



Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BOAT WINCH

MODEL:YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL:YD411



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1. Important information

Please ensure that you thoroughly understand the operation and safety requirements of the windlass before you begin installation.

1. The windlasses are designed to cast and lift anchors, Do not use the equipment for other purpose
2. Always fasten the chain or rope (preferably with a chain stopper) before moving your boat
3. Always use a circuit breaker or protect the windlass motor and electrical cables
4. To avoid personal injury, keep well clear of the windlass while it is under operation
5. Do not operate the windlass by using the electrical power when the clutch handle is inserted in the cover of the gypsy. Make sure that the electrical power to the motor is shut off when working on the windlass. Carefully remove the chain or rope from the gypsy or the rope from the drum.
6. Make sure that the shaft, gear and motor are well greased with suitable marine grease before installing.

2. WINDLASS TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rated: DC12V, 1100W

Typical working load: Max 176lbs (80kg)

Pulling Load : Max 700lbs (320kg)

Line speed-normal speed: 65ft/min(20m/min)

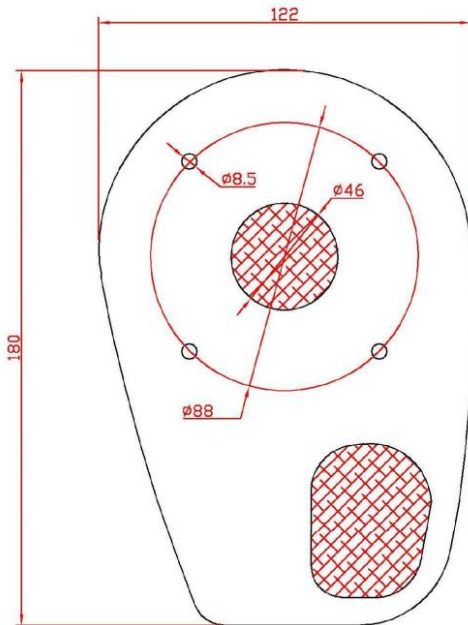
Line size: 1/4" (6.35mm) chain & 9/16" (14.3mm) nylon cord & 5/8"(15.9mm) nylon cord

Boat size: 20-36ft (6-11m)

Deck thickness: 1-3/8"(35mm)

3. Windlass dimensions

1) Followings are for deck installing



4. Installation

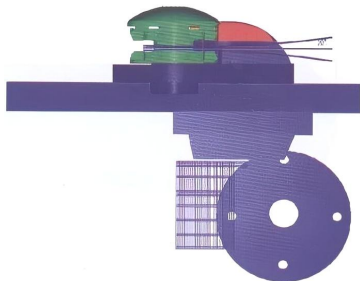
The standard package consists of : Windlass (top+geared motor) +
Solenoid + Lever + Bolts & Screws
(for assembly)

Recommended on all installations: Circuit breaker

Tools required for installation: Drill & drill bits---Hole saw, hex.
Wrenches 10mm & 13mm.---normal
hard tools

Assemble: The windlass is to be placed in position by aligning the gypsy with the bow point (rope or chain level with the deck and wound around the gypsy at an angle of about 180°). Before drilling holes, check the following: There are to be no obstacles below deck in order to install the bottom part. There must be enough space for the chain- Rope / Chain. Also make sure the top and bottom surfaces of the deck are parallel as possible,

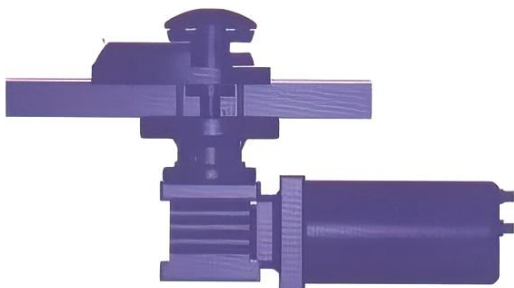
if necessary compensate for any differences to prevent base & gearbox from being damaged. Once the ideal position has been found, drill the holes using the mounting template. Place the top part (base) in position and connect it to the bottom part (geared motor). Fit the shaft into the gearbox. **MAKE SURE THE SHAFT IS WELL GREASED before connected to the gearbox. See the wiring diagram for the electrical installation for your windlass size. After installing USE anti corrosion marine grease on the motor and gearbox.**



When installing make sure to position the windlass so that the center line of the chain / rope aligns with the bow roller in a horizontal plane, and that the vertical line is within 10 degrees of the rope / chain gypsy.

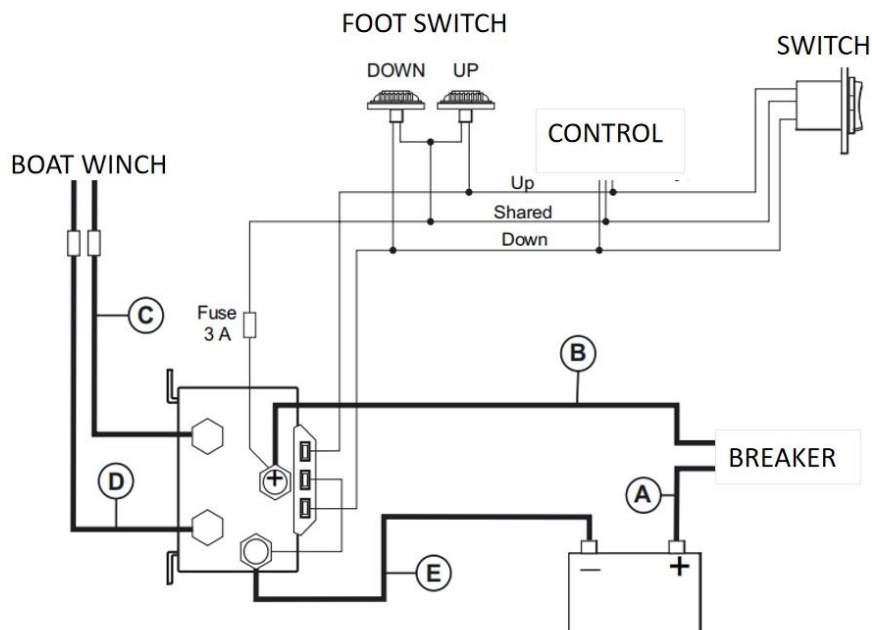
Drill and cut out holes to the size detailed on the template. Ensure that the chainpipe hole is angled and clean to allow rope to smoothly pass through it. With a sandwich construction, it is important to seal the exposed surface.

Care should be taken when installing the windlass to ensure that the vertical drop below the chain pipe exit is maximized. Remember that rope coils is unlike chain, and will require as much anchor locker space as possible.



The vertical windlass are equipped with 4 8mm stainless steel pin bolts. When installing the windlass on deck use a 10mm drill for the pin bolts. Before installing turn the windlass over and supply a suitable bead of sealant as shown above.

Electrical connections



Note: The thick lines in the above picture should be selected according to the Cable selection Table 1.

Cable selection Table 1				
Volts	Cable Length		Size	
	mm	ft	mm ²	AWG
DC12V	0-12	0-40	10	8
	12.5-18	41-60	10	6
	18.5-24	61-80	15	6

Electrical Wiring

Electric cable selection To achieve the best performance and to safeguard your electrical system it is essential that any electrical windlass be fitted with sufficiently large diameter cable to cope with the current draw imposed upon it and to keep the voltage drop within acceptable limits. In any circumstance voltage drop due entirely to cable resistance should not exceed 10%. The following table gives recommended cable sizes. The recommendations are based on total length of cable required, from the battery, following the route of the cables. Total length of cable run is from the battery to the windlass, and from the windlass back to the battery.

DO NOT confuse cable Length with the length of the vessel!

In Multi Station installations 14 AWG wire (1.5 mm² cross sectional area, 21/0.30 PVC covered) is used to connect the switches to the reversing control box.

Wiring Plan the installation to suit the controls and give the operator a full view of the windlass. The wiring system should be of the two cable fully insulated return type, which avoids possible electrolytic corrosion problems. We recommend the use of type III stranded, tinned copper wire with copper crimp terminals. Most modern installations are negative return (negative ground) but polarity should be checked. If necessary add a grounding strap between the mounting studs and an earthing point. the contactor must be sited in a dry location.

5. Operating your windlass

Deploying the anchor:

The anchor can be casted by deploying the electrical controls or manually. To operate manually the clutch must be disengaged allowing the gypsy to spin free and letting the rope or chain fall into the water. To slow the chain, the handle must be turned clockwise. To deploy the anchor by using the electrical power, simply press the DOWN button on the control provided. In this manner, anchor casting is under control and the rope and chain will uniformly descend.

In order to avoid any stress on the windlass—once the boat is anchored—fasten the chain with a chain locker or secure it in place with a rope.

Hauling the anchor:

Turn on the engine. Make sure the clutch is engaged and remove the handle. Press the UP button on the control provided. If the windlass slows down (during heavy lifting) wait a little bit and then press the UP button again. Check the upward movement of the chain for the last few meters in order to avoid damage to the below.

Closing the clutch:

The clutch provides a link between the gypsy and the main shaft. The clutch is released (disengaged) by using the clutch handle which, when inserted in the drum or gypsy cover, must be turned counter clockwise. The clutch will be re-engaged by turning it clockwise.

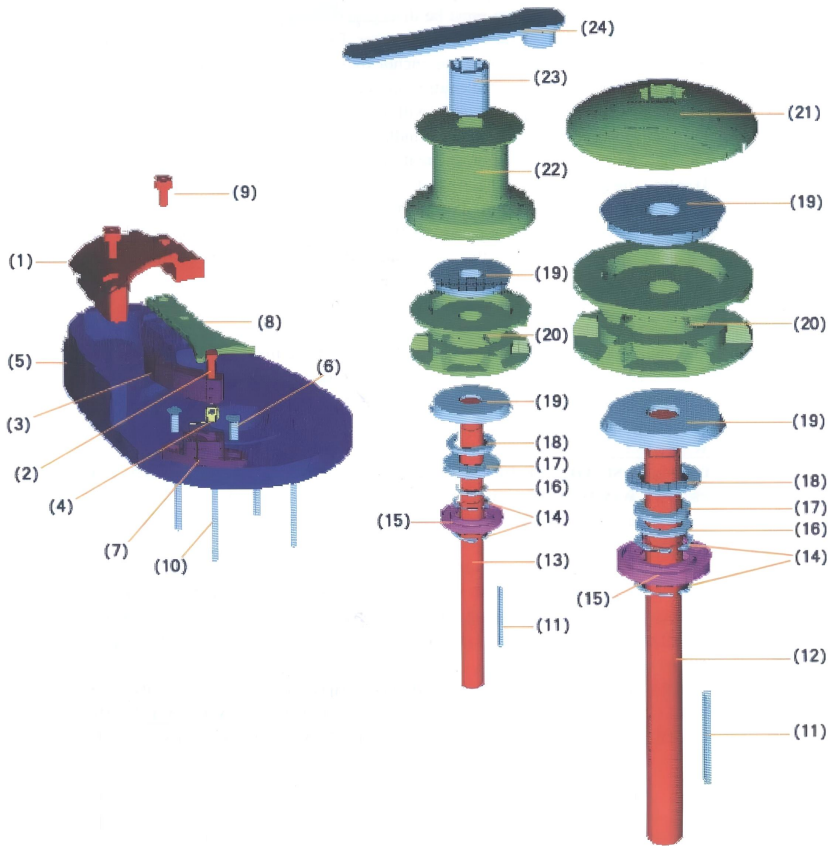
WARNING:

DO NOT USE THE WINDLASS TO DRAG THE BOAT TO THE ANCHOR. THE PROPER WAY IS TO USE THE BOAT'S OWN POWER TO POSITION YOURSELF RIGHT ABOVE THE ANCHOR AND THEN USE THE WINDLASS TO HAUL THE ANCHOR.

STAY CLEAR OF THE CHAIN, ROPES AND GYPSY. MAKE SURE THE ELECTRICAL MOTOR IS OFF WHEN WINDLASS IS USED MANUALLY (EVEN WHEN USING THE HANDLE FOR DISENGAGE THE CLUTCH). IN FACT PEOPLE WITH A REMOTE CONTROL MIGHT ACCIDENTALLY OPERATE THE WINDLASS.

FASTEN THE CHAIN OR ROPE BEFORE MOVING YOUR BOAT. DO NOT OPERATE THE WINDLASS BY USING THE ELECTRICAL POWER WHEN THE LEVER IS INSERTED IN THE DRUM OR IN THE COVER OF THE GYPSY

6. Maintenance



ITEM DESCRIPTION

1) Chain pipe cover	13) Capstan Shaft
2) Pin-spring	14) Clip-1
3) Pressure finger	15) Bearing
4) Spring	16) Clip-2
5) Base	17) Oil seal
6) Base—01 bolt	18) Washer
7) Base—01	19) Cone clutch
8) Rope fork	20) Gypsy
9) Lid cover bolt	21) Gypsy cap
10) Connection bolt	22) Capstan
11) Key	23) Capstan screw
12) Gypsy shaft	24) Clutch handle

In case, any salt deposits on the outside must be removed to avoid corrosion and damage to the equipment. The part where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year—the drum and gypsy are to be taken a part as follows.

Drum version:

Use the handle (24) to loosen the capstan screw (23), pull off the capstan (22) and the top cone clutch (19). Loosen the lid cover bolts (9) on the chain pipe cover (1) and remove both parts. Pull away the pressure finger (3) from the gypsy (20) and remove the gypsy.

Low profile version:

Use the handle (24) to remove the gypsy cap (21). Remove the top cone clutch (19), loosen the lid cover bolts (9) on the chain pipe cover (1) and remove both parts. Pull away the pressure finger (3) from the gypsy (12) and remove the gypsy.

Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft (12/13) and the gypsy (20) where the clutch cones rest (19). Use grease suitable for the marine environment.

MAKE SURE THE ELECTRICAL POWER TO THE MOTOR IS SHUT OFF WHEN WORKING ON THE WINDLASS. CAREFULLY REMOVE THE CHAIN OR ROPE FROM THE GYPSY OR THE ROPE FROM THE DRUM.

7. Trouble shooting—Disfonctionnement

Nothing happens when I use the UP / DOWN switches ?

Answer: It is shortage of power to the switch controls

Solution: See if the fuse has blown. Check the wiring to see if they are connected properly

The solenoid “click” but the windlass will not go either way ?

Answer: It is sufficient power to the solenoid, but not to the windlass motor.

Solution: Check the power supply for the windlass motor. See if the main fuse has blown or connected properly solenoid fuse is 5A and the main fuse from 20-150A.

The windlass works normally, but does not have enough power to haul the anchor ?

Answer: The windlass clutch is too loose

Solution: Use the clutch handle to tighten the clutch

The windlass operates normally, but the chain does not come in ?

Answer: The chain is probably jammed on the windlass or below deck. This can happen with new chain due to the galvanizing. It can also be that the storage room from chain or rope is too small.

Solution: Bring the chain out and then in again. Make sure storage room is sufficient in height.

My windlass seems weak and powerless, and the drop and haulage speed is slow.

Answer: Your battery is weak or the main cables from the windlass to the battery is too thin.

Remember we are dealing with a lot of power consumption.



FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1) This product may cause harmful interference. 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to

	correct the interference by one or more of the following measures. · Reorient or relocate the receiving antenna. · Increase the distance between the product and receiver. · Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. · Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.
--	---

	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices
--	--

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

TREUIL ÉLECTRIQUE POUR BATEAU

MODÈLE : YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODÈLE : YD411



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour le retard dans la publication de toute mise à jour technologique ou logicielle concernant notre produit.

1. Informations importantes

Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement et les exigences de sécurité du guindeau avant de commencer l'installation.

1. Les guindeaux sont conçus pour lancer et lever des ancres. N'utilisez pas l'équipement à d'autres fins.
2. Attachez toujours la chaîne ou la corde (de préférence avec un bloqueur de chaîne) avant de déplacer votre bateau
3. Utilisez toujours un disjoncteur ou protégez le moteur du guindeau et les câbles électriques
4. Pour éviter les blessures corporelles, restez à bonne distance du guindeau pendant son fonctionnement.
5. Ne pas actionner le guindeau électriquement lorsque la poignée d'embrayage est insérée dans le couvercle du barbotin. S'assurer que l'alimentation électrique du moteur est coupée avant toute intervention sur le guindeau. Retirer délicatement la chaîne ou le câble du barbotin ou le câble du tambour.
6. Assurez-vous que l'arbre, l'engrenage et le moteur sont bien graissés avec de la graisse marine appropriée avant l'installation.

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU GUINDEAU

Puissance nominale : 12 V CC, 1 100 W

Charge de travail typique : Max 176 lb (80 kg)

Charge de traction : Max 700 lb (320 kg)

Vitesse de ligne - vitesse normale : 65 pi/min (20 m/min)

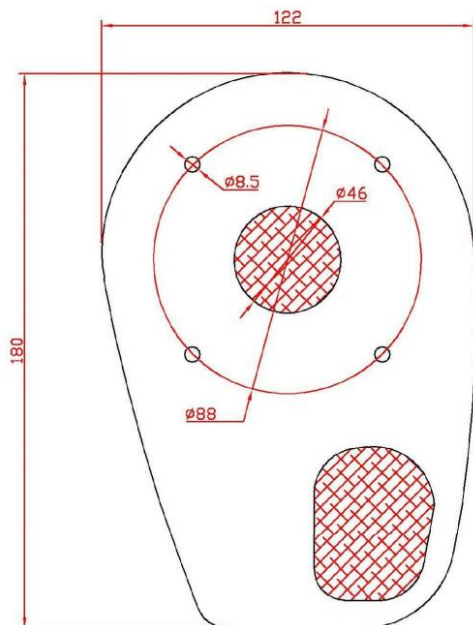
Taille de la ligne : chaîne de 1/4" (6,35 mm) et cordon en nylon de 9/16" (14,3 mm) et cordon en nylon de 5/8" (15,9 mm)

Taille du bateau : 20-36 pieds (6-11 m)

Épaisseur du pont : 1-3/8" (35 mm)

4. Dimensions du guindeau

1) Les éléments suivants concernent l'installation du pont



4. Installation

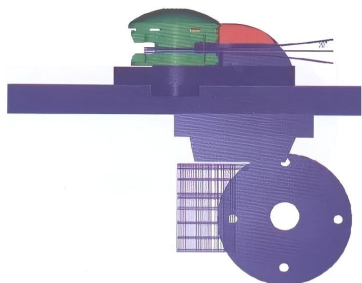
Le package standard comprend : Guindeau (moteur supérieur + motoréducteur) + Solénoïde + Levier + Boulons et vis (pour l'assemblage)

Recommandé sur toutes les installations : Disjoncteur

Outils nécessaires à l'installation : Perceuse et forets, scie cloche, clés Allen de 10 et 13 mm, outils durs standard.

