG®
BEACON LIGHT**
**EMERGENCY BEACON
V16 GEOLOCABLE**



MODEL: CH-020L
INSTRUCTION MANUAL
www.raykong.eu



ENGLISH

The CH-020L model is the new generation of V16 geolocatable emergency beacon connected to the DGT 3.0 with three LED indicators.

- 

The Internet connection status of the NB IoT.
Green LED means successful connection. Red color means it is searching for signal in CON.
- 

The GPS connection status.
Green LED means successful connection. Red color means it is searching for signal in GPS.
- 

The battery status of the device.
If it is green, the device has sufficient battery power, if it is red, the batteries must be replaced.

Import by:
Olivia Design S.L.
VAT: B88522784
Contact: info@raykong.eu
Web: www.raykong.eu


<https://raykong.eu/V16/Manual.pdf>



**RAYKONG®
BEACON LIGHT**
EMERGENCY BEACON
V16 GEOLOCABLE

INSTRUCTION MANUAL
MODEL: CH-020L

**connected to IoT
UNTIL 2038
(expandable)**

Thank you for purchasing RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light, certified by the DGT with IDIADA certification number PC25060196 published on www.dgt.es/v16 and of MANDATORY use from 1st January 2026 according to Royal Decree 1030/2022.

From now on, in the event of an emergency situation on the road, you will be safer and more protected without having to get out of the vehicle, being able to signal your location and, in turn, anonymously inform the Dirección General de Tráfico.

BATTERIES

- Always use LR6 (AA) alkaline batteries.
- Lift and remove the cover by pressing the locking clip.
- Insert the batteries according to the polarity marked on the device and match the polarity.
- Once you have installed the new batteries, reinsert the cover. Press the cover all the way down to make sure it is completely closed.
- Dispose of used batteries according to the instructions and local recycling regulations at a designated collection point.
- If you have used the device for 30 minutes or more, switch it off and wait 5 minutes before opening the cover, as the batteries may be hot.
- Check the condition of the batteries every 6 months or always before a long journey, replace the batteries if the light dims considerably or before they expire.



TECHNICAL SPECIFICATIONS	
LED Color	Amber
Battery life	18 months
Watertightness	IP54
Win Resistance	+180Pa
Frequency	Between 0,8 and 2 Hz
Autonomy	Approx. 2h
Lamp type	High-Intensity LED
Activation	Manual with push button
Intensity	>40 Lumen
Visibility	360° horizontally, +/- 8° vertically
Operating Temperature	-10°C/+50°C
Power Supply	3 AA alcaline batteries (LR6)

CHARACTERISTICS

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light is a V16 type regulatory light signalling device, with autonomous connectivity through the telephone network, and is certified and approved by accredited laboratory according to regulation 765/ 2008 (CE). You can see the product approval code engraved on the display. It is a lightweight light beacon, intuitive to operate at the touch of a button and emits an automatic bright yellow flash that covers 360 degrees horizontally and up to +8 and -8 degrees vertically. At night it is visible in all directions for more than a kilometre. For optimum performance, use high quality LR6 (AA) alkaline batteries, as supplied with your device. It will not adhere to non-ferrous metals, but will remain stationary within regulatory limits on horizontal surfaces of all types. This device is static, it must not be used on surfaces or objects subject to strong movement or vibration, as it may become detached.

USE

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light intended for use in accordance with the General Road Traffic Regulations provided for in RD 159/2021, of 16 March, in the event of a breakdown or accident and which, from 1

NB - IoT	
Transmission bands	20-8
Maximum transmission power	+25,7dBm

Operates at the touch of a button:

ON: PRESS THE TOP BUTTON

Pressing the button activates the unit. During start-up, the device will obtain its geographical position by means of a GNSS (Global Navigation Satellite System) signal. The NB-IoT module will connect to Telefonica's mobile network and every 100 seconds will send a normalised and anonymised data frame to a server connected to the National Access Point for traffic and mobility.

OFF: PRESS THE TOP BUTTON

Pressing the button again stops the flashing pattern and a final frame of data will be sent to the server indicating the

January 2026, will be mandatory as a replacement for the current triangular signal and analogue V16 type luses. By activating it and placing it on the roof or on the highest point of the vehicle, it will, without leaving the vehicle, make itself visible and visually alert of the obstacle generated on the road. This device incorporates a digital connectivity module with NB (Narrow Band) technology, which, when switched on anonymously, will communicate via the telecommunications network to transfer its geographical position data to the national access point for traffic and mobility to the General Directorate of Traffic (DGT). The sole purpose of this is to alert other vehicles and drivers through the public information panels closest to where you are, of the existence of an obstacle on the road, in order to avoid an accident, ensuring your safety and that of other users on the same road.

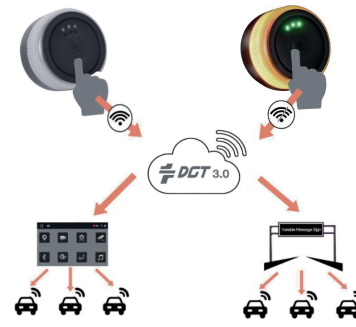
⚠Warning: Improper use of the device or use for reasons other than those permitted by law may be punishable by law.

⚠Warning: Always use your device in conjunction with your vehicle's warnings and even switch on the dipped headlights if they are working.

When getting out of the vehicle, remember to wear a reflective waistcoat and exit from the safest side.

end of the incident. From this moment on, the device is switched off and completely disconnected, so its position will no longer be visible to connected vehicles and on information boards.

⚠Warning: Switch off your device only when you are ready to start driving, to avoid an accident, as it will not be digitally visible.



ADDITIONAL SECURITY

Be careful not to stare into the beam when it is flashing, especially at night or in poor ambient light. In any case, never do so at a distance of less than 1 metre, as this may cause occasional glare and even possible eye damage.

CONECTIVIDADE

Em conformidade com o Código da Estrada em vigor e com o RD/159/21, este aparelho está equipado com conectividade digital através da rede telefónica nacional do operador Telefónica. Os dados impressos na etiqueta na lateral da caixa e no próprio aparelho, utilizando a tecnologia de banda estreita, garantem a melhor e mais eficaz cobertura em todo o território nacional. Esta tecnologia é de baixa frequência e, por conseguinte, totalmente segura para o utilizador. Estes dados referem-se apenas à expiração da cobertura de telecomunicações e não ao aparelho em si.

GARANTIA DE ANONIMAÇÃO DAS COMUNICAÇÕES

As comunicações são anonimadas de acordo com a legislação em vigor. Cada aparelho é único e é identificado pelo seu número de série (IMEI), gravado de forma visível e indelével no aparelho e na caixa. As condições regulamentares que regem a utilização destes dispositivos garantem o total anonimato. Para mais informações, consultar o sítio Web oficial da Dirección General del Tráfico no seguinte endereço: www.dgt.es.

SEGURANÇA GERAL

Este aparelho não é um brinquedo e não se destina a ser utilizado por crianças ou pessoas com pouca ou nenhuma experiência ou conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções sobre a utilização do aparelho de uma pessoa responsável pela sua segurança. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com este aparelho. Este dispositivo está equipado com uma base magnética altamente indutiva, pelo que não o coloque perto de fontes que emitam ou recebam radiação magnética ou de pacemakers. A ingestão accidental da base magnética pode provocar ferimentos muito graves.

Este dispositivo está equipado com um módulo de conectividade RF que funciona com tecnologia IoT de banda estreita. É seguro de utilizar, pois está certificado em conformidade com os limites legais de exposição humana a radiofrequências; No entanto, a exposição nas proximidades de dispositivos médicos sensíveis às emissões de RF deve ser evitada. Se o dispositivo se avariar, deixar de funcionar ou chegar ao fim da sua vida útil, elimine todas as peças num local limpo.