Assembler: Le guindeau doit être mis en place en alignant le barbotin avec la pointe de la proue (cordage ou chaîne au niveau du pont et enroulé autour du barbotin à un angle d'environ 18°). Avant de percer les trous, vérifiez les points suivants : aucun obstacle ne doit se trouver sous le pont pour l'installation de la partie inférieure. L'espace pour la chaîne (cordage/chaîne) doit être suffisant. Assurez-vous également que les

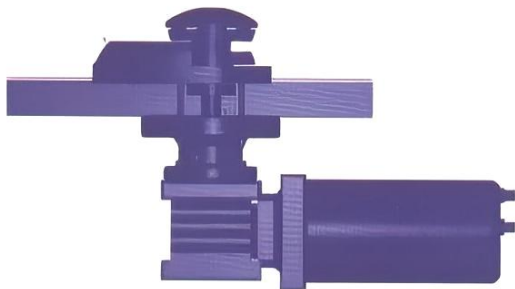
surfaces supérieure et inférieure du pont sont aussi parallèles que possible, compensez si nécessaire les différences afin d'éviter d'endommager la base et le réducteur. Une fois la position idéale trouvée, percez les trous à l'aide du gabarit de montage. Placez la partie supérieure (base) en position et connectez-la à la partie inférieure (motoréducteur). Insérez l'arbre dans le réducteur. **ASSUREZ-VOUS QUE L'ARBRE EST BIEN GRAISSÉ avant de le connecter au réducteur. Consultez le schéma de câblage pour l'installation électrique de votre guindeau. Après l'installation, appliquez de la graisse marine anticorrosion sur le moteur et le réducteur.**



Lors de l'installation, assurez-vous de positionner le guindeau de manière à ce que la ligne centrale de la chaîne/corde s'aligne avec le rouleau d'étrave dans un plan horizontal et que la ligne verticale se trouve à moins de 10 degrés du barbotin de la corde/chaîne.

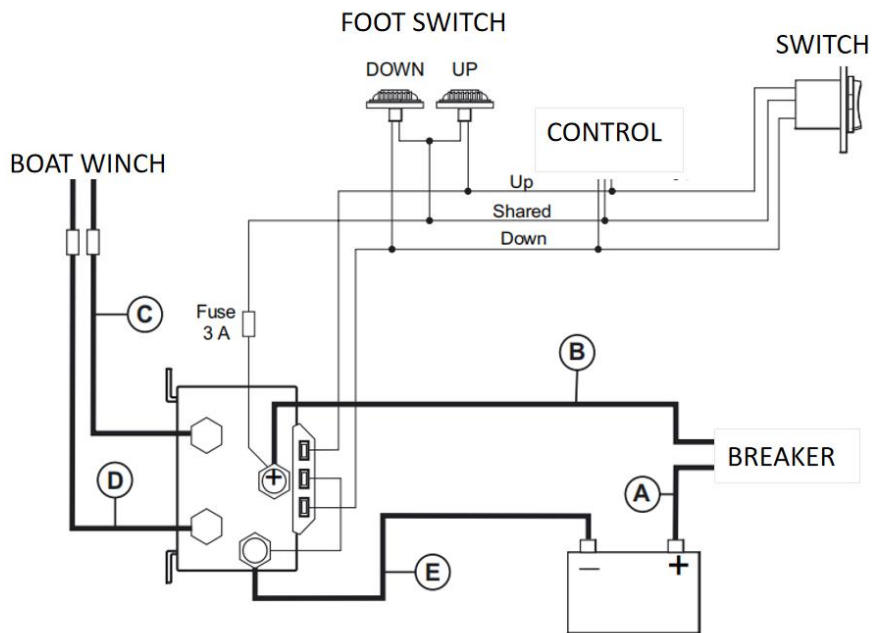
Percez et découpez des trous aux dimensions indiquées sur le gabarit. Assurez-vous que le trou du tube de chaîne est incliné et propre pour permettre le passage fluide de la corde. Avec une construction en sandwich, il est important d'étanchéifier la surface exposée .

Lors de l'installation du guindeau, veillez à maximiser la dénivellation sous la sortie du tube de chaîne. N'oubliez pas que les bobines de câble, contrairement aux chaînes, nécessitent un espace de mouillage maximal.



Le guindeau vertical est équipé de quatre goujons en acier inoxydable de 8 mm. Pour l'installation sur le pont, utilisez un foret de 10 mm.
Avant l'installation, retournez le guindeau et appliquez un cordon de produit d'étanchéité approprié comme indiqué ci-dessus.

Connexions électriques



Remarque : les lignes épaisses dans l' image ci-dessus doivent être sélectionnées conformément au tableau de sélection des câbles 1.

Tableau 1 de sélection des câbles				
Volts	Longueur du câble		Taille	
	mm	pieds	mm ²	AWG
12 V CC	0-12	0-40	10	8
	12,5-18	41-60	10	6
	18,5-24	61-80	15	6

Câblage électrique

Sélection des câbles électriques Pour optimiser les performances et préserver votre système électrique, il est essentiel que tout guindeau électrique soit équipé d'un câble de diamètre suffisant pour supporter l'appel de courant et maintenir la chute de tension dans des limites acceptables. En toute circonstance, la chute de tension due uniquement à la résistance du câble ne doit pas dépasser 10 %. Le tableau suivant indique les sections de câbles recommandées. Ces recommandations sont basées sur la longueur totale de câble requise, depuis la batterie, en suivant le parcours des câbles. La longueur totale du câble s'étend de la batterie au guindeau, et du guindeau à la batterie.

NE PAS confondre la longueur du câble avec la longueur du navire !

Dans les installations multi-stations, un fil 14 AWG (section transversale de 1,5 mm², recouvert de PVC 21/0,30) est utilisé pour connecter les interrupteurs au boîtier de commande d'inversion.

Planifiez l'installation en fonction des commandes et donnez à l'opérateur une vue complète de le guindeau. Le système de câblage doit être de Le type de retour à deux câbles entièrement isolés évite les risques de corrosion électrolytique. Nous recommandons l'utilisation de fils de cuivre étamé toronnés de type III avec des bornes à sertir en cuivre. La plupart des installations modernes sont à retour négatif (masse négative), mais la polarité doit être vérifiée. Si nécessaire, ajoutez une tresse de terre entre les goujons de fixation et un point de mise à la terre. Le contacteur doit être

installé dans un endroit sec.

5. Utilisation de votre guindeau

Déploiement de l'ancre :

L'ancre peut être lancée à l'aide des commandes électriques ou manuellement. Pour une utilisation manuelle, l'embrayage doit être débrayé, ce qui permet au barbotin de tourner librement et de laisser le câble ou la chaîne tomber à l'eau. Pour ralentir la chaîne, tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour déployer l'ancre à l'aide de l'énergie électrique, appuyez simplement sur le bouton DOWN de la commande fournie. De cette façon, la coulée est contrôlée et le câble et la chaîne descendent uniformément.

Afin d'éviter toute contrainte sur le guindeau — une fois le bateau ancré — attachez la chaîne avec un puits à chaîne ou fixez-la en place avec un cordage.

Lever l'ancre :

Démarrez le moteur. Assurez-vous que l'embrayage est engagé et retirez la poignée. Appuyez sur le bouton UP de la commande prévue à cet effet. Si le guindeau ralentit (lors d'un levage de charges lourdes), attendez un peu, puis appuyez à nouveau sur le bouton UP. Vérifiez la remontée de la chaîne sur les derniers mètres afin d'éviter d'endommager le dessous.

Fermeture de l'embrayage :

L'embrayage assure la liaison entre le barbotin et l'arbre principal. Le débrayage s'effectue à l'aide de la poignée d'embrayage qui, une fois insérée dans le tambour ou le couvercle du barbotin, doit être tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'embrayage se réenclenche en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT:

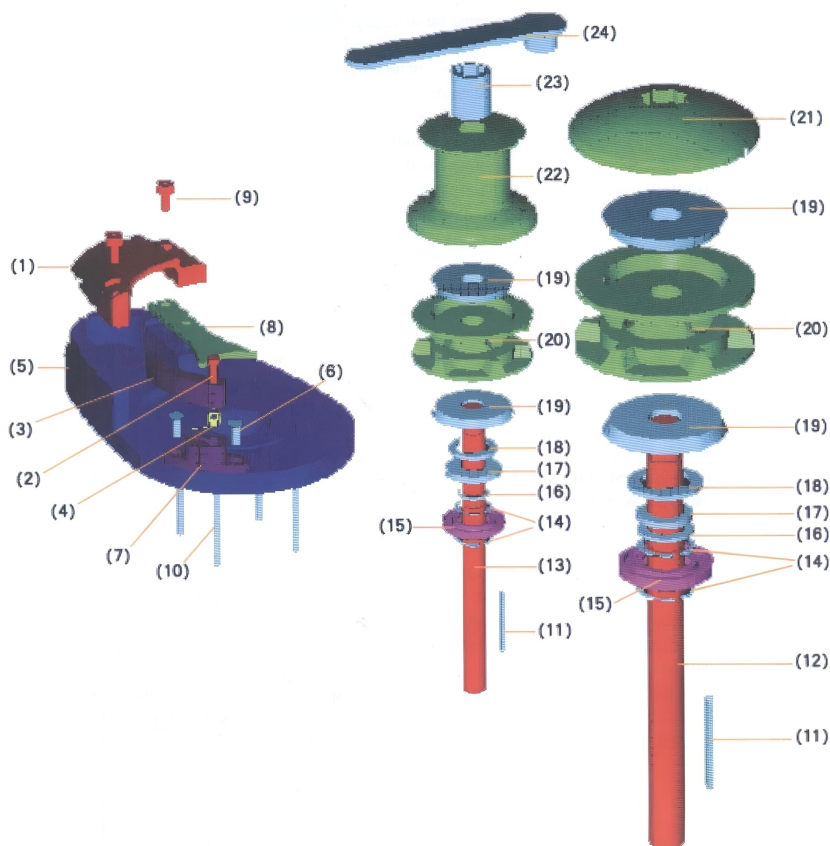
**N'UTILISEZ PAS LE GUINDEAU POUR TRAÎNER LE BATEAU
JUSQU'À L'ANCRE. LA BONNE FAÇON EST D'UTILISER LA PROPRIÉTÉ**

PUISSANCE DU BATEAU POUR VOUS POSITIONNER JUSTE AU-DESSUS DE L'ANCRE, PUIS D'UTILISER LE GUINDEAU POUR HIRER L'ANCRE.

Restez à l'écart de la chaîne, des cordes et du timon. Assurez-vous que le moteur électrique est éteint lorsque le guindeau est utilisé manuellement (même lorsque vous utilisez la poignée pour débrayer). En fait, des personnes munies d'une télécommande pourraient actionner accidentellement le guindeau.

ATTACHER LA CHAÎNE OU LA CORDE AVANT DE DÉPLACER VOTRE BATEAU. NE PAS ACTIONNER LE GUINDEAU À L'AIDE DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE LORSQUE LE LEVIER EST INSÉRÉ DANS LE TAMBOUR OU DANS LE COUVERCLE DU GYPSY

6. Entretien



DESCRIPTION DE L'ARTICLE

1) Couvercle de tube de chaîne	13) Arbre de cabestan
2) Ressort à goupille	14) Clip-1
3) Doigt de pression	15) Roulement
4) Printemps	16) Clip-2
5) Base	17) Joint d'huile
6) Base — 01 boulon	18) Rondelle
7) Base—01	19) Embrayage à cône
8) Fourche à corde	20) Gitan
9) Boulon du couvercle du couvercle	21) Casquette gitane
10) Boulon de connexion	22) Cabestan
11) Clé	23) Vis cabestan
12) Puits de gitans	24) Poignée d'embrayage

En cas de dépôts de sel à l'extérieur, il est nécessaire d'éliminer ces derniers afin d'éviter la corrosion et d'endommager l'équipement. La partie où le sel s'est accumulé doit être soigneusement lavée à l'eau douce. Une fois par an , le tambour et la gitane doivent être joués comme suit.

Version batterie :

À l'aide de la poignée (24), desserrez la vis du cabestan (23), retirez le cabestan (22) et l'embrayage du cône supérieur (19). Desserrez les boulons du couvercle (9) du tube de chaîne (1) et retirez les deux pièces. Retirez le doigt de pression (3) du barbotin (20) et retirez ce dernier.

Version à profil bas :

Utilisez la poignée (24) pour retirer le couvercle du barbotin (21). Retirez l'embrayage du cône supérieur (19), desserrez les boulons du couvercle (9) du couvercle du tube de chaîne (1) et retirez les deux pièces. Retirez le doigt de pression (3) du barbotin (12) et retirez ce dernier.

Nettoyer toutes les pièces démontées pour éviter la corrosion et graisser l'arbre (12/13) et le barbotin (20) où reposent les cônes d'embrayage (19). Utiliser une graisse adaptée au milieu marin.

ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU MOTEUR EST COUPÉE LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ SUR LE GUINDEAU. RETIREZ SOIGNEUSEMENT LA CHAÎNE OU LA CORDE DU GYPSY

OU LA CORDE DU TAMBOUR.

7. Dépannage — Dysfonctionnement

Rien ne se passe lorsque j'utilise les interrupteurs UP / DOWN ?

Réponse : Il y a un manque d' alimentation au niveau des commandes de commutation.

Solution : Vérifiez si le fusible a grillé. Vérifiez le câblage pour vous assurer qu'il est correctement connecté.

Le solénoïde « clique » mais le guindeau ne veut pas aller dans un sens ou dans l' autre ?

Réponse : L'alimentation du solénoïde est suffisante, mais pas celle du moteur du guindeau.

Solution : Vérifiez l'alimentation du moteur du guindeau. Vérifiez si le fusible principal est grillé ou correctement branché. Le fusible du solénoïde est de 5 A et le fusible principal est de 20 à 150 A.

Le guindeau fonctionne normalement, mais n'a pas assez de puissance pour hisser l'ancre ?

Réponse : L' embrayage du guindeau est trop lâche

Solution : utilisez la poignée d'embrayage pour serrer l'embrayage

Le guindeau fonctionne normalement, mais la chaîne n'entre pas ?

Réponse : La chaîne est probablement coincée sur le guindeau ou sous le pont. Cela peut arriver avec une chaîne neuve en raison de la galvanisation. Il se peut également que l'espace de rangement de la chaîne ou du cordage soit trop petit.

Solution : Sortez la chaîne, puis remettez-la en place. Assurez-vous que l'espace de rangement est suffisamment haut.

Mon guindeau semble faible et impuissant, et la vitesse de largage et de transport est lente.

Réponse : Votre batterie est faible ou les câbles principaux du guindeau à la batterie sont trop fins.

N'oubliez pas que nous avons affaire à une consommation d'énergie importante.



Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC.

Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
--	---

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTRISCHE BOOTSWINDE

MODELL: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELL: YD411



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

1. Wichtige Informationen

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Funktionsweise und Sicherheitsanforderungen der Ankerwinde vollständig verstehen, bevor Sie mit der Installation beginnen.

1. Die Ankerwinden sind zum Werfen und Heben von Ankern konzipiert. Verwenden Sie die Ausrüstung nicht für andere Zwecke
2. Befestigen Sie immer die Kette oder das Seil (vorzugsweise mit einem Kettenstopper), bevor Sie Ihr Boot bewegen
3. Verwenden Sie immer einen Leistungsschalter oder schützen Sie den Ankerwindenmotor und die elektrischen Kabel
4. Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie ausreichend Abstand zur Ankerwinde, während diese in Betrieb ist.
5. Betreiben Sie die Ankerwinde nicht mit Strom, wenn der Kupplungsgriff in der Abdeckung der Seilwinde steckt. Stellen Sie sicher, dass der Motor bei Arbeiten an der Ankerwinde ausgeschaltet ist. Entfernen Sie vorsichtig die Kette oder das Seil von der Seilwinde bzw. das Seil von der Trommel.
6. Stellen Sie sicher, dass Welle, Getriebe und Motor vor der Installation gut mit geeignetem Schiffsfett geschmiert sind.

2. TECHNISCHE DATEN DER WINDL

Nennleistung: DC12V, 1100W

Typische Arbeitslast: Max. 176 lbs (80 kg)

Zuglast: Max. 700 lbs (320 kg)

Leitungsgeschwindigkeit – Normalgeschwindigkeit: 65 Fuß/min (20 m/min)

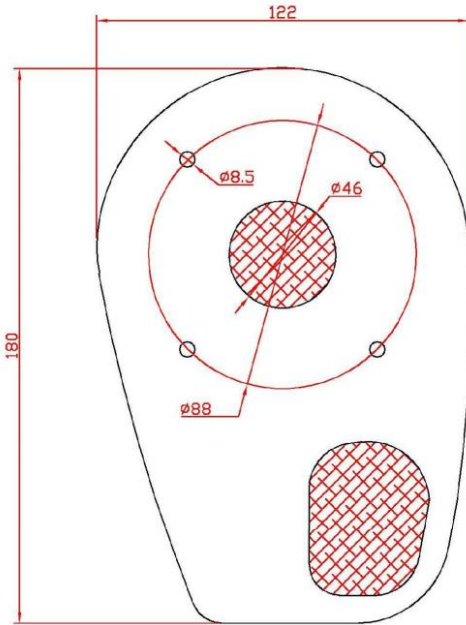
Schnurgröße: 1/4" (6,35 mm) Kette & 9/16" (14,3 mm) Nylonschnur & 5/8" (15,9 mm) Nylonschnur

Bootsgröße: 20-36 Fuß (6-11 m)

Deckdicke: 1-3/8" (35 mm)

5. Ankerwindenabmessungen

1) Folgendes gilt für die Deckinstallation



4. Installation

Das Standardpaket besteht aus: Ankerwinde (oben + Getriebemotor) +
Magnetspule + Hebel + Bolzen und
Schrauben (für die Montage)

Empfohlen für alle Installationen: Leistungsschalter

Für die Installation erforderliche Werkzeuge: Bohrer und Bohrer –

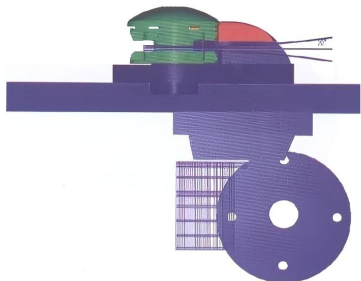
Lochsäge, Sechskantschlüssel 10 mm

und 13 mm – normales hartes

Werkzeug

Montieren: Die Ankerwinde wird in Position gebracht, indem die Kettennuss mit der Bugspitze ausgerichtet wird (Seil oder Kette auf einer Ebene mit dem Deck und in einem Winkel von etwa 180° um die

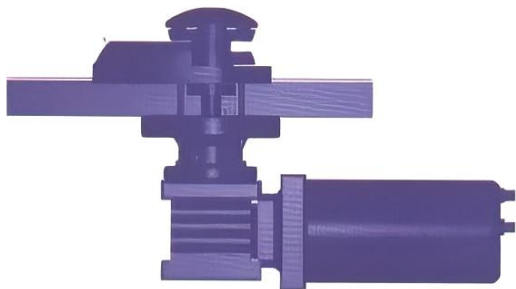
Kettennuss gewickelt) . Überprüfen Sie vor dem Bohren der Löcher Folgendes: Unter Deck dürfen sich keine Hindernisse befinden, um das Unterteil zu installieren. Es muss genügend Platz für die Kette/das Seil/die Kette vorhanden sein. Achten Sie außerdem darauf, dass die Ober- und Unterseite des Decks möglichst parallel sind. Gleichen Sie gegebenenfalls Unterschiede aus, um eine Beschädigung von Basis und Getriebe zu vermeiden. Wenn die ideale Position gefunden ist, bohren Sie die Löcher mithilfe der Montageschablone. Setzen Sie das Oberteil (Basis) in Position und verbinden Sie es mit dem Unterteil (Getriebemotor). Setzen Sie die Welle in das Getriebe ein. **STELLEN SIE SICHER, DASS DIE WELLE GUT GEFETTET IST, bevor Sie sie mit dem Getriebe verbinden. Die elektrische Installation für Ihre Ankerwindengröße finden Sie im Schaltplan.**



Achten Sie bei der Installation darauf, die Ankerwinde so zu positionieren, dass die Mittellinie der Kette/des Seils mit der Bugrolle in einer horizontalen Ebene ausgerichtet ist und dass die vertikale Linie innerhalb eines Winkels von 10 Grad zur Seil-/Kettenführung liegt.

Bohren und schneiden Sie Löcher in der auf der Schablone angegebenen Größe. Achten Sie darauf, dass das Loch für das Kettenrohr abgewinkelt und sauber ist, damit das Seil problemlos hindurchgeführt werden kann. Bei einer Sandwichkonstruktion ist es wichtig, die freiliegende Oberfläche abzudichten .

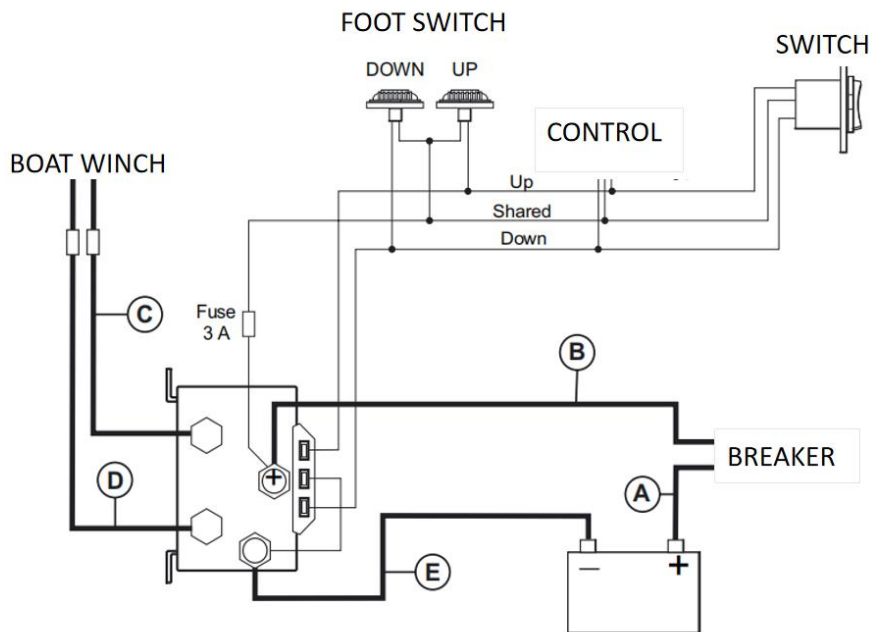
Bei der Installation der Ankerwinde ist darauf zu achten, dass der vertikale Abhang unterhalb des Kettenrohrausgangs maximiert wird. Bedenken Sie, dass Seilrollen im Gegensatz zu Ketten möglichst viel Platz im Ankerkasten benötigen.



Die vertikale Ankerwinde ist mit vier 8 mm Edelstahlbolzen ausgestattet. Verwenden Sie bei der Montage der Ankerwinde an Deck einen 10 mm Bohrer für die Bolzen.

Drehen Sie die Ankerwinde vor der Installation um und tragen Sie wie oben gezeigt eine geeignete Dichtungsraupe auf.

Elektrische Anschlüsse



Hinweis: Die dicken Linien im obigen Bild sollten gemäß der

Kabelaustwahltable 1 austwahlöt werden.

Kabelaustwahl Tabelle 1				
Volt	Kabellänge		Größe	
	mm	Fuß	mm ²	AWG
DC12V	0-12	0-40	10	8
	12,5-18	41-60	10	6
	18,5-24	61-80	15	6

Elektrische Verkabelung

Auswahl des Elektrokabels: Um optimale Leistung zu erzielen und Ihr elektrisches System zu schützen, ist es wichtig, dass jede elektrische Ankerwinde mit einem Kabel mit ausreichend großem Durchmesser ausgestattet ist, um die Stromaufnahme zu bewältigen und den Spannungsabfall in akzeptablen Grenzen zu halten. Der ausschließlich durch den Kabelwiderstand bedingte Spannungsabfall sollte unter keinen Umständen 10 % überschreiten. Die folgende Tabelle enthält empfohlene Kabelgrößen. Die Empfehlungen basieren auf der benötigten Gesamtkabellänge von der Batterie entlang des Kabelverlaufs. Die Gesamtlänge des Kabelverlaufs bezieht sich auf die Länge von der Batterie zur Ankerwinde und von der Ankerwinde zurück zur Batterie.

Verwechseln Sie die Kabellänge NICHT mit der Länge des Schiffes!

Bei Multi-Station-Installationen wird ein 14 AWG-Kabel (1,5 mm² Querschnitt, 21/0,30 PVC-ummantelt) verwendet, um die Schalter mit der Umkehrsteuerbox zu verbinden.

Verdrahtung Planen Sie die Installation passend zu den Steuerungen und geben Sie dem Bediener einen vollständigen Überblick über Die Verkabelung sollte aus Die zweiadrige, vollständig isolierte Rückleitung vermeidet mögliche elektrolytische Korrosion. Wir empfehlen die Verwendung von verzinnem Kupferlitzenkabel Typ III mit Kupfer-Crimp-Anschlussklemmen. Die meisten modernen Installationen sind negativ geerdet, die Polarität sollte jedoch überprüft werden. Fügen

Sie bei Bedarf ein Erdungsband zwischen den Befestigungsbolzen und einem Erdungspunkt hinzu. Der Schütz muss an einem trockenen Ort aufgestellt werden.

5. Bedienung Ihrer Ankerwinde

Ausbringen des Ankers :

Der Anker kann elektrisch oder manuell ausgeworfen werden. Bei manueller Betätigung muss die Kupplung gelöst werden, damit sich die Ankerkette frei drehen und Seil oder Kette ins Wasser fallen können. Um die Kette zu verlangsamen, muss der Griff im Uhrzeigersinn gedreht werden. Um den Anker elektrisch auszuwerfen, drücken Sie einfach die AB-Taste auf der Steuerung. So wird der Anker kontrolliert ausgeworfen und Seil und Kette werden gleichmäßig abgesenkt.

Um eine Belastung der Ankerwinde zu vermeiden, befestigen Sie die Kette – sobald das Boot vor Anker liegt – mit einem Kettenkasten oder sichern Sie sie mit einem Seil.

Anker einholen:

Starten Sie den Motor. Stellen Sie sicher, dass die Kupplung eingekuppelt ist, und entfernen Sie den Griff. Drücken Sie die AUF-Taste auf der mitgelieferten Steuerung. Sollte die Winde (beim Heben schwerer Lasten) langsamer werden, warten Sie kurz und drücken Sie dann erneut die AUF-Taste. Überprüfen Sie die Aufwärtsbewegung der Kette auf den letzten Metern, um Schäden an der darunterliegenden Kette zu vermeiden.

Kupplung schließen:

Die Kupplung verbindet die Antriebswelle mit der Hauptwelle. Das Lösen der Kupplung erfolgt durch Drehen des Kupplungshebels in der Trommel oder der Antriebswelle gegen den Uhrzeigersinn. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Kupplung wieder eingekuppelt.

WARNUNG:

SIE DAS BOOT NICHT MIT DER ANKERWINDE ZUM ANKER. DIE

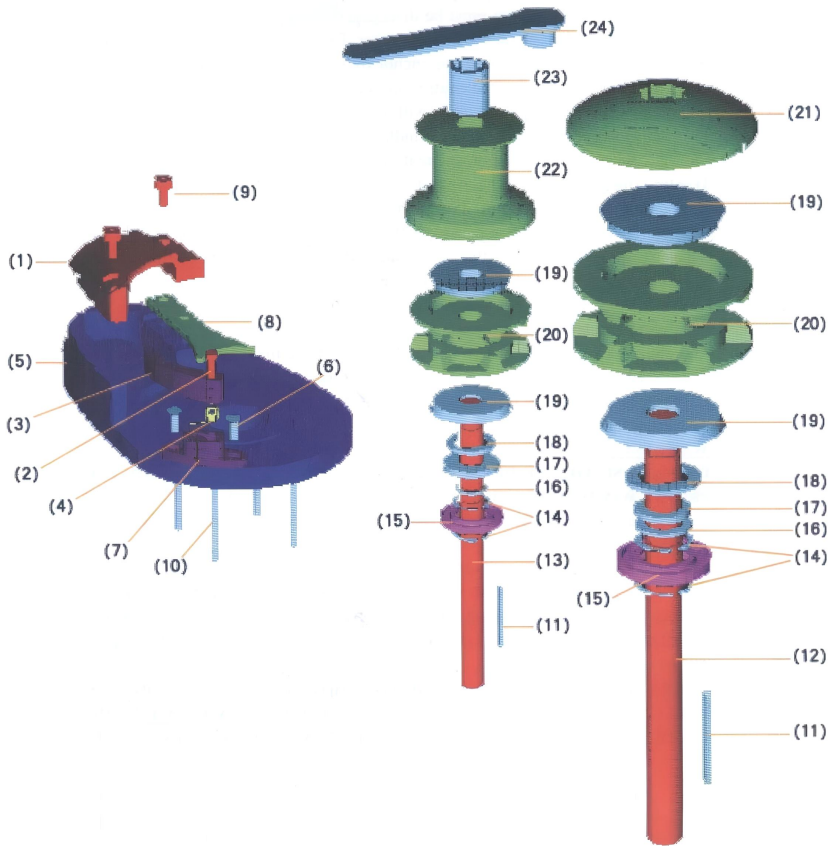
RICHTIGE ART IST, DIE EIGENE KRAFT DES BOOTS ZU NUTZEN, UM SICH DIREKT ÜBER DEM ANKER ZU POSITIONIEREN UND DANN DEN ANKER MIT DER ANKERWINDE EINZUZIEHEN.

HALTEN SIE SICH VON KETTE, SEILEN UND ZWINGEN FERN.

STELLEN SIE SICHER, DASS DER ELEKTROMOTOR AUSGESCHALTET IST, WENN DIE ANKERWINDE MANUELL BENUTZT WIRD (AUCH BEIM AUSKUPPLUNGSGRIFF). PERSONEN MIT EINER FERNBEDIENUNG KÖNNEN DIE ANKERWINDE VERSEHENTLICH BEDIENEN.

F ASTEN SIE DIE KETTE ODER DAS SEIL, BEVOR SIE IHR BOOT BEWEGEN. BETREIBEN SIE DIE ANKERWINDE NICHT MIT STROM, WENN DER HEBEL IN DIE TROMMEL ODER IN DIE ABDECKUNG DES GYPSY EINGEFÜGT IST

6. Wartung



ARTIKELBESCHREIBUNG

- 1) Kettenrohrabdeckung
- 2) Stiftfeder
- 3) Druckfinger
- 4) Frühling
- 5) Basis
- 6) Basis – 01 Schraube
- 7) Basis – 01
- 8) Seilgabel
- 9) Deckelschraube
- 10) Verbindungsbolzen
- 11) Schlüssel
- 12) Zigeunerschaft

- 13) Spillwelle
- 14) Clip-1
- 15) Lager
- 16) Clip-2
- 17) Öldichtung
- 18) Unterlegscheibe
- 19) Konuskupplung
- 20) Zigeuner
- 21) Zigeunermütze
- 22) Ankerwinde
- 23) Kreuzschraube
- 24) Kupplungsgriff

Um Korrosion und Schäden am Gerät zu vermeiden, müssen eventuell vorhandene Salzablagerungen an der Außenseite entfernt werden. Die Teile, an denen sich Salz angesammelt hat, sollten gründlich mit Süßwasser gespült werden.

Einmal im Jahr werden Trommel und Zigeuner wie folgt zusammengeführt.

Schlagzeugversion:

Mit dem Handgriff (24) die Kreuzlochschraube (23) lösen, Kreuzloch (22) und obere Konuskupplung (19) abziehen. Die Deckelschrauben (9) am Kettenrohrdeckel (1) lösen und beide Teile abnehmen. Den Druckfinger (3) vom Kettenrad (20) abziehen und das Kettenrad abnehmen.

Niedrigprofil-Version:

Mit dem Griff (24) die Nischenkappe (21) abnehmen. Die obere Konuskupplung (19) abnehmen, die Deckelschrauben (9) am Kettenrohrdeckel (1) lösen und beide Teile abnehmen. Den Druckfinger (3) von der Nischenkappe (12) abziehen und die Nischenkappe abnehmen. Reinigen Sie alle ausgebauten Teile, um Korrosion zu vermeiden, und fetten Sie die Welle (12/13) und die Kupplungsglocke (20), auf der die Kupplungskegel (19) aufliegen. Verwenden Sie ein für den Schiffsverkehr geeignetes Fett.

Stellen Sie sicher, dass die Stromzufuhr zum Motor unterbrochen ist, wenn Sie an der Ankerwinde arbeiten. Entfernen Sie vorsichtig die Kette oder das Seil vom Kettenzug oder das Seil von der Trommel.

7. Fehlerbehebung – Funktionsstörung

Es passiert nichts, wenn ich die UP/DOWN-Schalter verwende?

Antwort: Es liegt ein Strommangel an den Schaltersteuerungen vor.

Lösung: Prüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist. Überprüfen Sie die Verkabelung, um festzustellen, ob sie richtig angeschlossen ist

Das Solenoid „ klickt “ , aber die Ankerwinde bewegt sich in keine Richtung?

Antwort: Die Stromversorgung für den Magneten ist ausreichend, für den Ankerwindenmotor jedoch nicht.

Lösung: Überprüfen Sie die Stromversorgung des Ankerwindenmotors. Prüfen Sie, ob die Hauptsicherung durchgebrannt ist oder ob die

Magnetsicherung richtig angeschlossen ist. Sie beträgt 5 A und die Hauptsicherung 20 – 150 A.

Die Ankerwinde funktioniert normal, hat aber nicht genug Kraft, um den Anker einzuholen?

Antwort: Die Ankerwindenkupplung ist zu locker

Lösung: Verwenden Sie den Kupplungsgriff, um die Kupplung festzuziehen

Die Ankerwinde funktioniert normal, aber die Kette kommt nicht rein?

Antwort: Die Kette ist wahrscheinlich an der Ankerwinde oder unter Deck eingeklemmt. Dies kann bei neuen Ketten aufgrund der Verzinkung passieren. Es kann auch sein, dass der Stauraum für Kette oder Seil zu klein ist.

Lösung: Kette herausziehen und wieder hineinführen. Auf ausreichende Lagerhöhe achten.

Meine Ankerwinde scheint schwach und kraftlos zu sein und die Absenk- und Fördergeschwindigkeit ist langsam.

Antwort : Ihre Batterie ist schwach oder die Hauptkabel von der Ankerwinde zur Batterie sind zu dünn.

Bedenken Sie, dass wir es mit einem hohen Stromverbrauch zu tun haben.



FCC-Informationen:

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht

	ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen. Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Produkt erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen. Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es besteht jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts überprüft werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben. · Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort. · Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. · Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der Empfänger. · Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.
--	--

	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.
---	--

Hersteller: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ARGANO ELETTRICO PER BARCHE

MODELLO: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELLO: YD411



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

1. Informazioni importanti

Prima di iniziare l'installazione, assicurarsi di aver compreso appieno i requisiti di funzionamento e sicurezza del verricello.

1. I verricelli sono progettati per lanciare e sollevare le ancore. Non utilizzare l'attrezzatura per altri scopi.
2. Fissare sempre la catena o la cima (preferibilmente con un fermacatena) prima di spostare la barca
3. Utilizzare sempre un interruttore automatico o proteggere il motore del verricello e i cavi elettrici
4. Per evitare lesioni personali, tenersi ben lontani dal verricello mentre è in funzione
5. Non azionare il verricello utilizzando l'alimentazione elettrica quando la leva della frizione è inserita nel coperchio del barbotin. Assicurarsi che l'alimentazione elettrica del motore sia interrotta quando si lavora sul verricello. Rimuovere con cautela la catena o la cima dal barbotin o la cima dal tamburo.
6. Assicurarsi che l'albero, l'ingranaggio e il motore siano ben ingrassati con grasso marino adatto prima dell'installazione.