Para cumprir os requisitos regulamentares de exposição da população a radiofrequências, tal como definidos na

PRIMEIRA UTILIZAÇÃO E TESTE DO DISPOSITIVO

Os dispositivos RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light são fabricados sob os mais rigorosos controlos de segurança e de qualidade, pelo que são testados um a um antes de saírem da fábrica, pelo que não necessitam de quaisquer verificações ou manutenção adicionais, exceto no que se refere ao desgaste das pilhas e à limpeza externa. O funcionamento da lâmpada pode ser verificado ligando o aparelho durante 60 segundos para garantir que a lâmpada está a funcionar corretamente. Se a luz desaparecer após os primeiros 30 segundos, as pilhas devem ser substituídas. Para efetuar esta verificação, evite olhar diretamente para o aparelho a partir do lado onde a intensidade da luz é mais elevada. Efetuar este controlo à distância ou indiretamente. **Atenção:** Durante o controlo do aparelho, não o deixe ligado durante mais de 30 segundos, pois este enviará os seus dados de localização ao Ponto de Acesso Nacional para o Tráfego e a Mobilidade após 100 segundos.

ARMAZENAMENTO

Este aparelho deve ser guardado no interior do veículo, ao abrigo da luz solar direta e da humidade. Deve estar perto do condutor, mas fora do alcance das crianças. Não

EN50385:2017, o dispositivo deve ser mantido a uma distância superior a 11 cm quando ligado.

Atenção: O farol de sinalização IoT RAYKONG® V16 CH-020L Beacon Light é um dispositivo de segurança que requer um elevado consumo de energia, pelo que é normal que as baterias aqueçam ocasionalmente durante a utilização. Nunca manuseie o interior do compartimento da bateria durante a utilização. As pilhas só devem ser manuseadas ou substituídas quando o aparelho estiver desligado. Utilize apenas o tipo de pilha recomendado (LR6 -AA). Risco de exposição se as pilhas forem substituídas por um tipo incorreto.

SEGURANÇA ELÉTRICA

Este dispositivo é alimentado por três pilhas alcalinas LR06 (AA) de 1,5 volts (incluídas). Quando substituir as pilhas, certifique-se de que são do tipo e voltagem corretos e que estão na posição correta dentro do dispositivo (ver esquema e marcações no compartimento da pilha). Este dispositivo está protegido contra polaridade inversa. Não tente desmontar o dispositivo, pois pode torná-lo inutilizável. Verifique as baterias regularmente, pelo menos de seis em seis meses. Substitua as pilhas se notar uma queda notável na intensidade da luz ou se estas apresentarem sinais de oxidação na superfície. Nunca tente ligar o

colocar objectos diretamente sobre o aparelho para evitar uma ativação accidental. Verifique periodicamente o estado das pilhas, recomendamos que o faça de seis em seis meses. Se o veículo não for utilizado durante um longo período, é aconselhável retirar temporariamente as pilhas.

POSICIONAMENTO OPCIONAL DO V16 PORTATILE

Na medida do possível, o aparelho deve ser posicionado no ponto mais alto do veículo, sem obstruir a visão do veículo.

DISPOSITIVO CERTIFICADO

Este dispositivo está certificado em Espanha pela IDIADA de acordo com a norma UNE EN-ISO 17025, como dispositivo de alerta precoce de emergência do tipo V16, com o número de certificação IDIADA PC25060196 de acordo com o RD 1030/2022, de 20 de dezembro, que modifica as condições definidas no RD 159/2021, de 16 de julho, e outras disposições legais em vigor. Este código de certificação visível está gravado na tampa do aparelho.

aparelho a fontes de alimentação externas, pois pode causar danos irreparáveis.

MANUTENÇÃO

O farol de sinalização IoT RAYKONG® V16 CH-020L Beacon Light é um dispositivo de iluminação e, como tal, possui um LED muito brilhante, que deve ser mantido sempre o mais limpo possível, por isso não o manuseie com as mãos sujas e não o exponha a substâncias ou materiais que possam alterar a sua estrutura. Para a limpeza, não utilize substâncias abrasivas ou quimicamente nocivas, como álcool, líquidos voláteis ou inflamáveis de qualquer tipo. Estas substâncias devem ser absolutamente evitadas. Um pouco de água com sabão e um pano de algodão devem ser suficientes para limpar a superfície. Evite submergir o aparelho durante a limpeza para evitar que a água penetre no seu interior, pois, embora resista a condições atmosféricas muito adversas, não é submersível, embora tenha certificação IP54.

Poderá também verificar a idoneidade deste dispositivo V16 no site oficial da DGT (Dirección General de Tráfico de España) <http://www.dgt.es/v16>



RAYKONG® BEACON LIGHT

SINALIZADOR DE SOCORRO GEOLOCALIZÁVEL V16

MODELO: CH-020L
MANUAL DE INSTRUÇÕES
www.raykong.eu

O modelo CH-020L é a nova geração de beacons geolocalizáveis V16 ligados ao DGT 3.0 com três indicadores LED:

Estado da ligação à Internet do NB IoT.
Verde indica ligação bem-sucedida. A cor vermelha significa que está à procura de sinal no CON.

Estado da ligação GPS.
Verde indica ligação bem-sucedida. A cor vermelha significa que está à procura de sinal no GPS.

Estado da bateria do dispositivo.
Se estiver verde, o dispositivo tem bateria suficiente; se estiver vermelho, as baterias têm de ser substituídas.

Importado por:
Olivia Design S.L.
VAT: B88522784
Contato: info@raykong.eu
Web: www.raykong.eu

<https://raykong.eu/V16/Manual.pdf>

RAYKONG® BEACON LIGHT

SINALIZADOR DE SOCORRO GEOLOCALIZÁVEL V16

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MODELO: CH-020L

conectado com IoT

ATE 2038

(amplificáveis)

Agradecemos a aquisição do sinalizador RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light, certificado pela DGT com o número de certificação IDIADA PC25060196 publicado em www.dgt.es/v16 e OBRIGATORIO a partir de 1 de janeiro de 2026, de acordo com o Real Decreto 1030/2022.

A partir de agora, em caso de emergência na estrada, estará mais seguro e protegido sem ter de sair do seu veículo, pois poderá informar a sua posição e, por sua vez, informar anonimamente a DGT.

DADOS TÉCNICOS	
Cor do LED	Âmbar
Duração da bateria	18 meses
Impermeável	IP54
Resistência ao vento	+180Pa
Frequência	Entre 0,8 e 2 Hz
Tempo de operação	Cerca de 2h
Tipo de lâmpada	LED de alta intensidade
Ativação	Manual com botão
Intensidade	>40 lúmens
Visibilidade	360° na horizontal, +/- 8° na vertical
Temperatura de funcionamento	-10°C/+50°C
Fonte de energia	3 pilhas alcalinas AA (LR6)

ESPECIFICAÇÕES

O farol de iluminação IoT RAYKONG® V16 CH-020L Beacon Light é um farol de iluminação com a regulamentação V16, com conectividade independente através da rede telefónica, certificado e aprovado por um laboratório acreditado de acordo com o Regulamento 765/2008 (CE). O código de aprovação do produto está gravado no visor. Este é um farol intuitivo de operar que emite automaticamente um flash amarelo brilhante que cobre 360 graus na horizontal e até +8 e -8 graus na vertical. À noite, é visível em todas as direções durante mais de um quilómetro. Para um melhor desempenho, utilize pilhas alcalinas LR6 (AA) de alta qualidade, como as que são fornecidas com o seu dispositivo. O dispositivo não adere a metais não ferrosos, mas permanece estacionário dentro dos limites regulamentares em superfícies horizontais de qualquer tipo. Este dispositivo é estático e não deve ser utilizado em superfícies ou objetos sujeitos a forte movimento ou vibração, pois pode soltar-se.

USAR

Sinal luminoso RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light destinado a ser utilizado em cumprimento do Regulamento Geral da Circulação Rodoviária previsto no RD 159/2021, de

NB - IoT	
Bandas de transmissão	20-8
Potência máxima de transmissão	+25,7dBm

Funciona com o simples toque de um botão:

ON: PRESSIONE IL BOTÃO SUPERIOR

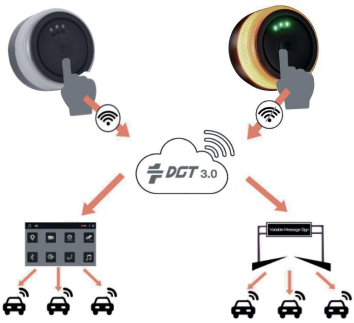
Pressionar o botão ativa o dispositivo. Quando iniciado, o dispositivo obtém a sua posição geográfica através de um sinal GNSS (Global Satellite Navigation System). O módulo NB-IoT irá ligar-se à rede móvel da Telefónica e enviar um quadro de dados normalizado e anonimizado a cada 100 segundos para um servidor ligado ao Ponto Nacional de Acesso para Tráfego e Mobilidade.

OFF: PREMERE IL PULSANTE SUPERIORE

Premir novamente o botão interrompe a intermitência e envia um quadro de dados final para o servidor para indicar

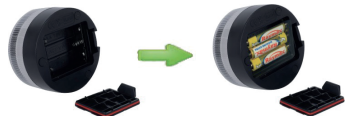
o fim do incidente. A partir deste ponto, o dispositivo estará desligado e completamente desligado, pelo que a sua localização deixará de ser visível para os veículos ligados ou nos painéis de informação.

Atenção: Desligue o aparelho apenas quando estiver pronto a conduzir, para evitar acidentes, pois não estará visível digitalmente.



SEGURANÇA EXTRA

Tenha cuidado para não olhar diretamente para o feixe de luz quando este pisca, especialmente à noite ou em condições de pouca luz. Em qualquer caso, nunca o faça a uma distância inferior a 1 metro, pois pode causar encandeamento ocasional ou mesmo danos nos olhos.



CONNETTIVITÀ

In conformità al vigente Codice della Strada e al RD/159/21, questo dispositivo è dotato di connettività digitale attraverso la rete telefonica nazionale dell'operatore Telefonica. I dati stampati sull'etichetta posta sul lato della scatola e sul dispositivo stesso, utilizzando la tecnologia a banda stretta, garantiscono la migliore e più efficiente copertura su tutto il territorio nazionale. Questa tecnologia è a bassa frequenza e quindi completamente sicura per l'utente. Questi dati si riferiscono solo alla scadenza della copertura delle telecomunicazioni, non al dispositivo stesso.

GARANZIA DI ANONIMATO
DELLE COMUNICAZIONI

Le comunicazioni sono anonimizzate secondo la normativa vigente. Ogni dispositivo è unico ed è identificato dal suo numero di serie (IMEI), inciso in modo visibile e indelebile sul dispositivo e sulla scatola. Le condizioni normative che regolano l'utilizzo di questi dispositivi garantiscono il totale anonimato. Per maggiori informazioni, visitate il sito ufficiale della Dirección General del Tráfico al seguente indirizzo: www.dgt.es.

SICUREZZA GENERALE

Questo apparecchio non è un giocattolo e non è destinato all'uso da parte di bambini o di persone con poca o nessuna esperienza o conoscenza, a meno che non siano state supervisionate o istruite all'uso da una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con questo apparecchio. Questo apparecchio è dotato di una base magnetica altamente induttiva, pertanto non collocarlo in prossimità di fonti che emettono o ricevono radiazioni magnetiche o di pacemaker. L'ingestione accidentale della base magnetica potrebbe causare lesioni molto gravi.

Questo dispositivo è dotato di un modulo di connettività RF che funziona con la tecnologia IoT a banda stretta. È sicuro da usare in quanto è certificato conforme ai limiti di legge per l'esposizione umana alle radiofrequenze; tuttavia, è necessario evitare l'esposizione in prossimità di dispositivi medici sensibili alle emissioni RF. Se il dispositivo si rompe, smette di funzionare o ha raggiunto la fine della sua vita utile, smaltire tutte le parti in un luogo pulito.

Per soddisfare i requisiti normativi relativi all'esposizione della popolazione alle radiofrequenze, come definito nella norma EN50385:2017, il dispositivo deve essere tenuto a una distanza superiore a 11 cm quando è acceso.

PRIMO UTILIZZO E TEST DEL DISPOSITIVO

I dispositivi RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light sono prodotti sotto i più severi controlli di sicurezza e qualità, quindi vengono testati uno ad uno prima di lasciare la fabbrica, per cui non necessitano di ulteriori controlli o manutenzioni, se non quelli relativi all'usura delle batterie e alla pulizia esterna. Il funzionamento della lampada può essere verificato accendendo il dispositivo per 60 secondi, per assicurarsi che la lampada funzioni correttamente. Se la luce si affievolisce dopo i primi 30 secondi, è necessario sostituire le batterie. Per effettuare questo controllo, evitare di guardare direttamente il dispositivo dal lato in cui l'intensità luminosa è massima. Eseguire questo controllo a distanza o indirettamente.

⚠Attenzione: durante il controllo dell'apparecchio non lasciarlo acceso per più di 30 secondi, poiché dopo 100 secondi invierà i dati della sua posizione geografica al punto di accesso nazionale per il traffico e la mobilità.

CONSERVAZIONE

Questo dispositivo deve essere conservato all'interno del veicolo, al riparo dalla luce solare diretta e dall'umidità. Deve essere vicino al conducente, ma fuori dalla portata dei bambini. Non collocare oggetti direttamente sul dispositivo

⚠Attenzione: RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light è un dispositivo di sicurezza che richiede un elevato consumo di energia, pertanto è normale che le batterie si riscaldino occasionalmente durante l'uso. Non maneggiare mai l'interno del vano batterie durante l'uso. Le batterie devono essere maneggiate o sostituite solo quando il dispositivo è spento. Utilizzare esclusivamente il tipo di batteria consigliato (LR6 -AA). Rischio di esplosione se le batterie vengono sostituite con quelle del tipo sbagliato.

SICUREZZA ELETTRICA

Questo dispositivo è alimentato da tre batterie alcaline LR06 (AA) da 1,5 volt (incluse). Quando si sostituiscono le batterie, verificare che siano del tipo e del voltaggio corretti e che si trovino nella posizione corretta all'interno del dispositivo (vedere il diagramma e i contrassegni nel vano batterie). Questo dispositivo è protetto contro l'inversione di polarità. Non tentare di smontare il dispositivo per non renderlo inutilizzabile. Controllare regolarmente le batterie, almeno ogni sei mesi. Sostituire le batterie se si nota un notevole calo dell'intensità luminosa o se presentano segni di ossidazione superficiale. Non tentare mai di collegare l'apparecchio a fonti di alimentazione esterne, poiché ciò potrebbe causare danni irreparabili.