2. SPECIFICHE TECNICHE DEL VERRICELLO

Potenza nominale: DC12V, 1100W

Carico di lavoro tipico: Max 176 libbre (80 kg)

Carico di traino: massimo 700 libbre (320 kg)

Velocità della linea - velocità normale: 65 piedi/min (20 m/min)

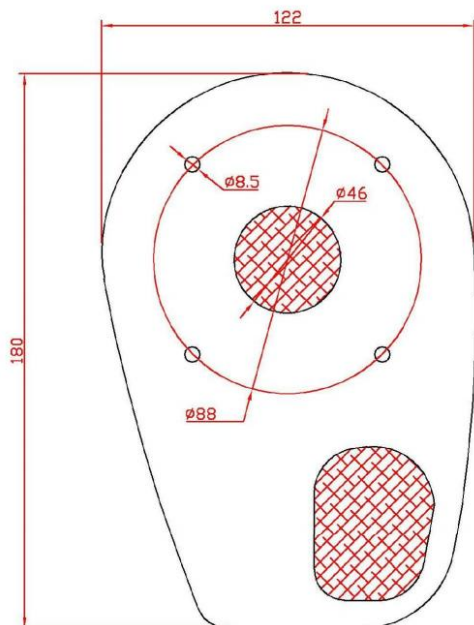
Dimensioni della linea: catena da 1/4" (6,35 mm) e cordini in nylon da 9/16" (14,3 mm) e cordini in nylon da 5/8" (15,9 mm)

Dimensioni della barca: 20-36 piedi (6-11 m)

Spessore del ponte: 1-3/8" (35 mm)

6. Dimensioni del verricello

1) Quanto segue è per l'installazione del ponte



4. Installazione

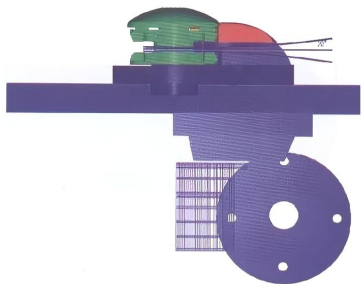
Il pacchetto standard è composto da: verricello (motore superiore + riduttore) + solenoide + leva + bulloni e viti (per il montaggio)

Consigliato su tutte le installazioni: Interruttore automatico

Strumenti necessari per l'installazione: Trapano e punte da trapano: sega a tazza, chiave esagonale da 10 mm e 13 mm, normali utensili duri

Assemblare: Il verricello deve essere posizionato allineando il barbotin con il punto di prua (cima o catena a livello del ponte e avvolta attorno al barbotin con un angolo di circa 180°). Prima di praticare i fori, verificare quanto segue: Non devono esserci ostacoli sottocoperta per installare la parte inferiore. Deve esserci spazio sufficiente per la catena (cima/catena). Assicurarsi inoltre che le superfici superiore e inferiore del ponte siano il

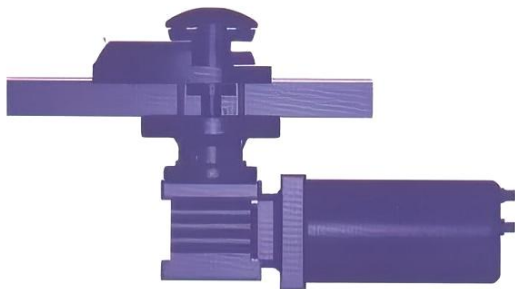
più parallele possibile, se necessario compensare eventuali differenze per evitare danni alla base e al riduttore. Una volta trovata la posizione ideale, praticare i fori utilizzando la dima di montaggio. Posizionare la parte superiore (base) e collegarla alla parte inferiore (motoriduttore). Inserire l'albero nel riduttore. **ASSICURARSI CHE L'ALBERO SIA BEN INGRASSATO prima di collegarlo al riduttore. Consultare lo schema elettrico per l'installazione elettrica in base alle dimensioni del verricello. Dopo l'installazione, UTILIZZARE grasso marino anticorrosione sul motore e sul riduttore.**



Durante l'installazione, assicurarsi di posizionare il verricello in modo che la linea centrale della catena/cima sia allineata con il rullo di prua su un piano orizzontale e che la linea verticale sia entro 10 gradi dal barbotin della cima/catena.

Praticare e ritagliare i fori secondo le dimensioni indicate sul modello. Assicurarsi che il foro per il tubo della catena sia angolato e pulito per consentire alla corda di passare agevolmente. Con una struttura a sandwich, è importante sigillare la superficie esposta .

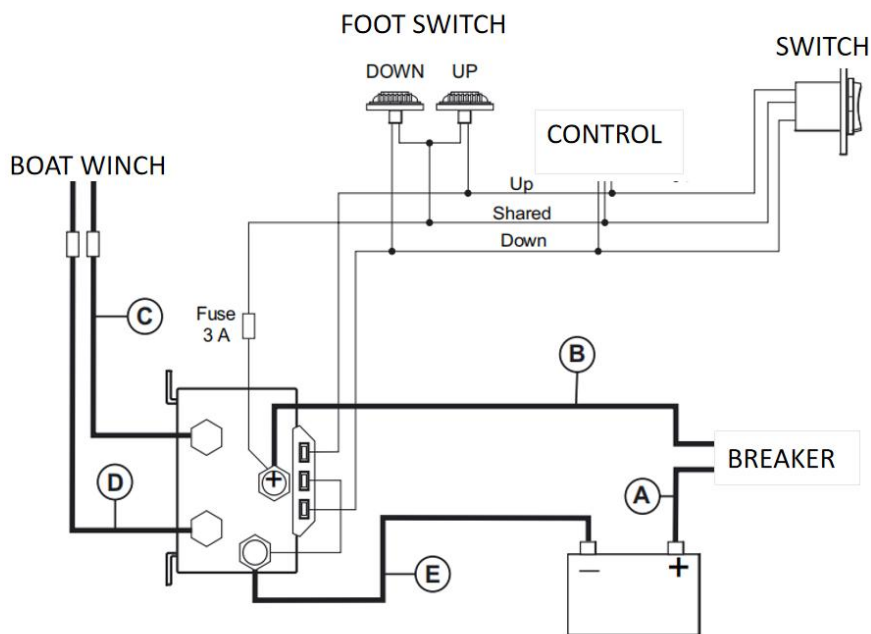
Durante l'installazione del verricello, prestare attenzione a garantire che il dislivello verticale al di sotto dell'uscita del tubo della catena sia massimo. Ricordare che le spire di cima sono diverse dalla catena e richiedono il maggior spazio possibile nel gavone dell'ancora.



Il verricello verticale è dotato di 4 bulloni a perno in acciaio inox da 8 mm. Per l'installazione del verricello in coperta, utilizzare una punta da trapano da 10 mm per i bulloni a perno.

Prima dell'installazione, capovolgere il verricello e applicare un cordone di sigillante adeguato, come mostrato sopra.

Collegamenti elettrici



Nota: le linee spesse nell'immagine sopra devono essere selezionate

in base alla Tabella 1 per la selezione dei cavi .

Tabella di selezione dei cavi 1				
Volt	Lunghezza del cavo		Misurare	
	mm	piedi	mm ²	AWG
DC12V	0-12	0-40	10	8
	12.5-18	41-60	10	6
	18.5-24	61-80	15	6

Cablaggio elettrico

Selezione del cavo elettrico Per ottenere le migliori prestazioni e salvaguardare il vostro impianto elettrico, è essenziale che qualsiasi verricello elettrico sia dotato di un cavo di diametro sufficientemente grande da sopportare l'assorbimento di corrente a cui è sottoposto e da mantenere la caduta di tensione entro limiti accettabili. In ogni caso, la caduta di tensione dovuta esclusivamente alla resistenza del cavo non deve superare il 10%. La tabella seguente indica le dimensioni consigliate per i cavi. Le raccomandazioni si basano sulla lunghezza totale del cavo richiesto, dalla batteria, seguendo il percorso dei cavi. La lunghezza totale del cavo è dalla batteria al verricello e dal verricello alla batteria.

NON confondere la lunghezza del cavo con la lunghezza dell'imbarcazione!

Nelle installazioni multi-stazione, per collegare gli interruttori alla scatola di controllo dell'inversione viene utilizzato un filo 14 AWG (sezione trasversale 1,5 mm², 21/0,30 rivestito in PVC).

Cablaggio Pianificare l'installazione in modo che si adatti ai controlli e fornisca all'operatore una visione completa di il verricello. Il sistema di cablaggio dovrebbe essere di Il tipo di ritorno a due cavi completamente isolato evita possibili problemi di corrosione elettrolitica. Si consiglia l'uso di filo di rame stagnato a trefoli di tipo III con terminali a crimpare in rame. La maggior parte delle installazioni moderne prevede un ritorno negativo (messa a terra negativa), ma è necessario verificarne la polarità. Se

necessario, aggiungere una fascetta di messa a terra tra i perni di montaggio e un punto di messa a terra. Il contattore deve essere posizionato in un luogo asciutto.

5. Funzionamento del verricello

Dispiegamento dell'ancora :

L'ancora può essere calata azionando i comandi elettrici o manualmente. Per azionare manualmente, la frizione deve essere disinnestata, consentendo al barbotin di ruotare liberamente e lasciando cadere la cima o la catena in acqua. Per rallentare la catena, la manovella deve essere ruotata in senso orario. Per calare l'ancora utilizzando l'alimentazione elettrica, è sufficiente premere il pulsante DOWN sul comando in dotazione. In questo modo, il calata dell'ancora è sotto controllo e la cima e la catena scenderanno uniformemente.

Per evitare qualsiasi sollecitazione sul verricello , una volta che la barca è ancorata , fissare la catena con un apposito fermacatena o fissarla in posizione con una cima.

Salpare l'ancora:

Accendere il motore. Assicurarsi che la frizione sia innestata e rimuovere la maniglia. Premere il pulsante UP sul comando in dotazione. Se il verricello rallenta (durante un sollevamento pesante), attendere un po' e poi premere nuovamente il pulsante UP. Controllare il movimento di salita della catena negli ultimi metri per evitare danni alla parte sottostante.

Chiusura della frizione:

La frizione fornisce un collegamento tra il barbotin e l'albero principale. La frizione viene disinnestata utilizzando la leva della frizione che, una volta inserita nel tamburo o nel coperchio del barbotin, deve essere ruotata in senso antiorario. La frizione verrà reinnestata ruotandola in senso orario.

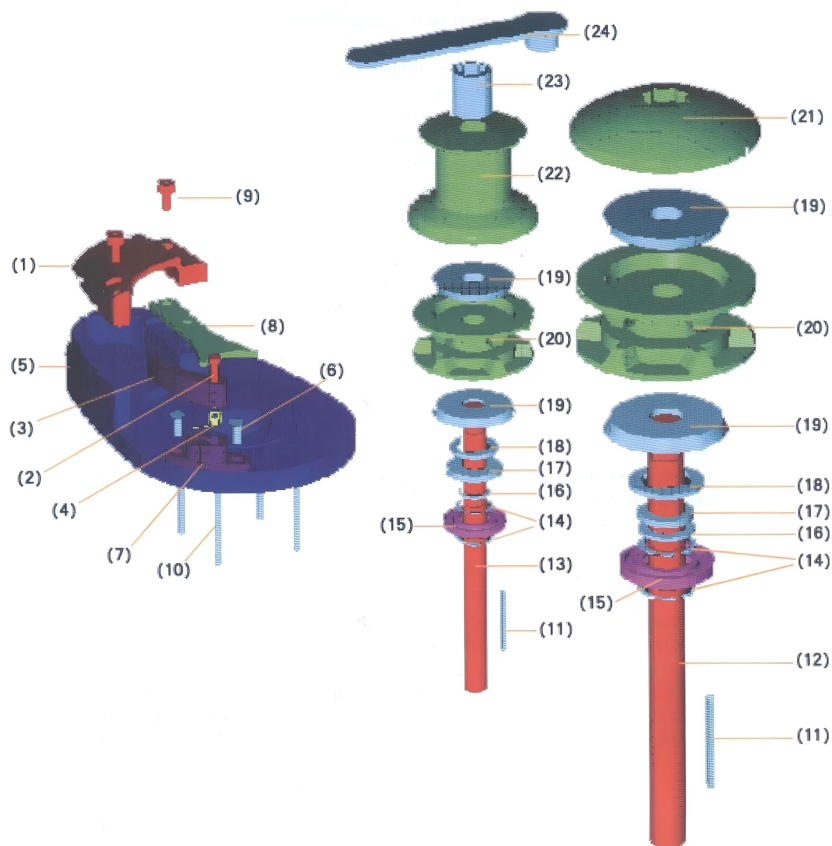
AVVERTIMENTO:

N ON USARE IL VERRICELLO PER TRASCINARE LA BARCA

ALL'ANCORA. IL MODO CORRETTO È QUELLO DI USARE LA POTENZA DELLA BARCA STESSA PER POSIZIONARSI PROPRIO SOPRA L'ANCORA E POI USARE IL VERRICELLO PER SALPARE L'ANCORA.

TENERE LONTANO DA CATENA, CIMA E BARBONE. ASSICURARSI CHE IL MOTORE ELETTRICO SIA SPENTO QUANDO IL SALPANCORE VIENE UTILIZZATO MANUALMENTE (ANCHE QUANDO SI UTILIZZA LA MANIGLIA PER DISINSERIRE LA FRIZIONE). INFATTI, LE PERSONE IN POSSESSO DI UN TELECOMANDO POTREBBERO AZIONARE ACCIDENTALMENTE IL SALPANCORE. FISSARE LA CATENA O LA CIMA PRIMA DI MUOVERE LA BARCA. NON AZIONARE IL SALPANCORE UTILIZZANDO L'ENERGIA ELETTRICA QUANDO LA LEVA È INSERITA NEL TAMBURO O NEL COPERCHIO DEL BARBONE

6. Manutenzione



DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1) Copertura del tubo della catena | 13) Albero del verricello |
| 2) Perno-molla | 14) Clip-1 |
| 3) Dito di pressione | 15) Cuscinetto |
| 4) Primavera | 16) Clip-2 |
| 5) Base | 17) Paraolio |
| 6) Base—01 bullone | 18) Rondella |
| 7) Base—01 | 19) Frizione a cono |
| 8) Forcella per corda | 20) Zingaro |
| 9) Bullone del coperchio | 21) Berretto da zingaro |
| 10) bullone di collegamento | 22) Argano |
| 11) Chiave | 23) Vite del verricello |
| 12) pozzo zingaro | 24) Maniglia della frizione |

In tal caso, eventuali depositi di sale sulla superficie esterna devono essere rimossi per evitare corrosione e danni all'apparecchiatura. La parte in cui potrebbe essersi accumulato il sale deve essere lavata accuratamente con acqua dolce.

Una volta all'anno, il tamburo e la zingara devono essere separati come segue.

Versione tamburo:

Utilizzare la maniglia (24) per allentare la vite del verricello (23), estrarre il verricello (22) e la frizione conica superiore (19). Allentare i bulloni del coperchio (9) sul coperchio del tubo della catena (1) e rimuovere entrambe le parti. Estrarre il dito di pressione (3) dal barbotin (20) e rimuovere il barbotin.

Versione a basso profilo:

Utilizzare la maniglia (24) per rimuovere il tappo del barbotin (21).

Rimuovere la frizione conica superiore (19), allentare i bulloni del coperchio (9) sul coperchio del tubo della catena (1) e rimuovere entrambe le parti. Estrarre il dito di pressione (3) dal barbotin (12) e rimuovere il barbotin.

Pulire tutte le parti smontate per evitare corrosione e ingrassare l'albero (12/13) e il barbotin (20) dove appoggiano i coni frizione (19). Utilizzare grasso adatto all'ambiente marino.

ASSICURARSI CHE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEL MOTORE SIA INTERROTTA QUANDO SI LAVORA SUL SALPANCORE. RIMUOVERE CON ATTENZIONE LA CATENA O LA CIMA DAL BARBOTTO O LA CIMA DAL TAMBURIO.

7. Risoluzione dei problemi — Disfonctionnement

Non succede nulla quando uso gli interruttori SU/GIÙ?

Risposta: è una mancanza di alimentazione ai controlli dell'interruttore

Soluzione: verificare se il fusibile è bruciato. Controllare il cablaggio per verificare che sia collegato correttamente.

Il solenoide fa " clic " ma il verricello non si muove in nessuna delle due direzioni?

Risposta: L'energia fornita al solenoide è sufficiente, ma non al motore del

verricello.

Soluzione: controllare l'alimentazione del motore del verricello. Verificare che il fusibile principale sia bruciato o collegato correttamente. Il fusibile del solenoide è da 5 A e il fusibile principale da 20-150 A.

Il verricello funziona normalmente, ma non ha abbastanza potenza per tirare l'ancora?

Risposta: La frizione del verricello è troppo lenta

Soluzione: utilizzare la leva della frizione per stringere la frizione

Il verricello funziona normalmente, ma la catena non entra?

Risposta: Probabilmente la catena è incastrata sul verricello o sottocoperta. Questo può accadere con la catena nuova a causa della zincatura. Potrebbe anche essere che lo spazio per la catena o la cima sia troppo piccolo.

Soluzione: estrarre e rimettere la catena. Assicurarsi che lo spazio per riporla sia sufficiente in altezza.

Il mio verricello sembra debole e impotente e la velocità di cala e di traino è lenta.

Risposta : la batteria è scarica oppure i cavi principali che collegano il verricello alla batteria sono troppo sottili.

Tenete presente che stiamo consumando molta energia.



Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose. 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni apportate al prodotto non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto.

	Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure. · Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. · Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. · Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore. · Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
--	--

	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
--	---

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

CABRESTANTE ELÉCTRICO PARA BARCOS

MODELO: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELO: YD411



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

1. Información importante

Asegúrese de comprender completamente los requisitos de funcionamiento y seguridad del molinete antes de comenzar la instalación.