DATI TECNICI	
Colore LED	Ambr
Durata della batteria	18 mesi
Impermeabilità	IP54
Resistenza al vento	+180Pa
Frequenza	Tra 0,8 e 2 Hz
Tempo di funzionamento	Circa 2h
Tipo di lampada	LED ad alta intensità
Attivazione	Manuale con pulsante
Intensità	>40 Lumen
Visibilità	360° in orizzontale, +/- 8° in verticale
Temperatura di funzionamento	-10°C/+50°C
Alimentazione	3 batterie alcaline AA (LR6)

SPECIFICHE

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light è un dispositivo di segnalazione luminosa regolamentare V16, con connettività autonoma tramite la rete telefonica, ed è certificato e approvato da un laboratorio accreditato in conformità al regolamento 765/2008 (CE). Il codice di approvazione del prodotto è inciso sul display. Si tratta di un segnalatore luminoso dal funzionamento intuitivo che emette automaticamente un flash giallo brillante che copre 360 gradi in orizzontale e fino a +8 e -8 gradi in verticale. Di notte è visibile in tutte le direzioni per oltre un chilometro. Per ottenere prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline LR6 (AA) di alta qualità, come quelle fornite con il dispositivo. Il dispositivo non aderisce ai metalli non ferrosi, ma rimane fermo entro i limiti normativi su superfici orizzontali di qualsiasi tipo. Questo dispositivo è statico e non deve essere utilizzato su superfici o oggetti soggetti a forti movimenti o vibrazioni, poiché potrebbe staccarsi.

UTILIZZO

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light Segnalatore luminoso destinato all'uso in conformità al Regolamento Generale della Circolazione Stradale previsto dal RD 159/2021, del 16 marzo, in caso di guasto o incidente e che,

per evitare che si attivi accidentalmente. Controllare periodicamente le condizioni delle batterie, si consiglia ogni sei mesi. Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, è consigliabile rimuovere temporaneamente le batterie.

POSIZIONAMENTO OTTIMALE
DEL PORTATILE V16

Per quanto possibile, il dispositivo deve essere posizionato nel punto più alto del veicolo, senza ostacolare la visuale del veicolo stesso.

DISPOSITIVO CERTIFICATO

Questo dispositivo è certificato in Spagna da IDIADA in conformità alla norma UNE EN-ISO 17025, come dispositivo di segnalazione anticipata di emergenza di tipo V16, con il numero di certificazione IDIADA PC25060196 in conformità al RD 1030/2022, del 20 dicembre, che modifica le condizioni definite nel RD 159/2021, del 16 luglio, e altre disposizioni legali in vigore. Questo codice di certificazione visibile è inciso sul coperchio del dispositivo.

MANUTENZIONE

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light è un dispositivo di illuminazione, e come tale ha un LED molto luminoso, che deve essere sempre mantenuto il più pulito possibile, quindi non maneggiarlo con le mani sporche e non esporlo a sostanze o materiali che potrebbero alterarne la struttura. Per la pulizia, non utilizzare sostanze abrasive o chimicamente dannose, come alcol, liquidi volatili o infiammabili di qualsiasi tipo. Queste sostanze devono essere assolutamente evitate. Un po' di acqua saponata e un panno di cotone dovrebbero essere sufficienti per pulire la superficie. Evitare di immergere il dispositivo durante la pulizia per evitare che l'acqua penetri all'interno, in quanto, pur essendo in grado di resistere a condizioni atmosferiche molto rigide, non è sommergibile, sebbene sia certificato IP54.

È possibile verificare l'idoneità di questo dispositivo V16 anche sul sito ufficiale della DGT (Dirección General de Tráfico de España) <http://www.dgt.es/v16>

NB - IoT	
Bande di trasmissione	20-8
Potenza di trasmissione massima	+25,7dBm

Funziona con la semplice pressione di un pulsante:

ON: PREMERE IL PULSANTE SUPERIORE

Premendo il pulsante si attiva il dispositivo. All'avvio, il dispositivo ottiene la sua posizione geografica tramite un segnale GNSS (Global Navigation Satellite System). Il modulo NB-IoT si connetterà alla rete mobile di Telefonica e invierà ogni 100 secondi un frame di dati standardizzati e anonimizzati a un server collegato al Punto di Accesso Nazionale per il Traffico e la Mobilità.

OFF: PREMERE IL PULSANTE SUPERIORE

Premendo nuovamente il pulsante si interrompe il

a partire dal 1° gennaio 2026, sarà obbligatorio in sostituzione dell'attuale segnale triangolare e analogico di tipo V16 IoT. Attivandolo e posizionandolo sul tetto o sul punto più alto del veicolo, diventerà visibile senza uscire dal veicolo e fornirà un avviso visivo di eventuali ostacoli sulla strada. Il dispositivo incorpora un modulo di connettività digitale con tecnologia NB (Narrow Band) che, una volta attivato in forma anonima, comunica attraverso la rete di telecomunicazioni per trasferire i dati relativi alla sua posizione geografica al punto di accesso nazionale per il traffico e la mobilità della Direzione Generale del Traffico Stradale (DGT). Il suo unico scopo è quello di avvisare gli altri veicoli e i conducenti, attraverso i cartelli di informazione pubblica più vicini al luogo in cui vi trovate, dell'esistenza di un ostacolo sulla strada, al fine di evitare un incidente, garantendo così la vostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

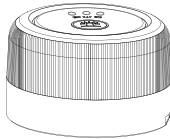
⚠Avvertenza: l'uso improprio del dispositivo o per scopi diversi da quelli consentiti dalla legge può essere punito dalla legge.

⚠Avvertenza: utilizzare sempre il dispositivo insieme agli avvisi del veicolo e accendere anche i fari anabbaglianti se funzionanti.

Quando si scende dal veicolo, ricordarsi di indossare un gilet riflettente e di uscire dal lato più sicuro.



RAYKONG®
BEACON LIGHT
SEGNALATORE DI SOCCORSO
GEOLOCALIZZABILE V16



MODELLO: CH-020L
MANUALE DI ISTRUZIONI
www.raykong.eu

Il modello CH-020L è la nuova generazione di segnalatori geolocalizzabili V16 collegati alla DGT 3.0 con tre indicatori LED:

☀️ **Stato della connessione Internet NB IoT.**
☀️ Il verde indica che la connessione è riuscita. Il colore rosso indica che sta cercando il segnale in CON.

📶 **Stato della connessione GPS.**
📶 Se la luce è verde, la connessione è corretta. Il colore rosso indica che sta cercando il segnale in CON.

🔋 **Stato della batteria del dispositivo.**
🔋 Se è verde, il dispositivo dispone di una batteria sufficiente, se è rossa, le batterie devono essere sostituite.

Importato da:
Olivia Design S.L.
VAT: B88522784
Contatto: info@raykong.eu
Web: www.raykong.eu

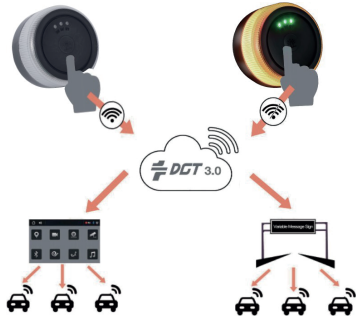


<https://raykong.eu/V16/Manual.pdf>



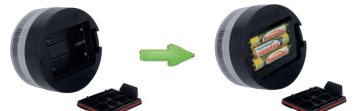
lampeggiamento e viene inviato un ultimo frame di dati al server per indicare la fine dell'incidente. Da questo momento in poi, il dispositivo è spento e completamente scollegato, per cui la sua posizione non sarà più visibile ai veicoli connessi o sui pannelli informativi.

⚠Attenzione: spegnere il dispositivo solo quando si è pronti a guidare, per evitare incidenti, in quanto non sarà visibile digitalmente.



SICUREZZA SUPPLEMENTARE

Fare attenzione a non fissare il fascio di luce quando lampeggia, soprattutto di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. In ogni caso, non fatelo mai da una distanza inferiore a 1 metro, perché potrebbe causare un abbagliamento occasionale o addirittura danni agli occhi.



CONNECTIVITÉ

Conformément au Code de la route en vigueur et au RD/159/21, ce dispositif est équipé d'une connectivité numérique, via le réseau téléphonique national de l'opérateur Téléfonica. Les données imprimées sur l'étiquette située sur le côté de la boîte et sur l'appareil lui-même, en utilisant la technologie à bande étroite, garantissent la couverture la meilleure et la plus efficace sur tout le territoire national. Cette technologie est à basse fréquence et donc totalement sûre pour l'utilisateur. Ces données se réfèrent uniquement à l'expiration de la couverture des télécommunications, et non à l'appareil lui-même.

GARANTIE DE L'ANONYMAT DES COMMUNICATIONS

Anonymisation des communications conformément à la réglementation en vigueur. Chaque appareil est unique et est identifié par son numéro de série (IMEI) gravé de manière visible et indélébile sur l'appareil et sur la boîte. Les conditions réglementaires d'utilisation de ces appareils garantissent un anonymat total. Pour plus d'informations, consultez le site officiel de la Direction générale de la circulation à l'adresse suivante: www.dgt.es

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Cet appareil n'est pas un jouet et n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes ayant peu ou pas d'expérience ou de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne les ait surveillés ou leur ait donné des instructions concernant l'utilisation de l'appareil. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec cet appareil. Cet appareil est équipé d'une base magnétique fortement inductive, veillez à ne pas le placer à proximité de sources émettant ou recevant des radiations magnétiques, ou de stimulateurs cardiaques. L'ingestion accidentelle de la base magnétique peut entraîner des blessures très graves.

Cet appareil est équipé d'un module de connectivité RF qui fonctionne sur la technologie IoT à bande étroite. Il peut être utilisé en toute sécurité car il est certifié conforme aux limites légales autorisées pour l'exposition humaine aux radiofréquences; toutefois, il convient d'éviter l'exposition à proximité d'appareils médicaux sensibles aux émissions de type RF. Si l'appareil se casse, cesse de fonctionner ou a atteint la fin de sa durée de vie utile, éliminez toutes les pièces dans un endroit propre.

Pour respecter les exigences réglementaires relatives à l'exposition du grand public aux radiofréquences, telles que

PREMIÈRE UTILISATION ET TEST DU DISPOSITIF

Les dispositifs RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light sont produits sous les contrôles de sécurité et de qualité les plus stricts, ils sont donc testés un par un avant de quitter l'usine. Ils ne nécessitent donc aucun contrôle ou entretien supplémentaire, sauf ceux liés à l'usure de la batterie et au nettoyage externe. Il est possible de vérifier le fonctionnement de la lampe en activant l'appareil pendant 60 secondes, afin de s'assurer que la lampe fonctionne correctement. En cas de faible intensité lumineuse après les 30 premières secondes, les piles doivent être remplacées. Pour effectuer cette vérification, évitez de regarder directement l'appareil du côté où l'intensité lumineuse est maximale. Effectuez ce contrôle à distance ou indirectement.

Avertissement : ne le laissez pas allumé pendant plus de 30 secondes lorsque vous vérifiez l'appareil, car après 100 secondes, il enverra ses données de position géographique au point d'accès national pour le trafic et la mobilité.

STOCKAGE

Cet appareil doit être rangé à l'intérieur du véhicule, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité. Il doit se

définies dans la norme EN50385:2017, l'appareil doit être maintenu à une distance supérieure à 11 cm lorsqu'il est allumé.

Avertissement : RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light est un dispositif de sécurité qui nécessite une forte consommation d'énergie, il est donc normal que les piles chauffent occasionnellement pendant l'utilisation. Ne manipulez jamais l'intérieur du compartiment à piles pendant l'utilisation. Les piles ne doivent être manipulées ou remplacées que lorsque l'appareil est éteint. N'utilisez que des piles du type recommandé (LR6 -AA). Risque d'explosion si les piles sont remplacées par des piles du mauvais type.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Cet appareil est alimenté par trois piles alcalines de 1,5 volt de type LR06 (AA) (incluses). Lors du remplacement des piles, vérifiez qu'elles sont de type et de tension corrects, ainsi que leur position à l'intérieur de l'appareil (voir le schéma et les marquages dans le compartiment des piles). Cet appareil est protégé contre les inversions de polarité. N'essayez pas de démonter l'appareil, cela le rendrait inutilisable. Vérifiez régulièrement l'état des piles, nous vous recommandons de le faire au moins tous les six mois. Remplacez les piles lorsque vous constatez une baisse

trouver à proximité du conducteur, mais hors de portée des enfants. Ne placez pas d'objets directement sur l'appareil afin d'éviter tout déclenchement accidentel. Vérifier périodiquement l'état des piles, nous recommandons de le faire tous les six mois. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est préférable de retirer temporairement les piles.

POSITIONNEMENT OPTIMAL DE LA BALISE V16

Dans la mesure du possible, le dispositif doit être placé à l'endroit le plus élevé du véhicule, sans obstruer la vue du véhicule.

DISPOSITIF CERTIFIÉ

Ce dispositif est certifié en Espagne par IDIADA selon la norme UNE EN-ISO 17025, en tant que dispositif de pré-signalisation d'urgence de type V16, avec le numéro de certification IDIADA PC25060196 selon le RD 1030/2022, du 20 décembre, qui modifie les conditions définies dans le RD 159/2021, du 16 juillet, et d'autres dispositions légales en vigueur. Ce code de certification visible est gravé sur le couvercle de l'appareil.

considérable de l'intensité lumineuse ou si elles présentent des signes d'oxydation superficielle. N'essayez jamais de connecter l'appareil à des sources d'alimentation externes, car cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

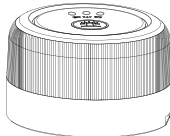
ENTRETIEN

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light est un dispositif d'éclairage, et en tant que tel possède une LED très lumineuse, qui doit toujours être maintenue aussi propre que possible, donc ne pas la manipuler avec des mains sales ou l'exposer à une substance ou un matériau susceptible d'altérer sa structure. Pour le nettoyage, n'utilisez pas de substances abrasives ou chimiquement nocives telles que des alcools, des liquides volatils ou inflammables de quelque nature que ce soit. Ces substances doivent être évitées à tout prix. Un peu d'eau savonneuse et un chiffon en coton devraient suffire pour nettoyer la surface. Évitez d'immerger l'appareil pour le nettoyer afin d'empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur, car bien qu'il puisse résister à des conditions météorologiques très sévères, il n'est pas submersible, bien qu'il soit certifié IP54.

Vous pouvez également vérifier l'adéquation de ce dispositif V16 sur le site officiel de la DGT espagnole (Dirección General de Tráfico de España) <http://www.dgt.es/v16>



RAYKONG® BEACON LIGHT BALISE DE DÉTRESSE V16 GÉOLOCALISABLE



MODELO: CH-020L MANUEL D'INSTRUCTIONS www.raykong.eu

Le modèle CH-020L est la nouvelle génération de balise de détresse géolocalisable V16 connectée à la DGT 3.0 avec trois indicateurs LED.

L'état de la connexion Internet du NB IoT.

Le voyant vert signifie que la connexion est réussie. La couleur rouge signifie qu'il recherche un signal dans CON.

L'état de la connexion GPS.

Si le voyant est vert, la connexion est correcte. La couleur rouge signifie qu'il recherche un signal dans GPS.

L'état de la batterie de l'appareil.

S'il est vert, l'appareil dispose d'une puissance de batterie suffisante, s'il est rouge, les piles doivent être remplacées.