1. Los molinetes están diseñados para lanzar y levantar anclas. No utilice el equipo para ningún otro propósito.
2. Siempre sujete la cadena o cuerda (preferiblemente con un tope de cadena) antes de mover su embarcación.
3. Utilice siempre un disyuntor o proteja el motor del molinete y los cables eléctricos.
4. Para evitar lesiones personales, manténgase alejado del molinete mientras esté en funcionamiento.
5. No opere el molinete con la corriente eléctrica cuando la manivela del embrague esté insertada en la tapa del barbotán. Asegúrese de que el motor esté desconectado al trabajar en el molinete. Retire con cuidado la cadena o el cabo del barbotán o el cabo del tambor.
6. Asegúrese de que el eje, el engranaje y el motor estén bien engrasados con grasa marina adecuada antes de la instalación.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOLINETE

Clasificación: CC 12 V, 1100 W

Carga de trabajo típica: Máx. 176 lb (80 kg)

Carga de tracción: Máx. 700 libras (320 kg)

Velocidad de línea-velocidad normal: 65 pies/min (20 m/min)

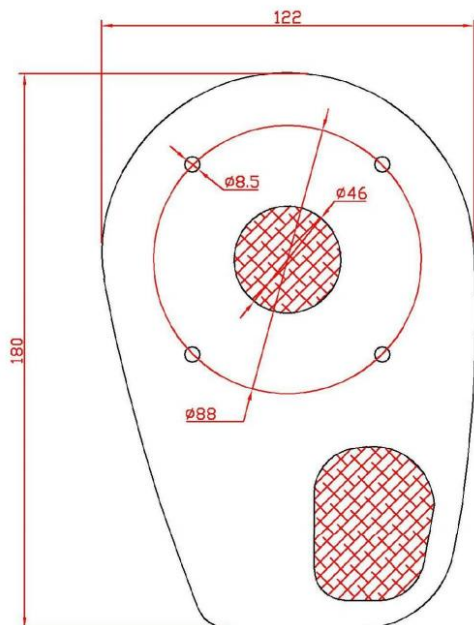
Tamaño de la línea: cadena de 1/4" (6,35 mm) y cordón de nailon de 9/16" (14,3 mm) y cordón de nailon de 5/8" (15,9 mm)

Tamaño de la embarcación: 20-36 pies (6-11 m)

Espesor de la plataforma: 1-3/8" (35 mm)

7. Dimensiones del molinete

1) Los siguientes son para la instalación en cubierta.



4. Instalación

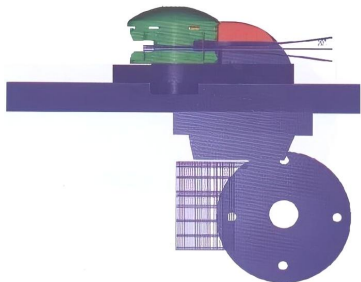
El paquete estándar consta de: Molinete (parte superior + motorreductor)
+ Solenoide + Palanca + Pernos y tornillos (para montaje)

Recomendado en todas las instalaciones: Disyuntor

Herramientas necesarias para la instalación: Taladro y brocas, sierra de corona, llaves hexagonales de 10 mm y 13 mm, herramientas duras comunes.

Armar: El molinete debe colocarse en su posición alineando el gitano con la punta de proa (cuerda o cadena a nivel de la cubierta y enrollada alrededor del gitano en un ángulo de aproximadamente 180°). Antes de perforar los agujeros, verifique lo siguiente: No debe haber obstáculos debajo de la cubierta para instalar la parte inferior. Debe haber suficiente

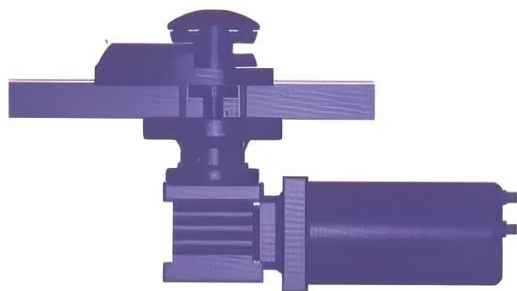
espacio para la cadena (cuerda/cadena). Asegúrese también de que las superficies superior e inferior de la cubierta estén lo más paralelas posible; si es necesario, compense cualquier diferencia para evitar que la base y la caja de cambios se dañen. Una vez que se haya encontrado la posición ideal, taladre los agujeros usando la plantilla de montaje. Coloque la parte superior (base) en su posición y conéctela a la parte inferior (motorreductor). Coloque el eje en la caja de cambios. **ASEGÚRESE DE QUE EL EJE ESTÉ BIEN ENGRASADO antes de conectarlo a la caja de cambios. Consulte el diagrama de cableado para la instalación eléctrica del tamaño de su molinete. Después de la instalación, USE grasa marina anticorrosiva en el motor y la caja de cambios.**



Al instalarlo, asegúrese de colocar el molinete de manera que la línea central de la cadena/cuerda se alinee con el rodillo de proa en un plano horizontal y que la línea vertical esté dentro de los 10 grados del cabrestante de la cadena/cuerda.

Perfore y corte los agujeros del tamaño indicado en la plantilla. Asegúrese de que el agujero del tubo de la cadena esté en ángulo y limpio para que la cuerda pueda pasar sin problemas. En una construcción tipo sándwich, es importante sellar la superficie expuesta .

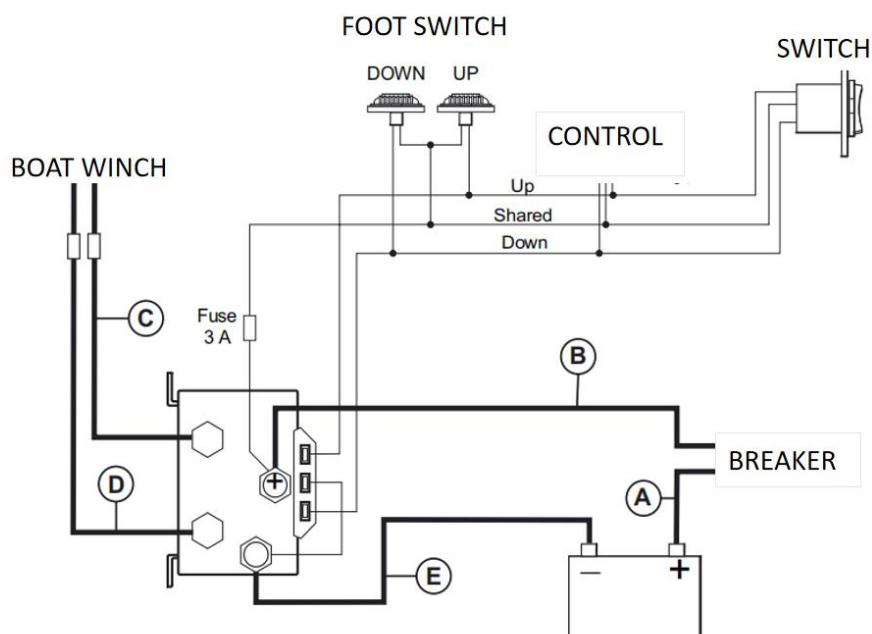
Se debe tener cuidado al instalar el molinete para maximizar la caída vertical por debajo de la salida del tubo de la cadena. Recuerde que los rollos de cuerda, a diferencia de la cadena, requieren el mayor espacio posible en el pozo del ancla.



El molinete vertical está equipado con cuatro pernos de acero inoxidable de 8 mm. Al instalar el molinete en cubierta, utilice una broca de 10 mm para los pernos.

Antes de instalarlo, dé la vuelta al molinete y aplique una gota adecuada de sellador como se muestra arriba.

Conexiones eléctricas



Nota: Las líneas gruesas en la imagen de arriba deben seleccionarse

de acuerdo con la Tabla de selección de cables 1.

Tabla 1 de selección de cables				
Voltios	Longitud del cable		Tamaño	
	mm	pie	mm ²	AWG
12 V CC	0-12	0-40	10	8
	12.5-18	41-60	10	6
	18.5-24	61-80	15	6

Cableado eléctrico

Selección del cable eléctrico. Para lograr el mejor rendimiento y proteger su sistema eléctrico, es esencial que cualquier molinete eléctrico esté equipado con un cable de diámetro suficientemente grande para soportar el consumo de corriente y mantener la caída de tensión dentro de límites aceptables. En cualquier caso, la caída de tensión debida exclusivamente a la resistencia del cable no debe superar el 10 %. La siguiente tabla muestra los tamaños de cable recomendados. Las recomendaciones se basan en la longitud total del cable necesario, desde la batería, siguiendo el recorrido de los cables. La longitud total del cable se extiende desde la batería hasta el molinete, y desde el molinete hasta la batería.

¡NO confunda la longitud del cable con la longitud de la embarcación!

En instalaciones de múltiples estaciones, se utiliza un cable de calibre 14 AWG (sección transversal de 1,5 mm², recubierto de PVC 21/0,30) para conectar los interruptores a la caja de control de inversión.

Planifique la instalación para adaptarla a los controles y brindarle al operador una vista completa de El molinete. El sistema de cableado debe ser de El tipo de retorno con dos cables está completamente aislado, lo que evita posibles problemas de corrosión electrolítica. Recomendamos el uso de cable trenzado de cobre estañado tipo III con terminales de crimpado de cobre. La mayoría de las instalaciones modernas tienen

retorno negativo (tierra negativa), pero se debe verificar la polaridad. Si es necesario, añada una cinta de tierra entre los pernos de montaje y un punto de conexión a tierra. El contactor debe ubicarse en un lugar seco.

5. Funcionamiento del molinete

Desplegando el ancla :

El ancla se puede lanzar mediante los controles eléctricos o manualmente. Para operar manualmente, se debe soltar el embrague, permitiendo que la barbotina gire libremente y que el cabo o la cadena caiga al agua. Para reducir la velocidad de la cadena, se debe girar la manivela en sentido horario. Para lanzar el ancla eléctricamente, simplemente presione el botón de BAJADA en el control. De esta manera, el lanzamiento del ancla está controlado y el cabo y la cadena descenderán uniformemente.

Para evitar cualquier tensión en el molinete , una vez que el barco esté anclado , fije la cadena con un bloqueo de cadena o asegúrelo en su lugar con una cuerda.

Levantando el ancla:

Encienda el motor. Asegúrese de que el embrague esté acoplado y retire la manija. Presione el botón de ARRIBA en el control provisto. Si el molinete disminuye su velocidad (durante una elevación pesada), espere un momento y luego presione el botón de ARRIBA nuevamente. Verifique el movimiento ascendente de la cadena durante los últimos metros para evitar daños en la parte inferior.

Cerrando el embrague:

El embrague conecta el barbotón con el eje principal. Se libera (desengancha) mediante la manivela, que, al insertarse en el tambor o la tapa del barbotón, debe girarse en sentido antihorario. El embrague se reactiva girándola en sentido horario.

ADVERTENCIA:

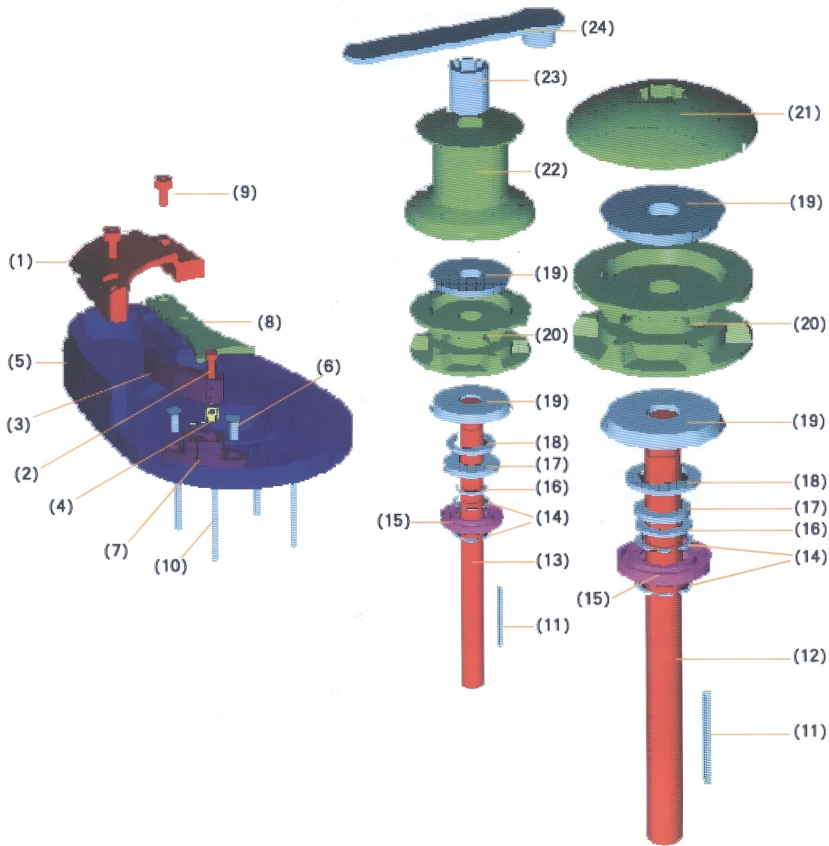
NO USE EL MOLINETE PARA ARRASTRAR EL BARCO HASTA EL

ANCLA. LA FORMA CORRECTA ES USAR LA PROPIA FUERZA DEL BARCO PARA COLOCARSE JUSTO ENCIMA DEL ANCLA Y LUEGO USAR EL MOLINETE PARA IZARLA.

MANTÉNGASE ALEJADO DE LA CADENA, LAS CUERDAS Y EL BARRANCO. ASEGÚRESE DE QUE EL MOTOR ELÉCTRICO ESTÉ APAGADO CUANDO EL MOLINETE SE UTILICE MANUALMENTE (INCLUSO AL USAR LA MANIJA PARA DESEMBRAGAR EL EMBRAGUE). DE HECHO, PERSONAS CON CONTROL REMOTO PODRÍAN ACCIONAR EL MOLINETE ACCIDENTALMENTE.

AJUSTE LA CADENA O CUERDA ANTES DE MOVER SU EMBARCACIÓN. NO OPERE EL MOLINETE UTILIZANDO LA ENERGÍA ELÉCTRICA CUANDO LA PALANCA ESTÉ INSERTADA EN EL TAMBOR O EN LA CUBIERTA DEL GYPSY.

6. Mantenimiento



DESCRIPCIÓN DEL ARTÍCULO

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1) Cubierta del tubo de la cadena | 13) Eje del cabrestante |
| 2) Pasador-resorte | 14) Clip-1 |
| 3) Dedo de presión | 15) Cojinete |
| 4) Primavera | 16) Clip-2 |
| 5) Base | 17) Sello de aceite |
| 6) Base—01 perno | 18) Lavadora |
| 7) Base—01 | 19) Embrague cónico |
| 8) Horquilla de cuerda | 20) Gitana |
| 9) Perno de la tapa de la tapa | 21) Gorra gitana |
| 10) Perno de conexión | 22) Cabrestante |
| 11) Llave | 23) Tornillo de cabrestante |
| 12) Eje gitano | 24) Manija del embrague |

En caso de acumulación de sal, es necesario eliminar cualquier depósito de sal del exterior para evitar la corrosión y daños al equipo. La parte donde se haya acumulado sal debe lavarse a fondo con agua dulce. Una vez al año , el tambor y el gitano deben participar de la siguiente manera:

Versión de batería:

Utilice la manija (24) para aflojar el tornillo del cabrestante (23), extraer el cabrestante (22) y el embrague del cono superior (19). Afloje los pernos de la tapa (9) en la cubierta del tubo de la cadena (1) y retire ambas piezas. Retire el dedo de presión (3) del barbotín (20) y retírelo.

Versión de perfil bajo:

Utilice la manija (24) para retirar la tapa del barbotín (21). Retire el embrague cónico superior (19), afloje los pernos de la tapa (9) de la cubierta del tubo de la cadena (1) y retire ambas piezas. Retire el dedo de presión (3) del barbotín (12) y retírelo.

Limpie todas las piezas desmontadas para evitar la corrosión y engrase el eje (12/13) y el barbotín (20) donde se apoyan los conos del embrague (19). Utilice grasa apta para entornos marinos.

Asegúrese de que el motor esté desconectado al trabajar en el molinete. Retire con cuidado la cadena o la cuerda del barbotón o la cuerda del tambor.

7. Solución de problemas — Disfunción

¿No pasa nada cuando uso los interruptores ARRIBA / ABAJO?

Respuesta: Es falta de energía en los controles del interruptor.

Solución: Compruebe si se ha fundido el fusible. Compruebe el cableado para comprobar si está bien conectado.

El solenoide hace “ clic ” pero el molinete no gira en ninguna dirección?

Respuesta: Es suficiente potencia para el solenoide, pero no para el motor del molinete.

Solución: Revise la alimentación del motor del molinete. Compruebe si el fusible principal está fundido o conectado correctamente. El fusible del

solenoides es de 5 A y el fusible principal, de 20 a 150 A.

El molinete funciona normalmente, pero no tiene suficiente potencia para levantar el ancla.

Respuesta: El embrague del molinete está demasiado flojo.

Solución: Utilice la manija del embrague para apretar el embrague.

El molinete funciona normalmente, pero la cadena no entra.

Respuesta: Probablemente la cadena esté atascada en el molinete o bajo cubierta. Esto puede ocurrir con cadenas nuevas debido al galvanizado. También puede ser que el espacio de almacenamiento para la cadena o el cable sea demasiado pequeño.

Solución: Saque la cadena y vuelva a colocarla. Asegúrese de que el espacio de almacenamiento tenga suficiente altura.

Mi molinete parece débil e impotente, y la velocidad de caída y arrastre es lenta.

Respuesta : Su batería está débil o los cables principales del molinete a la batería son demasiado delgados.

Recuerde que estamos tratando con un gran consumo de energía.



Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: ¡Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

	Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas. · Reorientar o reubicar la antena receptora. · Aumentar la distancia entre el producto y el receptor. · Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor. · Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.
--	---

	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere la recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
--	---

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTRYCZNA WCIĄGARKA DO ŁODZI

MODEL: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: YD411



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

1. Ważne informacje

Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że dokładnie rozumieją

Państwo zasady działania i wymogi bezpieczeństwa windy kotwicznej.

1. Windy kotwiczne służą do zarzucania i podnoszenia kotwic. Nie należy używać sprzętu do innych celów.

2. Zawsze zabezpieczaj łańcuch lub linę (najlepiej za pomocą blokady łańcucha) przed przenoszeniem łodzi.

3. Zawsze używaj wyłącznika obwodu lub zabezpiecz silnik windy i kable elektryczne

4. Aby uniknąć obrażeń ciała, należy zachować bezpieczną odległość od pracującej windy kotwicznej.

5. Nie uruchamiaj windy za pomocą napędu elektrycznego, gdy uchwyt sprzęgła jest wsunięty w pokrywę wciągnika. Upewnij się, że zasilanie elektryczne silnika jest wyłączone podczas pracy przy wciągniku.

Ostrożnie zdejmij łańcuch lub linę z wciągnika lub linę z bębna.