Importé par: Olivia Design S.L. VAT: B88522784 Contact: info@raykong.eu Web: www.raykong.eu



<https://raykong.eu/V16/Manual.pdf>



RAYKONG® BEACON LIGHT
BALISE DE DÉTRESSE V16 GÉOLOCALISABLE

MANUEL D'INSTRUCTIONS
MODELO: CH-020L

connecté avec IoT
JUSQU'EN 2038
(extensible)

Merci d'avoir acheté RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light, certifié par la DGT avec le numéro de certification IDIADA PC25060196 publié sur www.dgt.es/v16 et d'utilisation OBLIGATOIRE à partir du 1er janvier 2026 selon le décret royal 1030/2022.

Désormais, en cas de situation d'urgence sur la route, vous serez plus en sécurité et mieux protégé sans avoir à sortir de votre véhicule, car vous pourrez signaler votre position et, à votre tour, informer anonymement la direction générale de la circulation.

BATTERIES

- 1) Utilisez toujours des piles alcalines LR6 (AA).
- 2) Soulevez et retirez le couvercle en appuyant sur le clip de verrouillage.
- 3) Insérez les piles en respectant la polarité indiquée sur l'appareil et faites correspondre la polarité.
- 4) Une fois les nouvelles piles installées, remettez le couvercle en place. Appuyez à fond sur le couvercle pour vous assurer qu'il est complètement fermé.
- 5) Éliminez les piles usagées conformément aux instructions et aux réglementations locales en matière de recyclage dans un point de collecte désigné.
- 6) Si vous avez utilisé l'appareil pendant 30 minutes ou plus, éteignez-le et attendez 5 minutes avant d'ouvrir le couvercle, car les piles peuvent être chaudes.
- 7) Vérifiez l'état des piles tous les 6 mois ou toujours avant un long voyage, remplacez les piles si la lumière diminue considérablement ou avant qu'elles ne soient épuisées.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Couleur des LED	Ambre
Durée de vie des piles	18 mois
Étanchéité	IP54
Résistance au vent	+180Pa
Fréquence	Entre 0,8 et 2 Hz
Autonomie	Environ 2h
Type de lampe	LED haute intensité
Activation	Manuelle avec bouton poussoir
Intensité	>40 Lumen
Visibilité	360° horizontalement, +/- 8° verticalement
Température de fonctionnement	-10°C/+50°C
Alimentation	3 piles alcalines AA (LR6)

CARACTÉRISTIQUES

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light est un dispositif de signalisation lumineuse réglementaire de type V16, avec une connectivité autonome via le réseau téléphonique, et est certifié et approuvé par un laboratoire accrédité conformément à la réglementation 765/ 2008 (CE). Le code d'approbation du produit est gravé sur l'écran. Il s'agit d'une balise lumineuse, dont le fonctionnement est intuitif et qui émet un flash jaune vif automatique couvrant 360 degrés horizontalement et jusqu'à +8 et -8 degrés verticalement. La nuit, elle est visible dans toutes les directions sur plus d'un kilomètre. Pour des performances optimales, utilisez des piles alcalines LR6 (AA) de haute qualité, comme celles fournies avec votre appareil. Il n'adhère pas aux métaux non ferreux, mais reste immobile dans les limites réglementaires sur les surfaces horizontales de tous types. Ce dispositif est statique, il ne doit pas être utilisé sur des surfaces ou des objets soumis à de forts mouvements ou vibrations, car il pourrait se détacher.

UTILISATION

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light Balise Lumière destinée à être utilisée conformément au

NB - IoT	
Bandes de transmission	20-8
Puissance de transmission maximale	+25,7dBm

Fonctionne sur simple pression d'un bouton:

ON: APPUYER SUR LE BOUTON DU HAUT

Une pression sur le bouton permet d'activer l'appareil. Lors du démarrage, l'appareil obtiendra sa position géographique via un signal GNSS (Global Navigation Satellite System). Le module NB-IoT se connectera au réseau mobile de Telefonica et enverra toutes les 100 secondes une trame de données normalisée et anonymisée à un serveur connecté au point d'accès national pour le trafic et la mobilité.

OFF: APPUYER SUR LE BOUTON DU HAUT

Une nouvelle pression sur le bouton arrête le clignotement et une dernière image de données est envoyée au serveur

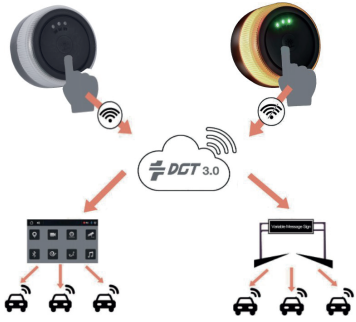
Règlement général sur la circulation routière prévu par le RD 159/2021, du 16 mars, en cas de panne ou d'accident et qui, à partir du 1er janvier 2026, sera obligatoire en remplacement de l'actuel signal triangulaire et analogique de type V16 lueces. En l'activant et en le plaçant sur le toit ou sur le point le plus haut du véhicule, il se rendra, sans quitter le véhicule, visible et alertera visuellement de l'obstacle généré sur la route. Ce dispositif intègre un module de connectivité numérique à technologie NB (Narrow Band) qui, lorsqu'il est activé de manière anonyme, communique via le réseau de télécommunications pour transférer les données relatives à sa position géographique au point d'accès national pour la circulation et la mobilité de la Direction générale de la circulation routière (DGT). Le seul but est d'alerter les autres véhicules et conducteurs, par l'intermédiaire des panneaux d'information publique les plus proches de l'endroit où vous vous trouvez, de l'existence d'un obstacle sur la route, afin d'éviter un accident, garantissant ainsi votre sécurité et celle des autres usagers de la même route.

Avertissement: L'utilisation inappropriée de l'appareil ou l'utilisation pour des raisons autres que celles autorisées par la loi peut être punie par la loi.

Avertissement: Utilisez toujours votre appareil en

pour indiquer la fin de l'incident. À partir de ce moment, le dispositif est éteint et complètement déconnecté, de sorte que sa position ne sera plus visible pour les véhicules connectés et sur les panneaux d'information.

Avertissement: n'éteignez votre appareil que lorsque vous êtes prêt à conduire, afin d'éviter un accident, car il ne sera pas visible numériquement.



conjonction avec les avertissements de votre véhicule et allumez même les feux de croisement s'ils fonctionnent.

Lorsque vous descendez du véhicule, n'oubliez pas de porter un gilet réfléchissant et de sortir par le côté le plus sûr.

SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRE

Veillez à ne pas fixer le faisceau lorsqu'il clignote, surtout la nuit ou en cas de faible luminosité ambiante. En tout état de cause, ne le faites jamais à une distance inférieure à 1 mètre, car cela peut provoquer un éblouissement occasionnel, voire des lésions oculaires.

ANSCHLUSSFÄHIGKEIT

Gemäß dem geltenden Verkehrsgesetz und der RD/159/21 ist dieses Gerät mit digitaler Konnektivität über das nationale Telefonnetz des Betreibers Telefónica ausgestattet. Die Daten, die auf dem Etikett an der Seite der Verpackung und auf dem Gerät selbst aufgedruckt sind, garantieren mit Hilfe der Schmalbandtechnologie die beste und effizienteste Abdeckung im gesamten Staatsgebiet. Diese Technologie arbeitet mit niedrigen Frequenzen und ist daher für den Benutzer völlig sicher. Diese Angaben beziehen sich nur auf den Ablauf der Telekommunikationsabdeckung, nicht auf das Gerät selbst.

GEWÄHRELEISTUNG DER ANONYMITÄT DER KOMMUNIKATION

Anonymisierung der Kommunikation in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften. Jedes Gerät ist einzigartig und wird durch seine Seriennummer (IMEI) identifiziert, die sichtbar und unauslöschlich auf dem Gerät und auf der Verpackung eingraviert ist. Die gesetzlichen Bestimmungen für die Verwendung dieser Geräte garantieren die vollständige Anonymität. Weitere Informationen finden Sie auf der offiziellen Website der Generaldirektion für Verkehr unter www.dgt.es

ALLGEMEINE SICHERHEIT

Dieses Gerät ist kein Spielzeug und darf nicht von Kindern oder Personen mit wenig oder gar keiner Erfahrung oder Kenntnis benutzt werden, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in den Gebrauch des Geräts eingewiesen. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit diesem Gerät spielen. Dieses Gerät ist mit einer hochinduktiven Magnetbasis ausgestattet. Achten Sie darauf, dass es nicht in der Nähe von Quellen, die magnetische Strahlung aussenden oder empfangen, oder von Herzschrittmachern aufgestellt wird. Ein versehentliches Verschlucken des Magnetsockels kann zu sehr schweren Verletzungen führen. Dieses Gerät verfügt über ein RF-Konnektivitätsmodul, das mit Narrowband-IoT-Technologie arbeitet. Es ist sicher in der Anwendung, da es innerhalb der gesetzlich zulässigen Grenzwerte für die Exposition von Menschen gegenüber Funkfrequenzen zertifiziert ist; vermeiden Sie jedoch die Exposition in der Nähe von medizinischen Geräten, die empfindlich auf RF-artige Emissionen reagieren. Wenn das Gerät kaputt geht, nicht mehr funktioniert oder das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat, entsorgen Sie alle Teile an einer sauberen Stelle.

RAYKONG® BEACON LIGHT GEOLOKALISIERBARE NOTRUFBAKEV16

GEBRAUCHSANWEISUNG MODELL: CH-010L

verbindet IoT BIS 2038 (erweiterungsfähig)

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf der RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte entschieden haben, die von DGT mit der IDIADA-Zertifizierungsnummer PC25060196 zertifiziert ist, die auf www.dgt.es/v16 veröffentlicht wurde und ab dem 1. Januar 2026 gemäß dem Königlichen Erlass 1030/2022 verpflichtend verwendet werden muss. Von nun an sind Sie im Falle einer Notsituation auf der Straße sicherer und geschützt, ohne aus dem Fahrzeug aussteigen zu müssen, da Sie Ihren Standort melden und die Generaldirektion für Verkehr anonym informieren können.

BATTERIEN

- 1) Verwenden Sie immer LR6 (AA) Alkalibatterien.
- 2) Heben Sie die Abdeckung an und nehmen Sie sie ab, indem Sie auf den Verriegelungsbügel drücken.
- 3) Legen Sie die Batterien entsprechend der auf dem Gerät angegebenen Polarität ein und achten Sie auf die gleiche Polarität.
- 4) Nachdem Sie die neuen Batterien eingesetzt haben, setzen Sie den Deckel wieder ein. Drücken Sie die Abdeckung ganz nach unten, um sicherzustellen, dass sie vollständig geschlossen ist.
- 5) Entsorgen Sie verbrauchte Batterien gemäß den Anweisungen und den örtlichen Recyclingvorschriften bei einer ausgewiesenen Sammelstelle.
- 6) Wenn Sie das Gerät 30 Minuten oder länger benutzt haben, schalten Sie es aus und warten Sie 5 Minuten, bevor Sie den Deckel öffnen, da die Batterien heiß sein können.
- 7) Überprüfen Sie den Zustand der Batterien alle 6 Monate oder immer vor einer längeren Reise und tauschen Sie die Batterien aus, wenn das Licht stark nachlässt oder bevor sie verbraucht sind.

ERSTE VERWENDUNG UND PRÜFUNG DES GERÄTS

Die RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte werden unter strengsten Sicherheits- und Qualitätskontrollen hergestellt, d.h. sie werden eins nach dem anderen getestet, bevor sie das Werk verlassen, daher benötigen sie keine zusätzlichen Kontrollen oder Wartungsarbeiten, außer denen, die mit der Abnutzung der Batterie und der äußeren Reinigung zusammenhängen. Es ist möglich, den Betrieb der Leuchte zu überprüfen, indem man das Gerät 60 Sekunden lang einschaltet, um sich zu vergewissern, dass die Leuchte richtig funktioniert. Wenn die Lichtintensität nach den ersten 30 Sekunden zu gering ist, sollten die Batterien ausgetauscht werden. Schauen Sie bei dieser Prüfung nicht direkt von der Seite auf das Gerät, an der die maximale Lichtintensität auftritt. Führen Sie dies aus einer gewissen Entfernung oder indirekt durch.

Achtung: Lassen Sie das Gerät bei der Überprüfung nicht länger als 30 Sekunden eingeschaltet, da es nach 100 Sekunden seine geografischen Positionsdaten an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität sendet.

LAGERUNG

Dieses Gerät sollte im Fahrzeuginneren aufbewahrt

Um die in der Norm EN50385:2017 definierten Anforderungen an die HF-Belastung der Allgemeinheit zu erfüllen, muss das Gerät in einem Abstand von mehr als 11 cm gehalten werden, während es eingeschaltet ist. **Warnung:** RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte ist ein Sicherheitsgerät, das einen hohen Stromverbrauch hat, daher ist es normal, dass die Batterien während des Gebrauchs gelegentlich heiß werden. Greifen Sie während des Gebrauchs niemals in das Innere des Batteriepacks ein. Batterien sollten nur gehandhabt oder ausgetauscht werden, wenn das Gerät ausgeschaltet ist. Verwenden Sie nur Batterien des empfohlenen Typs (LR6 -AA). Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterien durch einen falschen Typ ersetzt werden. **ELEKTRISCHE SICHERHEIT** Dieses Gerät wird mit drei 1,5-Volt-Alkalibatterien des Typs LR06 (AA) betrieben (im Lieferumfang enthalten). Achten Sie beim Auswechseln der Batterien auf den richtigen Typ und die richtige Spannung sowie auf ihre Position im Gerät (siehe Abbildung und Markierungen im Batteriefach). Dieses Gerät ist verpolungssicher. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu zerlegen, da es dadurch unbrauchbar wird. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien, wir empfehlen, dies mindestens alle sechs Monate zu tun. Tauschen Sie die Batterien aus, wenn Sie einen erheblichen Abfall der

TECHNISCHE DATEN	
LED Farbe	Amber
Batterielebensdauer	18 monate
Wasserdicht	IP54
Windwiderstand	+180Pa
Frequenz	Zwischen 0,8 und 2 Hz
Autonomie	Etwa 2h
Art der lampe	LED mit hoher Intensität
Aktivierung	Manuelle mit Druckknopf
Intensität	>40 Lumen
Sichtbarkeit	360 Grad horizontal, +/- 8 Grad vertikal
Betriebstemperatur	-10°C/+50°C
Stromversorgung	3 Alkalibatterien (LR6) AA



EIGENSCHAFTEN

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte ist ein regulierendes Lichtsignalgerät des Typs V16 mit autonomer Konnektivität über das Telefonnetz und ist von einem akkreditierten Labor gemäß der Verordnung 765/2008 (CE) zertifiziert und zugelassen. Der Code der Produktzulassung ist auf dem Display eingraviert. Es handelt sich um ein intuitiv per Knopfdruck zu bedienendes Leuchtfeuer, das automatisch einen hellen gelben Blitz aussendet, der horizontal 360 Grad und vertikal bis zu +8 und -8 Grad abdeckt. In der Nacht ist es in alle Richtungen über einen Kilometer weit sichtbar. Für eine optimale Leistung verwenden Sie hochwertige LR6 (AA) Alkalibatterien, wie sie im Lieferumfang Ihres Geräts enthalten sind. Das Gerät haftet nicht an Buntmetallen, bleibt aber innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen auf horizontalen Oberflächen aller Art stehen. Dieses Gerät ist statisch, es darf nicht auf Oberflächen oder Gegenständen verwendet

werden, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Feuchtigkeit. Es sollte sich in der Nähe des Fahrers, aber außerhalb der Reichweite von Kindern befinden. Stellen Sie keine Gegenstände direkt auf das Gerät, um eine versehentliche Aktivierung zu vermeiden. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien, wir empfehlen alle sechs Monate. Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, sollten die Batterien vorübergehend entfernt werden.