6. Przed montażem należy upewnić się, że wał, przekładnia i silnik są dobrze nasmarowane odpowiednim smarem okrętowym.

2. DANE TECHNICZNE WINDY KOTWICOWEJ

Moc znamionowa: DC12V, 1100W

Typowe obciążenie robocze: maks. 176 funtów (80 kg)

Udźwig: maks. 700 funtów (320 kg)

Prędkość liniowa – prędkość normalna: 65 stóp/min (20 m/min)

Rozmiar żyłki: łańcuch 1/4" (6,35 mm) i linka nylonowa 9/16" (14,3 mm) i

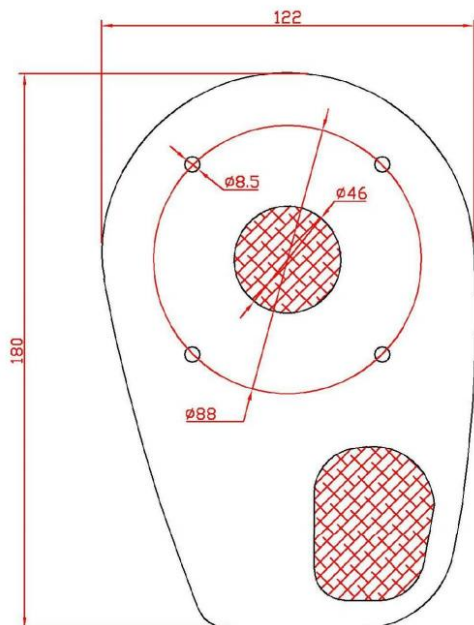
linka nylonowa 5/8" (15,9 mm)

Rozmiar łodzi: 20-36 stóp (6-11 m)

Grubość pokładu: 1-3/8"(35mm)

8. Wymiary windy kotwicznej

1) Poniższe instrukcje dotyczą montażu tarasu



4. Instalacja

Standardowy pakiet składa się z: Windy (góra + silnik przekładniowy) + Elektromagnesu + Dźwigni + Śrub i wkrętów (do montażu)

Zalecane we wszystkich instalacjach: wyłącznik automatyczny

Narzędzia potrzebne do montażu: Wiertarka i wiertła --- piła otwornica, klucze imbusowe 10 mm i 13 mm --- standardowe twarde narzędzia

Gromadzić się: Winda kotwiczna ma być umieszczona w odpowiedniej

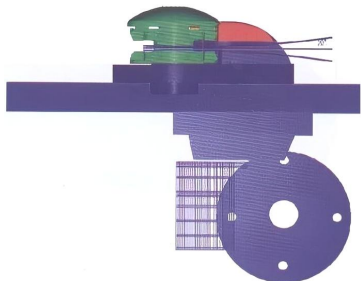
pozycji poprzez wyrównanie zasowy z punktem dziobowym (lina lub łań

cuch na poziomie pokładu i owinięty wokół zasowy pod kątem około 18 0°) . Przed wierceniem otworów należy sprawdzić następujące elementy:

Pod pokładem nie może być żadnych przeszkód, aby zainstalować dolną

część. Musi być wystarczająco dużo miejsca na łańcuch - linę/łańcuch.

Należy również upewnić się, że górna i dolna powierzchnia pokładu są możliwie równoległe, w razie potrzeby należy skompensować wszelkie różnice, aby zapobiec uszkodzeniu podstawy i przekładni. Po znalezieniu idealnej pozycji należy wywiercić otwory za pomocą szablonu montażowego. Umieścić górną część (podstawę) w odpowiedniej pozycji i podłączyć ją do dolnej części (silnika przekładniowego). Włożyć wał do przekładni. **UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WAŁ JEST DOBRZE NASMAROWANY przed podłączeniem do przekładni. Zobacz schemat okablowania instalacji elektrycznej dla rozmiaru windy kotwicznej. Po zainstalowaniu UŻYĆ antykorozyjnego smaru morskiego na silniku i przekładni.**

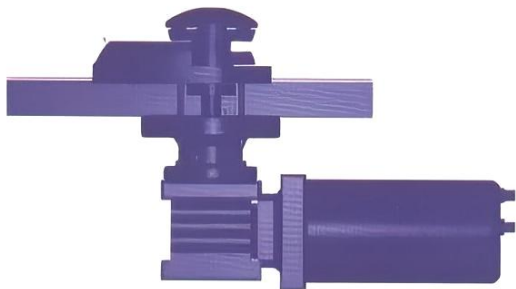


Podczas montażu należy upewnić się, że winda jest ustawiona tak, aby oś łańcucha/liny pokrywała się z rolką dziobową w płaszczyźnie poziomej, a linia pionowa znajdowała się w zakresie 10 stopni od koła linowego/łańcucha.

Wywierć i wytnij otwory o rozmiarze zgodnym z szablonem. Upewnij się, że otwór na rurę łańcuchową jest kątowy i czysty, aby lina mogła przez niego płynnie przechodzić. W przypadku konstrukcji warstwowej ważne jest uszczelnienie odsłoniętej powierzchni.

Podczas montażu windy kotwicznej należy zachować ostrożność, aby zapewnić maksymalny spadek pionowy poniżej wyjścia rury łańcuchowej.

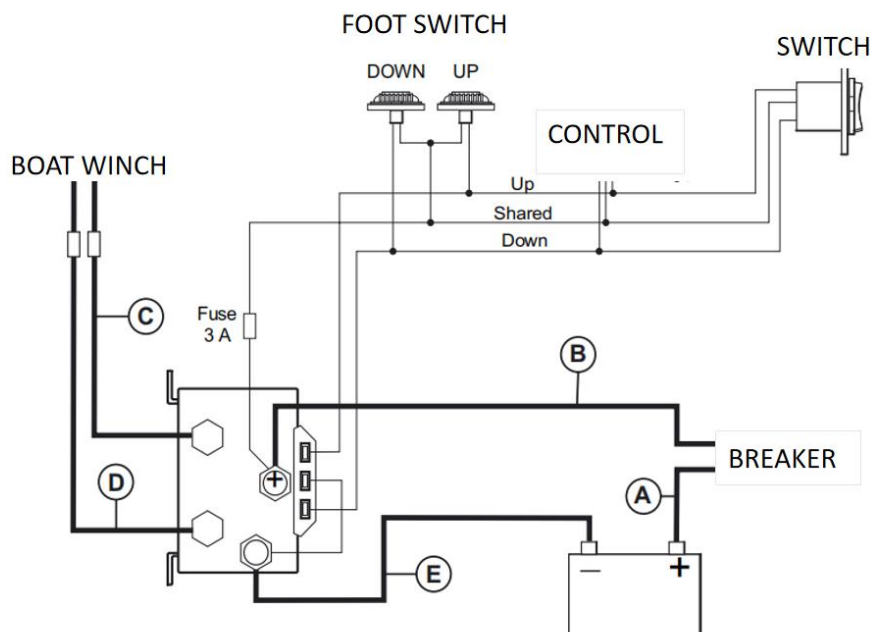
Należy pamiętać, że zwoje liny nie są takie same jak łańcuchy i wymagają jak największej przestrzeni w schowku kotwicznym.



Winda pionowa jest wyposażona w 4 śruby ze stali nierdzewnej o średnicy 8 mm. Podczas montażu windy na pokładzie należy użyć wiertła o średnicy 10 mm do wkręcania śrub ze stali nierdzewnej.

Przed montażem należy odwrócić windę i nanieść odpowiednią warstwę uszczelniacza, jak pokazano powyżej.

Połączenia elektryczne



Uwaga: Grube linie na powyższym obrazku należy wybrać zgodnie z Tabelą 1 doboru kabli .

Dobór kabli Tabela 1				
Woltów	Długość kabla		Rozmiar	
	mm	stopy	mm ²	AWG
Prąd stały 12 V	0-12	0-40	10	8
	12,5-18	41-60	10	6
	18,5-24	61-80	15	6

Instalacja elektryczna

Dobór kabli elektrycznych Aby uzyskać najlepszą wydajność i zabezpieczyć instalację elektryczną, konieczne jest wyposażenie każdej windy elektrycznej w kabel o odpowiednio dużej średnicy, aby sprostać poborowi prądu i utrzymać spadek napięcia w akceptowalnych granicach. W żadnym przypadku spadek napięcia spowodowany wyłącznie

rezystancją kabla nie powinien przekraczać 10%. Poniższa tabela zawiera zalecane rozmiary kabli. Zalecenia opierają się na całkowitej wymaganej długości kabla, od akumulatora, wzdłuż przebiegu kabli. Całkowita długość kabla liczona jest od akumulatora do windy i od windy z powrotem do akumulatora.

NIE myl długości kabla z długością statku!

W instalacjach Multi Station do podłączenia przełączników do skrzynki sterowniczej rewersu stosuje się przewód 14 AWG (o przekroju 1,5 mm², w osłonie PVC 21/0,30).

Zaplanuj instalację tak, aby odpowiadała elementom sterującym i zapewniła operatorowi pełny podgląd winda kotwiczna. Instalacja okablowania powinna być Dwuprzewodowy, w pełni izolowany przewód powrotny, co zapobiega ewentualnym problemom z korozją elektrolityczną. Zalecamy stosowanie cynowanego przewodu miedzianego typu III z miedzianymi zaciskami zaciskowymi. Większość nowoczesnych instalacji ma ujemny przewód powrotny (ujemny przewód uziemiający), ale należy sprawdzić biegunowość. W razie potrzeby należy dodać pasek uziemiający między kołkami montażowymi a punktem uziemienia. Stycznik musi być umieszczony w suchym miejscu.

5. Obsługa windy kotwicznej

Rozstawianie kotwicy :

Kotwicę można rzucić za pomocą sterowania elektrycznego lub ręcznie.

Aby to zrobić ręcznie, należy rozłączyć sprzęgło, co pozwoli kotwicy

swobodnie się obrócić i pozwoli lince lub łańcuchowi opaść do wody. Aby

zwolnić łańcuch, należy obrócić korbkę zgodnie z ruchem wskazówek

zegara. Aby rzucić kotwicę za pomocą sterowania elektrycznego, wystarczy nacisnąć przycisk DOWN na dołączonym sterowaniu. W ten

sposób rzucenie kotwicy będzie pod kontrolą, a lina i łańcuch będą

równomiernie opadać.

Aby uniknąć naprężeń na wciągarnie — po zakotwiczeniu łodzi — należy zamocować łańcuch za pomocą blokady łańcuchowej lub zabezpieczyć go liną.

Podnoszenie kotwicy:

Włącz silnik. Upewnij się, że sprzęgło jest załączone i zdejmij uchwyt. Naciśnij przycisk UP na dostarczonym sterowaniu. Jeśli winda zwalnia (podczas podnoszenia dużych ciężarów), odczekaj chwilę, a następnie ponownie naciśnij przycisk UP. Sprawdź ruch łańcucha w górę na ostatnich kilku metrach, aby uniknąć uszkodzenia dolnej części.

Zamykanie sprzęgła:

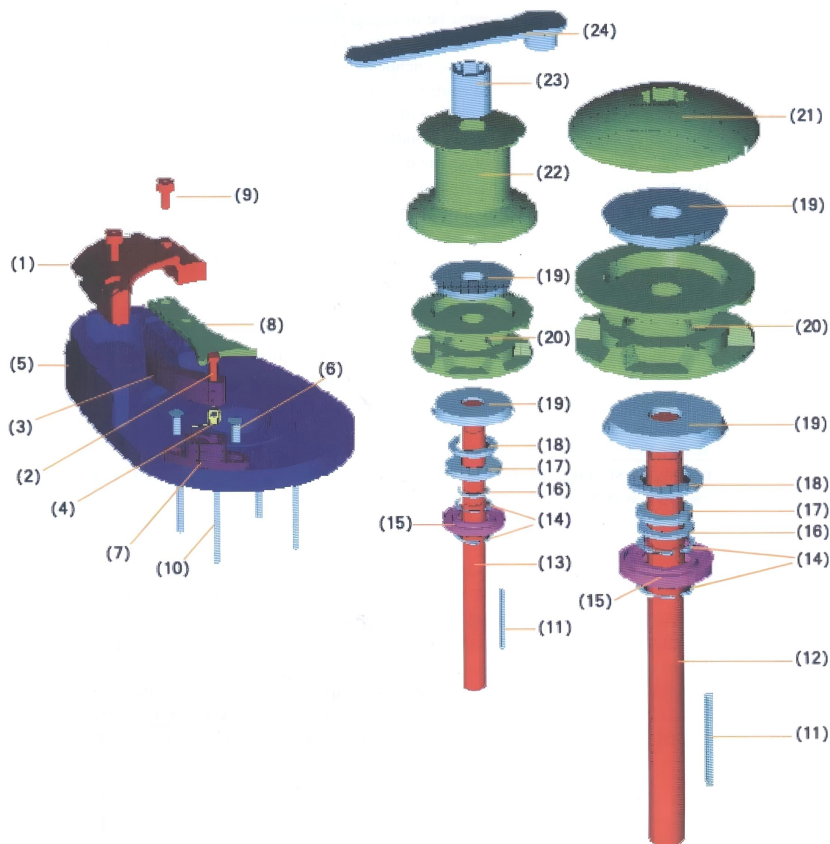
Sprzęgło zapewnia połączenie między bębnem a wałem głównym. Sprzęgło jest zwalniane (rozłączane) za pomocą uchwytu sprzęgła, który po wsunięciu do bębna lub pokrywy bębna należy obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Sprzęgło zostanie ponownie załączone poprzez obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

OSTRZEŻENIE:

NIE UŻYWAJ WCIĄGARKI DO CIĄgniĘCIA ŁODZI DO KOTWICY. WŁAŚCIWYM SPOSOBEM JEST WYKORZYSTANIE SIŁY ŁODZI, ABY UMIEŚCIĆ SIĘ TUŻ NAD KOTWICĄ, A NASTĘPNIE UŻYCIE WCIĄGARKI DO WYCIĄgniĘCIA KOTWICY. TRZYMAJ SIĘ Z DAŁA OD ŁAńCUCHA, LIN I SZYN. UPEWNIJ SIĘ, ŻE SILNIK ELEKTRYCZNY JEST WYŁĄCZONY, GDY WINDA JEST UŻYWANA RĘCZNIE (NAWET JEŚLI UŻYWASZ UCHWYTU DO ROZŁĄCZENIA SPRZĘGŁA). W RZECZYWISTOŚCI OSOBY Z PILOTEM MOGĄ PRZYPADKOWO URUCHOMIĆ WINDE. ZAPIĄĆ ŁAńCUCH LUB LINĘ PRZED PRZESUNIĘCIEM ŁODZI. NIE

UŻYWAĆ WCIĄGARKI ELEKTRYCZNEJ, GDY DŹWIGNIA JEST WŁOŻONA DO BĘBNA LUB DO POKRYWY ŁODZI.

6. Konserwacja



OPIS PRZEDMIOTU

- 1) Osłona rury łańcuchowej
- 2) Sprężyna sworzniowa
- 3) Palec naciskowy
- 4) Wiosna
- 5) Podstawa
- 6) Podstawa — śruba 01
- 7) Podstawa — 01
- 8) Widelki linowe
- 9) Śruba pokrywy

- 13) Wał kabestanowy
- 14) Klips-1
- 15) Łożysko
- 16) Klips-2
- 17) Uszczelka olejowa
- 18) Pralka
- 19) Sprzęgło stożkowe
- 20) Cygan
- 21) Czapka cygańska

10) Śruba łącząca	22) Kabestan
11) Klawisz	23) Śruba napędowa
12) Cygański wał	24) Klamka sprzęgła

W takim przypadku należy usunąć wszelkie osady soli na zewnątrz, aby uniknąć korozji i uszkodzenia sprzętu. Część, na której mogła nagromadzić się sól, należy dokładnie umyć czystą wodą.

Raz w roku — bęben i cygan biorą udział w następujący sposób.

Wersja perkusyjna:

Za pomocą uchwytu (24) poluzuj śrubę kabestanu (23), zdejmij kabestan (22) i sprzęgło stożka górnego (19). Poluzuj śruby pokrywy (9) na pokrywce rury łańcuchowej (1) i zdejmij obie części. Odciągnij palec dociskowy (3) od cylindra (20) i zdejmij cylindra.

Wersja niskoprofilowa:

Za pomocą uchwytu (24) zdejmij nasadkę zaworu (21). Zdejmij górne sprzęgło stożkowe (19), poluzuj śruby pokrywy (9) na osłonie rury łańcuchowej (1) i zdejmij obie części. Odciągnij palec dociskowy (3) od zaworu (12) i zdejmij zawór.

Wyczyść wszystkie zdemontowane części, aby zapobiec korozji, i nasmaruj wał (12/13) oraz wałek sprzęgłowy (20), w którym znajdują się stożki sprzęgła (19). Użyj smaru odpowiedniego do środowiska morskiego.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZASILANIE ELEKTRYCZNE SILNIKA JEST ODŁĄCZONE PODCZAS PRACY PRZY WINDZIE. OSTROŻNIE ZDEJMIJ ŁAŃCUCH LUB LINĘ Z WINDY LUB LINĘ Z BĘBNA.

7. Rozwiązywanie problemów — Disfonctionnement

Nic się nie dzieje, gdy używam przełączników UP/DOWN?

Odpowiedź: To niedobór zasilania elementów sterujących przełącznikiem

Rozwiązanie: Sprawdź, czy bezpiecznik się przepalił. Sprawdź okablowanie, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone.

Solenoid „klika”, ale winda nie działa w żadną stronę?

Odpowiedź: Jest to wystarczająca moc dla elektromagnesu, ale nie dla

silnika windy.

Rozwiązanie: Sprawdź zasilanie silnika windy. Sprawdź, czy główny bezpiecznik nie jest przepalony lub czy jest prawidłowo podłączony.

Bezpiecznik elektromagnesu ma wartość 5 A, a bezpiecznik główny 20 – 150 A.

Winda działa normalnie, ale nie ma wystarczającej mocy, aby podnieść kotwicę?

Odpowiedź: Sprzęgło windy jest zbyt luźne

Rozwiązanie: Użyj uchwytu sprzęgła, aby dokręcić sprzęgło

Winda działa normalnie, ale łańcuch nie wchodzi?

Odpowiedź: Łańcuch prawdopodobnie zaciął się na wciągarnie lub pod pokładem. Może się to zdarzyć z nowym łańcuchem z powodu

ocynkowania. Możliwe też, że miejsce na łańcuch lub linę jest zbyt małe.

Rozwiązanie: Wyciągnij i załóż łańcuch. Upewnij się, że przestrzeń do przechowywania jest wystarczająco wysoka.