OPTIMALE POSITIONIERUNG DES V16-BECKENS

Wenn immer möglich, sollte das Gerät an der höchsten Stelle des Fahrzeugs angebracht werden, ohne die Sicht auf das Fahrzeug zu behindern.

ZERTIFIZIERTES GERÄT

Dieses Gerät ist in Spanien von der IDIADA gemäß UNE EN-ISO 17025 als Notrufsignalgerät des Typs V16 mit der IDIADA-Zertifizierungsnummer PC25060196 gemäß der RD 1030/2022 vom 20. Dezember zertifiziert, die die in der RD 159/2021 vom 16. Juli festgelegten Bedingungen und andere geltende gesetzliche Bestimmungen abändert. Dieser Zertifizierungscode ist sichtbar auf dem Deckel des Geräts eingraviert.

Lichtintensität feststellen oder wenn sie Anzeichen von Oberflächenoxidation aufweisen. Versuchen Sie niemals, das Gerät an externe Stromquellen anzuschließen, da dies zu irreparablen Schäden am Gerät führen kann.

WARTUNG

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte ist ein Beleuchtungsgerät und hat als solches eine sehr helle LED, die immer so sauber wie möglich gehalten werden sollte, also fassen Sie sie nicht mit schmutzigen Händen an und setzen Sie sie keinen Substanzen oder Materialien aus, die ihre Struktur verändern könnten. Verwenden Sie zur Reinigung keine scheuernden oder chemisch schädlichen Substanzen wie Alkohole, flüchtige oder entflammbare Flüssigkeiten jeglicher Art. Diese sollten unter allen Umständen vermieden werden. Ein wenig Seifenwasser und ein Baumwolltuch sollten für die Reinigung der Oberfläche ausreichen. Vermeiden Sie es, das Gerät zur Reinigung unterzutauchen, um zu verhindern, dass Wasser in das Innere eindringt, denn obwohl das Gerät sehr harten Witterungsbedingungen standhält, ist es nicht tauchfähig, obwohl es nach IP54 zertifiziert ist.

Sie können die Eignung dieses V16-Geräts auch auf der offiziellen Website der spanischen DGT (Dirección General de Tráfico de España) <http://www.dgt.es/v16> überprüfen.

NB - loT	
Sendebänder	20-8
Maximale Sendeleistung	+25,7dBm

Funktioniert auf Tastendruck:

ON: DRÜCKEN SIE DIE OBERE TASTE

Durch Drücken der Taste wird das Gerät aktiviert. Während des Starts erhält das Gerät seine geografische Position über ein GNSS-Signal (Global Navigation Satellite System). Das NB-IoT-Modul verbindet sich mit dem Mobilfunknetz von Telefónica und sendet alle 100 Sekunden einen formalisierten und anonymisierten Datenrahmen an einen Server, der mit dem nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität verbunden ist.

OFF: DRÜCKEN SIE DIE OBERE TASTE

Durch erneutes Drücken der Taste wird das Blinkmuster gestoppt, und ein letztes Datenbild wird an den Server gesendet, das das Ende des Vorfalls anzeigt. Von diesem

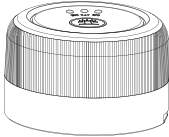
werden, die starken Bewegungen oder Vibrationen ausgesetzt sind, da es sich sonst ablösen könnte.

VERWENDUNG

RAYKONG® V16 IoT CH-020L Beacon Light-Geräte, die gemäß der Allgemeinen Straßenverkehrsordnung RD 159/2021 vom 16. März bei Pannen oder Unfällen eingesetzt werden soll und ab dem 1. Januar 2026 als Ersatz für das derzeitige Dreieckssignal und das analoge V16 Typ Lucos vorgeschrieben ist. Wenn es aktiviert und auf dem Dach oder dem höchsten Punkt des Fahrzeugs angebracht wird, macht es sich, ohne das Fahrzeug zu verlassen, sichtbar und warnt visuell vor einem Hindernis auf der Straße. Das Gerät verfügt über ein digitales Verbindungsmodul mit NB-Technologie (Narrow Band), das, wenn es anonym eingeschaltet wird, über das Telekommunikationsnetz kommuniziert, um seine geografischen Positionsdaten an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität der Generaldirektion für Verkehr (DGT) zu übertragen. Dies dient einzig und allein dazu, andere Fahrzeuge und Fahrer über die öffentlichen Informationstafeln in Ihrer Nähe vor einem Hindernis auf der Straße zu warnen, um einen Unfall zu vermeiden und Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.



RAYKONG® BEACON LIGHT GEOLOKALISIERBARE NOTRUFBAKEV16



MODELL: CH-010L GEBRAUCHSANWEISUNG www.raykong.eu

Das Modell CH-020L ist die neue Generation der geolokalisierbaren V16-Notfunkbake, die mit dem DGT 3.0 verbunden ist und über drei LED-Anzeigen verfügt.:

Der Internetverbindungsstatus des NB IoT.

Grüne LED bedeutet erfolgreiche Verbindung. Die rote Farbe bedeutet, dass in CON nach einem Signal gesucht wird.

Der Status der GPS-Verbindung.

Grüne LED bedeutet erfolgreiche Verbindung. Die rote Farbe bedeutet, dass in GPS nach einem Signal gesucht wird.

Der Batteriestatus des Geräts.

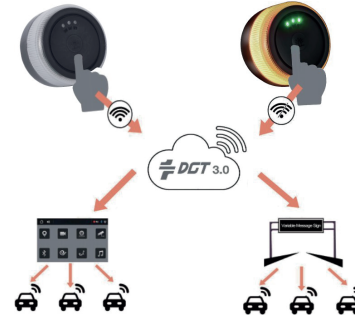
Wenn sie grün ist, hat das Gerät genügend Batterieleistung, wenn sie rot ist, müssen die Batterien ersetzt werden.



<https://raykong.eu/V16/Manual.pdf>



Moment an ist das Gerät ausgeschaltet und vollständig abgekoppelt, so dass seine Position für verbundene Fahrzeuge und auf Informationstafeln nicht mehr sichtbar ist. **Warnung:** Schalten Sie Ihr Gerät erst aus, wenn Sie bereit sind, loszufahren, um einen Unfall zu vermeiden, da es dann nicht mehr digital sichtbar ist.



Warnung: Die unsachgemäße Verwendung des Geräts oder die Verwendung für andere als die gesetzlich zulässigen Zwecke kann strafbar sein.

Achtung: Verwenden Sie Ihr Gerät immer in Verbindung mit den Warnhinweisen Ihres Fahrzeugs und schalten Sie sogar das Abblendlicht ein, wenn es funktioniert.

Denken Sie daran, beim Aussteigen aus dem Fahrzeug eine Warnweste zu tragen und auf der sichersten Seite auszustiegen.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT

Achten Sie darauf, nicht in den Lichtstrahl zu blicken, wenn dieser blinkt, insbesondere nachts oder bei schlechten Lichtverhältnissen. Tun Sie dies auf keinen Fall in einem Abstand von weniger als 1 Meter, da dies zu gelegentlicher Blendung und sogar zu möglichen Augenschäden führen kann.