Moja winda wydaje się słaba i bezsilna, a prędkość opuszczania i transportu jest niewielka.

Odpowiedź : Akumulator jest słaby lub kable główne od windy kotwicznej do akumulatora są zbyt cienkie.

Pamiętajmy, że mamy do czynienia z dużym poborem mocy.



Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyrażnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom: 1) Produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.



Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE.

Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTRISCHE BOOTLIER

MODEL: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODEL: YD411



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

1. Belangrijke informatie

Zorg ervoor dat u de bedienings- en veiligheidseisen van de lier volledig begrijpt voordat u met de installatie begint.

1. De ankerlieren zijn ontworpen om ankers uit te werpen en op te halen. Gebruik de apparatuur niet voor andere doeleinden.
2. Maak altijd de ketting of het touw vast (bij voorkeur met een kettingstopper) voordat u uw boot verplaatst
3. Gebruik altijd een stroomonderbreker of bescherm de liermotor en de elektrische kabels
4. Om persoonlijk letsel te voorkomen, dient u voldoende afstand te houden van de lier terwijl deze in werking is.
5. Bedien de ankerlier niet met behulp van elektriciteit wanneer de koppelingshendel in de kap van de zigeuner zit. Zorg ervoor dat de stroom naar de motor is uitgeschakeld tijdens werkzaamheden aan de ankerlier. Verwijder voorzichtig de ketting of het touw van de zigeuner of het touw van de trommel.
6. Zorg ervoor dat de as, het tandwiel en de motor goed zijn ingevet met geschikt scheepsvet voordat u ze monteert.

2. TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE WINDLASS

Nominaal: DC12V, 1100W

Typische werklust: max. 80 kg

Treklust: max. 320 kg

Lijnsnelheid - normale snelheid: 65 ft/min (20 m/min)

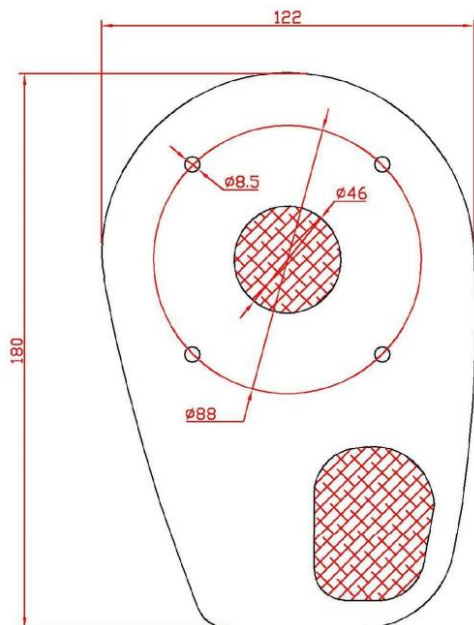
Lijndikte: 1/4" (6,35 mm) ketting & 9/16" (14,3 mm) nylonkoord & 5/8" (15,9 mm) nylonkoord

Bootgrootte: 20-36ft (6-11m)

Dikte van het dek: 1-3/8" (35 mm)

9. Afmetingen van de lier

1) Het volgende is voor het installeren van een dek



4. Installatie

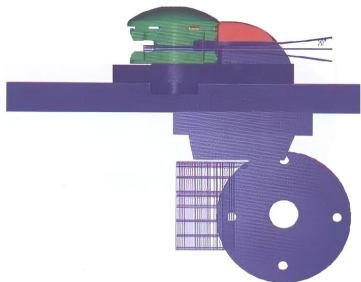
Het standaardpakket bestaat uit: Ankerlier (boven + tandwielmotor) + Solenoïde + Hendel + Bouten en schroeven (voor montage)

Aanbevolen bij alle installaties: Stroomonderbreker

Benodigd gereedschap voor de installatie: Boormachine en boortjes, gatenzaag, inbussleutels 10 mm en 13 mm, normaal hard gereedschap.

Monteren: De ankerlier moet op zijn plaats worden geplaatst door de zigeuner uit te lijnen met het boegpunt (touw of ketting waterpas met het dek en gewikkeld rond de zigeuner in een hoek van ongeveer 180 °) . Controleer het volgende voordat u gaten boort: Er mogen zich geen obstakels onder het dek bevinden om het onderste deel te installeren. Er moet voldoende ruimte zijn voor de ketting - touw / ketting. Zorg er ook

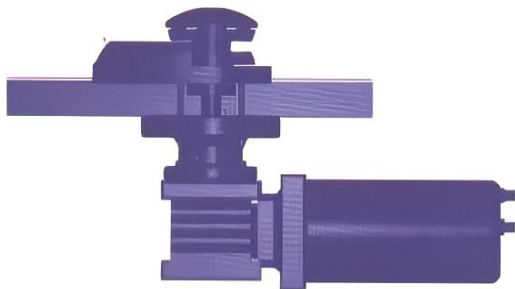
voor dat de boven- en onderkant van het dek zo parallel mogelijk zijn, compenseer indien nodig eventuele verschillen om te voorkomen dat de basis en de versnellingsbak beschadigd raken. Zodra de ideale positie is gevonden, boort u de gaten met behulp van de montagemaal. Plaats het bovenste deel (basis) op zijn plaats en verbind het met het onderste deel (tandwielmotor). Plaats de as in de versnellingsbak. **ZORG ERVOOR DAT DE AS GOED IS INGEVET voordat u deze op de versnellingsbak aansluit. Raadpleeg het bedradingsschema voor de elektrische installatie voor uw ankerliermaat. GEBRUIK na installatie anti-corrosie maritiem vet op de motor en versnellingsbak.**



Zorg er bij de installatie voor dat u de lier zo plaatst dat de middellijn van de ketting/het touw in een horizontaal vlak op één lijn ligt met de boegrol, en dat de verticale lijn zich binnen 10 graden van het touw/de kettinggeleider bevindt.

Boor en zaag gaten in de maat die op de sjabloon staat aangegeven. Zorg ervoor dat het gat in de kettingbuis schuin en schoon is, zodat het touw er soepel doorheen kan. Bij een sandwichconstructie is het belangrijk om het blootgestelde oppervlak af te dichten.

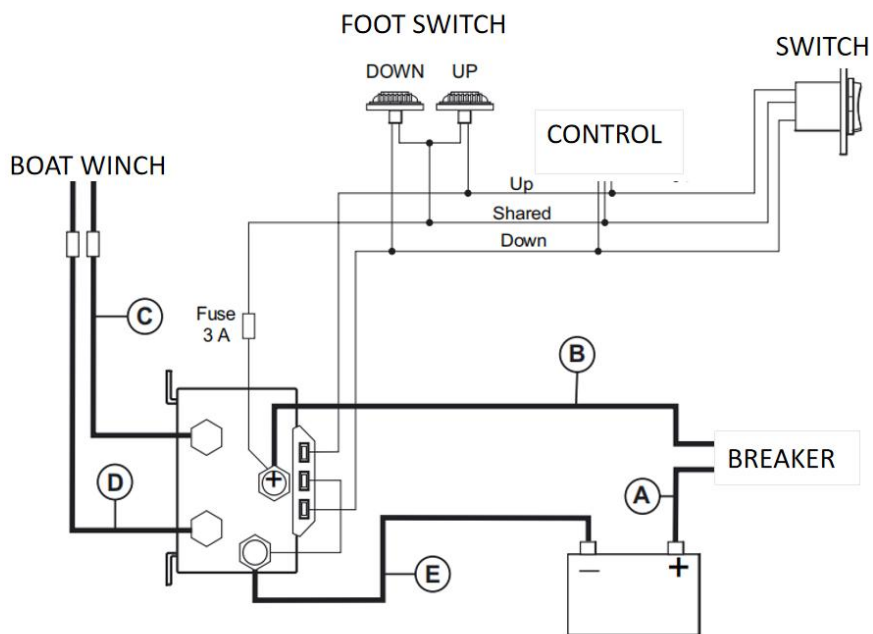
Bij het installeren van de ankerlier moet u ervoor zorgen dat de verticale val onder de uitgang van de kettingbuis zo groot mogelijk is. Houd er rekening mee dat touwrollen in tegenstelling tot kettingen zoveel mogelijk ruimte in de ankerkluis vereisen.



De verticale ankerlier is voorzien van 4 roestvrijstalen 8 mm-penbouts. Gebruik bij installatie van de ankerlier op het dek een 10 mm-boor voor de penbouts.

Draai de lier om en breng een geschikte strook afdichtmiddel aan, zoals hierboven afgebeeld, voordat u hem installeert.

Elektrische verbindingen



Let op: De dikke lijnen in de bovenstaande afbeelding moeten worden

geselecteerd volgens de kabelselectietabel 1.

Kabelselectie Tabel 1				
Volt	Kabellengte		Maat	
	mm	voet	mm ²	AWG
DC12V	0-12	0-40	10	8
	12,5-18	41-60	10	6
	18,5-24	61-80	15	6

Elektrische bedrading

Keuze van elektrische kabels Om de beste prestaties te behalen en uw elektrische systeem te beschermen, is het essentieel dat elke elektrische ankerlier is uitgerust met een kabel met een voldoende grote diameter om de stroomopname te verwerken en de spanningsval binnen acceptabele grenzen te houden. Onder geen enkele omstandigheid mag de spanningsval, uitsluitend te wijten aan de kabelweerstand, meer dan 10% bedragen. De volgende tabel geeft aanbevolen kabelafmetingen weer. De aanbevelingen zijn gebaseerd op de totale benodigde kabellengte vanaf de accu, langs de kabelroute. De totale kabellengte loopt van de accu naar de ankerlier en van de ankerlier terug naar de accu.

Verwar de kabellengte NIET met de lengte van het schip!

Bij Multi Station installaties wordt 14 AWG draad (1,5 mm² doorsnede, 21/0,30 PVC ommanteld) gebruikt om de schakelaars aan te sluiten op de omkeerbedieningskast.

Bedrading Plan de installatie zo dat deze bij de bedieningselementen past en de operator een volledig overzicht geeft de lier. Het bedradingssysteem moet van Het retourtype met twee volledig geïsoleerde kabels voorkomt mogelijke elektrolytische corrosieproblemen. Wij adviseren het gebruik van gevlochten, vertinde koperdraad van type III met koperen krimpklampen. De meeste moderne installaties hebben een negatieve retour (negatieve aarde), maar de polariteit dient te worden gecontroleerd. Breng indien nodig een aardingsstrip aan tussen de montagebouten en een

aardingspunt. De contactor moet op een droge locatie worden geplaatst.

5. Uw lier bedienen

Het anker implementeren :

Het anker kan worden uitgeworpen met behulp van de elektrische bediening of handmatig. Om het anker handmatig te bedienen, moet de koppeling worden ontkoppeld, zodat de zigeuner vrij kan draaien en het touw of de ketting in het water kan vallen. Om de ketting te vertragen, moet de hendel met de klok mee worden gedraaid. Om het anker elektrisch uit te werpen, drukt u eenvoudig op de NEER-knop op de meegeleverde bediening. Op deze manier wordt het anker gecontroleerd uitgeworpen en zullen het touw en de ketting gelijkmatig zakken.

Om te voorkomen dat er spanning op de ankerlier komt te staan nadat de boot voor anker ligt, kunt u de ketting vastmaken met een kettingbak of vastzetten met een touw.

Het anker ophalen:

Zet de motor aan. Zorg ervoor dat de koppeling is ingeschakeld en verwijder de hendel. Druk op de OMHOOG-knop van de meegeleverde bediening. Als de lier vertraagt (tijdens zwaar tillen), wacht dan even en druk dan opnieuw op de OMHOOG-knop. Controleer de opwaartse beweging van de ketting gedurende de laatste paar meter om schade aan de onderliggende constructie te voorkomen.

De koppeling sluiten:

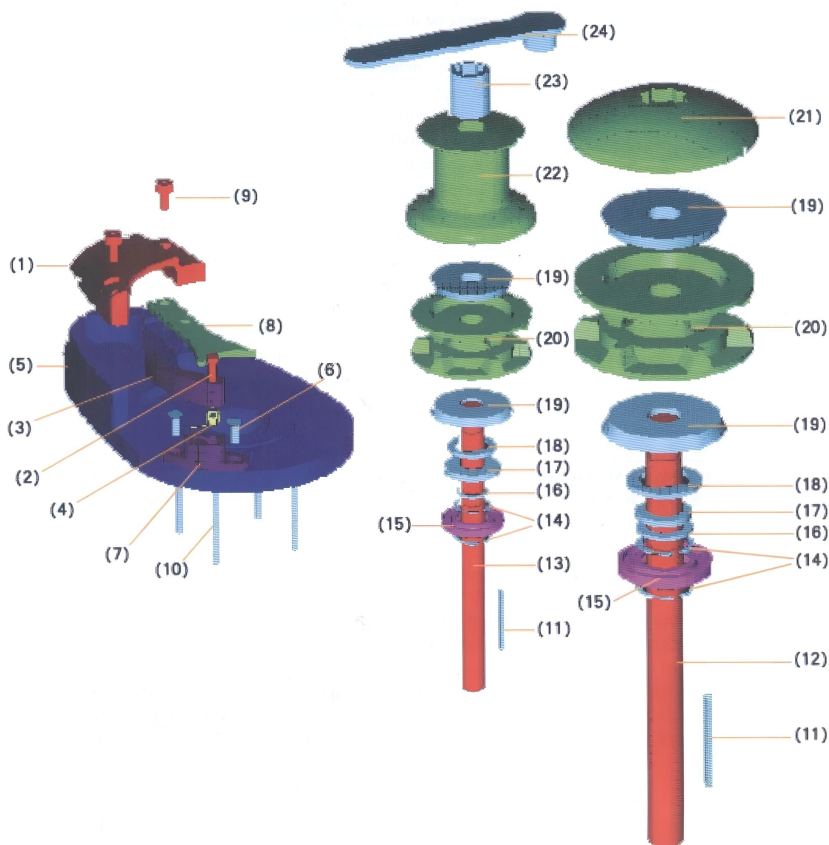
De koppeling vormt de verbinding tussen de gypsy en de hoofdas. De koppeling wordt ontkoppeld met behulp van de koppelingshendel. Deze moet, wanneer deze in de trommel of het gypsydeksel is geplaatst, tegen de klok in worden gedraaid. De koppeling wordt weer ingeschakeld door deze met de klok mee te draaien.

WAARSCHUWING:

GEBRUIK DE ANKERLIS NIET OM DE BOOT NAAR HET ANKER TE

SLEEPEN. DE JUISTE MANIER IS OM DE KRACHT VAN DE BOOT TE GEBRUIKEN EN UZELF BOVEN HET ANKER TE POSITIONEREN EN DAN DE ANKERLIS TE GEBRUIKEN OM HET ANKER OP TE HALEN. ZORG ERVOOR DAT DE ELEKTRISCHE MOTOR UITSTAAT WANNEER DE ANTILIGERS HANDMATIG WORDEN GEBRUIKT (ZELF WANNEER U DE HANDGREEP GEBRUIKT OM DE KOPPELING TE ONTKOPPELEN). MENSEN MET EEN AFSTANDSBEDIENING KUNNEN DE ANTILIGERS PER ONGELUK BEDIENEN . BEDIEN DE ANKERLAS NIET MET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE STROOM ALS DE HENDEL IN DE TROMMEL OF IN DE DEKSEL VAN DE GYPSY IS GEPLAATST.

6. Onderhoud



ARTIKELBESCHRIJVING

1) Kettingbuisafdekking	13) Kaapstanderas
2) Pin-veer	14) Clip-1
3) Drukvinger	15) Lager
4) Lente	16) Clip-2
5) Basis	17) Oliekeerring
6) Basis - 01 bout	18) Ring
7) Basis—01	19) Kegelkoppeling
8) Touwvork	20) Zigeuner
9) Bout van het deksel	21) Zigeunermuts
10) Verbindingsbout	22) Kaapstander
11) Sleutel	23) Capstanschroef
12) Zigeunerschacht	24) Koppelingshendel

Eventuele zoutafzettingen aan de buitenkant moeten worden verwijderd om corrosie en schade aan de apparatuur te voorkomen. Spoel het gedeelte waar zich mogelijk zout heeft opgehoopt grondig af met schoon water.

Eenmaal per jaar moeten de trom en de zigeuner als volgt worden gespeeld.

Drumversie:

Draai de kaapstanderschroef (23) los met de hendel (24), trek de kaapstander (22) en de bovenste conuskoppeling (19) eraf. Draai de bouten (9) van de dekselkap (1) los en verwijder beide onderdelen. Trek de drukvinger (3) van de zigeuner (20) en verwijder de zigeuner.

Laagprofielversie:

Verwijder de kap (21) met de handgreep (24). Verwijder de bovenste conuskoppeling (19), draai de bouten (9) van de dekselafdekking (1) los en verwijder beide onderdelen. Trek de drukvinger (3) van de kap (12) en verwijder de kap.

Maak alle verwijderde onderdelen schoon om corrosie te voorkomen en vet de as (12/13) en de gypsy (20) in waar de koppelingsconussen rusten (19). Gebruik vet dat geschikt is voor maritieme omgevingen.

**ZORG ERVOOR DAT DE STROOMTOEVOER NAAR DE MOTOR IS
UITGESCHAKELD WANNEER U AAN DE ANKERLAS WERKT.**

VERWIJDER VOORZICHTIG DE KETTING OF HET TOUW VAN DE ZWEEFLIER OF HET TOUW VAN DE TROMMEL.

7. Probleemoplossing — Storingen

Er gebeurt niets als ik de UP/DOWN-schakelaars gebruik?

Antwoord: Er is een tekort aan stroom naar de schakelaarbedieningen

Oplossing: Kijk of de zekering is doorgebrand. Controleer de bedrading om te zien of deze goed is aangesloten.

De solenoïde “ klikt ” , maar de lier wil niet meer draaien?

Antwoord: Er is voldoende vermogen voor de solenoïde, maar niet voor de ankerliermotor.

Oplossing: Controleer de stroomvoorziening van de liermotor. Controleer of de hoofdzekering is doorgebrand of goed is aangesloten. De solenoïdezekering is 5A en de hoofdzekering 20-150A.

De ankerlier werkt normaal, maar heeft niet genoeg kracht om het anker binnen te halen?

Antwoord: De koppeling van de lier zit te los

Oplossing: Gebruik de koppelingshendel om de koppeling vast te draaien

De lier functioneert normaal, maar de ketting komt niet binnen?

Antwoord: De ketting zit waarschijnlijk vast op de ankerlier of onderdeks. Dit kan gebeuren bij nieuwe kettingen door de verzinking. Het kan ook zijn dat de opbergruimte voor ketting of touw te klein is.

Oplossing: Haal de ketting eruit en er weer in. Zorg voor voldoende opbergruimte in de hoogte.

Mijn ankerlier lijkt zwak en krachteloos en de snelheid waarmee ik de kabel laat zakken en weer omhoog haal, is laag.

Antwoord : De accu is zwak of de hoofdkabels van de lier naar de accu zijn te dun.

Houd er rekening mee dat er sprake is van een hoog stroomverbruik.



FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken! Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen.

Indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTRISK BÅTVINSCH

MODELL: YD411

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MODELL: YD411



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

1. Viktig information

Se till att du noggrant förstår drift- och säkerhetskraven för ankarspelet innan du påbörjar installationen.

1. Vinscherna är konstruerade för att kasta och lyfta ankare. Använd inte utrustningen för andra ändamål.
2. Fäst alltid kedjan eller repet (helst med en kedjestoppare) innan du flyttar båten.
3. Använd alltid en strömbrytare eller skydda ankarspelets motor och elkablar.
4. För att undvika personskador, håll dig på avstånd från ankarspelet medan det är i drift.
5. Använd inte ankarspelet med ström när kopplingshandtaget är isatt i ankarspelets lock. Se till att strömmen till motorn är avstängd när du arbetar med ankarspelet. Ta försiktigt bort kedjan eller repet från ankarspelet eller repet från trumman.
6. Se till att axeln, växeln och motorn är väl smorda med lämpligt marint fett före installation.

2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER FÖR ANSKARNINGSLIST

Märkeffekt: DC12V, 1100W

Typisk arbetsbelastning: Max 80 kg

Dragbelastning: Max 320 kg

Linjehastighet - normal hastighet: 65ft/min (20m/min)

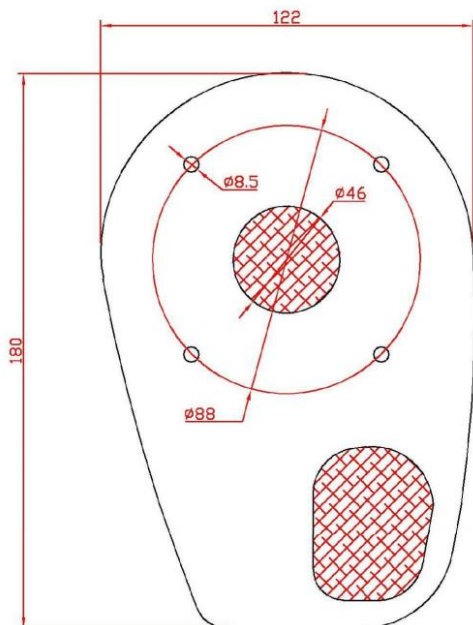
Linstorlek: 1/4" (6,35 mm) kedja och 9/16" (14,3 mm) nylonlina och 5/8" (15,9 mm) nylonlina

Båtstorlek: 20-36 fot (6-11 m)

Däcktjocklek: 35 mm

10. Ankarspelets mått

1) Följande gäller för installation av däck



4. Installation

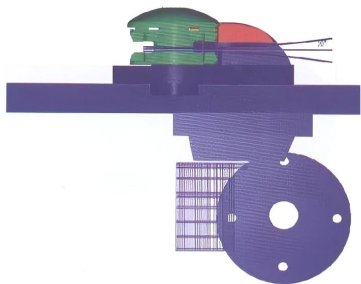
Standardpaketet består av: Ankarspel (toppmotor + växelmotor) + Solenoid + Spak + Bultar och skruvar (för montering)

Rekommenderas för alla installationer: Säkring

Verktyg som krävs för installation: Borr och borrarbits --- Hålsåg, insexnycklar 10 mm och 13 mm. --- vanliga hårda verktyg

Montera: Ankarspelet placeras genom att justera kättingen i förhållande till bogspetsen (repet eller kedjan ska vara i nivå med däckets och lindad runt ankarspelet i en vinkel på cirka 180 °). Kontrollera följande innan du borrar hål: Det får inte finnas några hinder under däck för att montera bottendelen. Det måste finnas tillräckligt med utrymme för kedjan - rep/kätting. Se också till att däckets över- och undersidor är så parallella

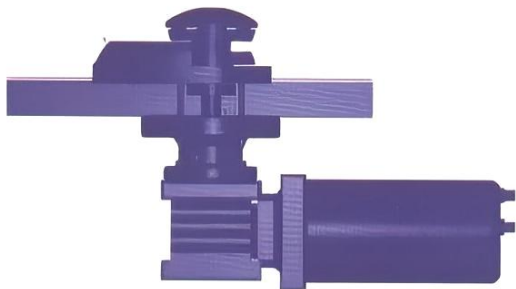
som möjligt. Kompensera vid behov för eventuella skillnader för att förhindra att bas och växellåda skadas. När den ideala positionen har hittats, borra hålen med hjälp av monteringsmallen. Placera överdelen (basen) på plats och anslut den till underdelen (växellådans motor). Montera axeln i växellådan. **SE TILL ATT AXELN ÄR VÄL SMÖRJAD innan den ansluts till växellådan. Se kopplingsschemat för den elektriska installationen för din ankarspelsstorlek. ANVÄND rostskyddsmedel för marint bruk på motor och växellåda efter montering.**



Vid installation, se till att placera ankarspelet så att kedjans/linans mittlinje är i linje med bågrollen i ett horisontellt plan, och att den vertikala linjen är inom 10 grader från linans/kättingens vinkel.

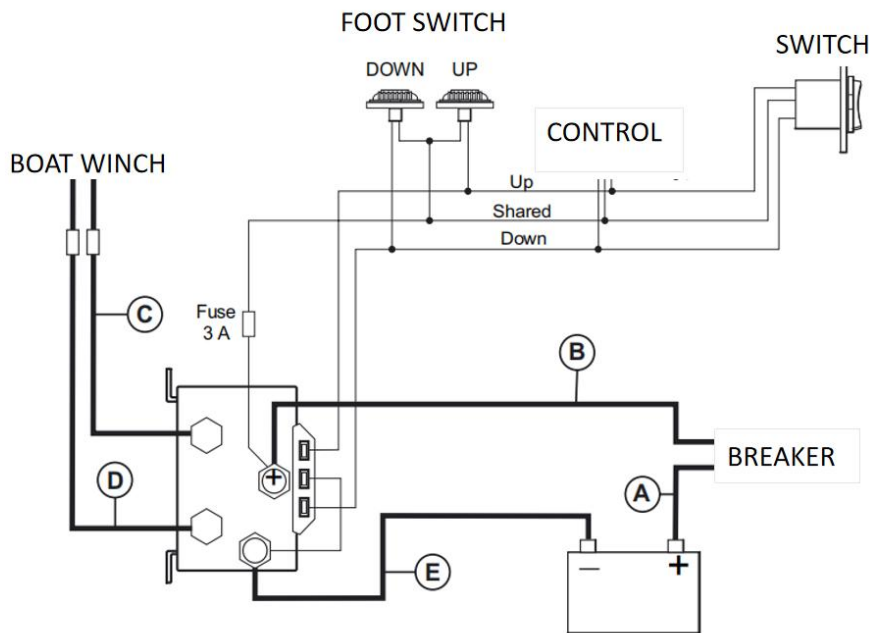
Borra och skär ut håll till den storlek som anges på mallen. Se till att kedjerörshålet är vinklat och rent så att repet kan passera smidigt genom det. Med en sandwichkonstruktion är det viktigt att täta den exponerade ytan.

Var noga med att montera ankarspelet så att det vertikala fallet under kättingens rörutgång maximeras. Kom ihåg att repspiraler till skillnad från kätting kräver så mycket utrymme som möjligt i ankarboxen.



De vertikala ankarspelen är utrustade med 4 8 mm rostfria bultar. Använd en 10 mm borr för bultarna när du installerar ankarspelet på däck. Vänd ankarspelet och applicera en lämplig sträng tätningsmedel enligt ovan före montering.

Elektriska anslutningar



väljas enligt kabelvalstabell 1.

Kabelval Tabell 1				
Volt	Kabellängd		Storlek	
	mm	fot	mm ²	AWG
DC12V	0-12	0-40	10	8
	12,5-18	41-60	10	6
	18,5-24	61-80	15	6

Elektrisk ledningsdragning

Val av elkabel För att uppnå bästa prestanda och för att skydda ditt elsystem är det viktigt att alla elektriska vinscher är försedda med en kabel med tillräckligt stor diameter för att klara av strömförbrukningen och för att hålla spänningsfallet inom acceptabla gränser. Under inga omständigheter bör spänningsfallet som helt och hållet beror på kabelresistans överstiga 10 %. Följande tabell anger rekommenderade kabelstorlekar.

Rekommendationerna är baserade på den totala kabellängden som krävs, från batteriet, längs kablarnas dragning. Den totala kabellängden är från batteriet till vinschen och från vinschen tillbaka till batteriet.

Förväxla INTE kabellängd med fartygets längd!

I installationer med flera stationer används 14 AWG-kabel (1,5 mm² tvärsnittsarea, 21/0,30 PVC-belagd) för att ansluta brytarna till reverseringskontrollboxen.

Kabeldragning Planera installationen så att den passar kontrollerna och ge operatören fullständig överblick över ankarspelet. Kabelsystemet bör vara av Den helt isolerade returkabeln av två kablar, vilket undviker eventuella problem med elektrolytisk korrosion. Vi rekommenderar användning av tvinnad, förtent koppartråd av typ III med kopparklämmor. De flesta moderna installationer har negativ retur (negativ jord) men polariteten bör kontrolleras. Vid behov, lägg till en jordningsrem mellan monteringsstiften och en jordningspunkt. Kontaktorn måste placeras på en torr plats.

5. Användning av din vinsch

Distribuera ankaret :

Ankaret kan kastas genom att aktivera de elektriska reglagen eller manuellt. För att kunna manövreras manuellt måste kopplingen kopplas ur så att ankaret kan snurra fritt och repet eller kedjan faller ner i vattnet. För att sakta ner kedjan måste handtaget vridas medurs. För att fälla ut ankaret med hjälp av strömmen, tryck helt enkelt på NER-knappen på den medföljande reglaget. På så sätt är ankarkastet under kontroll och repet och kedjan kommer att sänkas jämnt.

För att undvika belastning på ankarspelet – när båten är förankrad – fäst kättingen med en kättinglåsning eller säkra den på plats med ett rep.

Att dra upp ankaret:

Starta motorn. Se till att kopplingen är ilagd och ta bort handtaget. Tryck på UPP-knappen på den medföljande reglaget. Om ankarspelet saktar ner (vid tunga lyft) vänta en liten stund och tryck sedan på UPP-knappen igen. Kontrollera kedjans uppåtgående rörelse de sista metrarna för att undvika skador på undersidan.

Stängning av kopplingen:

Kopplingen fungerar som en länk mellan bromsoket och huvudaxeln. Kopplingen frigörs (kopplas ur) med hjälp av kopplingshandtaget som, när det sätts in i trumman eller bromsokets lock, måste vridas moturs. Kopplingen återaktiveras genom att vrida den medurs.

VARNING:

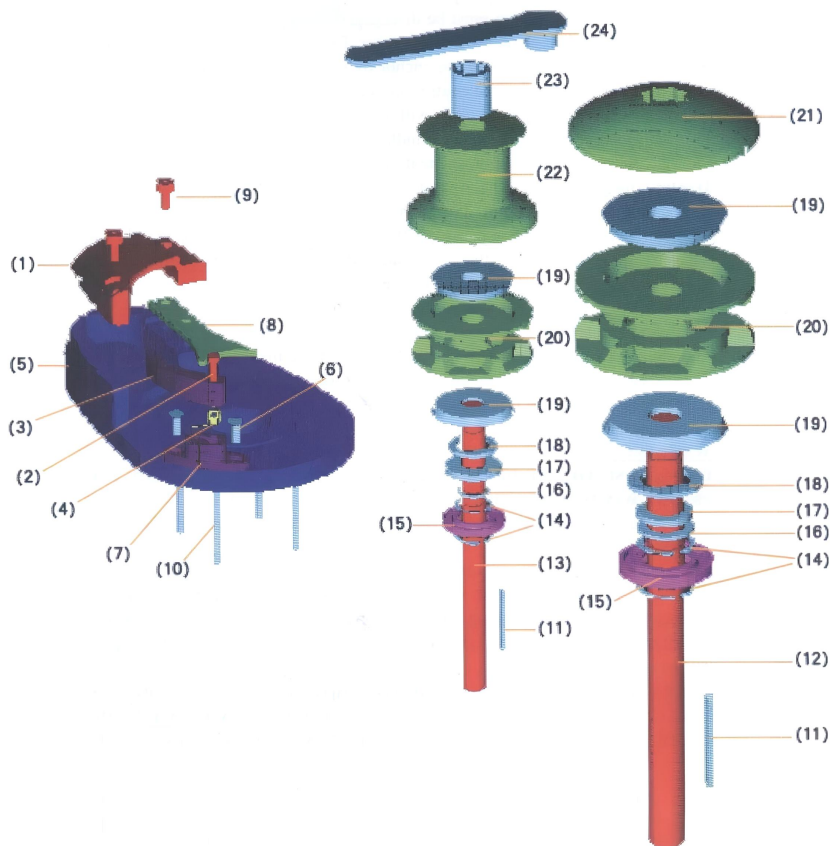
ANVÄND INTE ANSKARKNINGEN FÖR ATT DRAA BÅTEN TILL ANKRET. DET RÄTTA SÄTTET ÄR ATT ANVÄNDA BÅTENS EGEN KRAFT FÖR ATT POSITIONERA DIG RÄTT OVANFÖR ANSKARKNINGEN OCH SEDAN ANVÄNDA ANSKARKNINGEN FÖR ATT HALA ANSKARKNINGEN .

SE TILL ATT ELMOTORN ÄR AVSTÄNGD NÄR ANVÄNDNINGEN ANVÄNDS MANUELLT (ÄVEN NÄR HANDTAGET ANVÄNDS FÖR ATT FRÄSSKOPPLINGEN). PERSONER MED FJÄRRKONTROLL KAN

RÅDVÄNDIGT ANVÄNDA ANVÄNDNINGEN.

FÄST KEDJAN ELLER REPE INNAN DU FLYTTAR DIN BÅT. ANVÄND INTE ANVÄNDSPISSET MED ELEKTRISK KRAFT NÄR SPAKEN ÄR INSÄTTAD I TRUMMAN ELLER I SKYDDET PÅ GYPSY.

6. Underhåll



ARTIKELBESKRIVNING

1) Kedjerörsskydd

2) Stiftfjäder

3) Tryckfinger

4) Vår

5) Bas

6) Bas—01 bult

7) Bas—01

13) Kapstanaxel

14) Klipp-1

15) Lager

16) Klipp-2

17) Oljetätning

18) Bricka

19) Konkoppling

8) Repgaffel	20) Zigenare
9) Lockets lockbult	21) Zigenarmössa
10) Anslutningsbult	22) Kapstan
11) Nyckel	23) Kapstanskruv
12) Zigenaraxel	24) Kopplingshandtag

Om eventuella saltavlagringar finns på utsidan måste de tas bort för att undvika korrosion och skador på utrustningen. Den del där salt kan ha samlats bör sköljas noggrant med färskt vatten.

gång om året ska trumman och zigenarsången inträda enligt följande.

Trumversion:

Använd handtaget (24) för att lossa kapstanskruven (23), dra av kapstanen (22) och den övre konkopplingen (19). Lossa lockets bultar (9) på kedjerörsskyddet (1) och ta bort båda delarna. Dra bort tryckfingret (3) från remskivan (20) och ta bort remskivan.

Lågprofilversion:

Använd handtaget (24) för att ta bort kilkåpan (21). Ta bort den övre konkopplingen (19), lossa lockets bultar (9) på kedjerörets lock (1) och ta bort båda delarna. Dra bort tryckfingret (3) från kilkåpan (12) och ta bort kilkåpan.

Rengör alla borttagna delar för att undvika korrosion och smörj axeln (12/13) och kopplingsringen (20) där kopplingskonerna vilar (19). Använd fett som är lämpligt för marin miljö.

SE TILL ATT ELMATNINGEN TILL MOTORN ÄR AVSTÄNGD NÄR DU ARBETAR PÅ ANSKARNINGEN. TA FÖRSIKTIGT BORT KEDJAN ELLER REPET FRÅN GYPSY-SPELET ELLER REPET FRÅN TRUMMAN.

7. Felsökning — Funktionsstörning

Händer ingenting när jag använder UPP/NER-knapparna?

Svar: Det är strömbrist till strömbrytarna

Lösning: Kontrollera om säkringen har gått. Kontrollera ledningarna för att se om de är korrekt anslutna.

Solenoiden " klickar " men ankarspelet går inte åt båda hållen?

Svar: Det är tillräcklig ström till solenoiden, men inte till ankarspelets motor.

Lösning: Kontrollera strömförsörjningen till ankarspelsmotorn. Se om huvudsäkringen har gått eller är korrekt ansluten. Magnetsäkringen är 5A och huvudsäkringen är mellan 20 och 150A.

Vinschen fungerar normalt, men har inte tillräckligt med kraft för att dra upp ankaret?

Svar: Vinschkopplingen är för lös

Lösning: Använd kopplingshandtaget för att dra åt kopplingen

Vinschen fungerar normalt, men kedjan kommer inte in?

Svar: Kättingen har förmodligen fastnat på ankarspelet eller under däck. Detta kan hända med ny kätting på grund av galvaniseringen. Det kan också vara så att förvaringsutrymmet för kätting eller rep är för litet.

Lösning: Ta ut kedjan och sedan in den igen. Se till att förvaringsutrymmet är tillräckligt högt.

Mitt ankarspel verkar svagt och kraftlöst, och sänk- och transporthastigheten är långsam.

Svar : Ditt batteri är svagt eller så är huvudkablarna från ankarspelet till batteriet för tunna.

Kom ihåg att vi har att göra med mycket strömförbrukning.

	FCC-information: WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen! Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är föremål för följande två villkor: 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar. 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift. WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda produkten. Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital
--	---

	enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder. · Rikta om eller flytta mottagarantennen. · Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. · Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till. · Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.
--	---

	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
--	---

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

