



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous les droits sont réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

E-Mail : service@wiltec.info

Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH

Königsbenden 12

52249 Eschweiler – Allemagne

Utilisation d'un équipement de protection

- Durant le montage et l'utilisation, portez toujours de gants de protection.
- Portez d'autres éléments de protection appropriés.

Manœuvre avec la roue jockey

Les manœuvres réalisés la roue jockey étant rallongée ou les charges trop importantes peuvent causer des dommages au niveau de la roue.

- Réalisez des manœuvres sans charge et sur une surface horizontale.
- Réalisez des manœuvres dans l'état attelé et la roue jockey étant rentrée.

Blocage contre les déplacements involontaires et la roue jockey

La roue jockey n'est pas adaptée au blocage de la remorque pour éviter que celle-ci se déplace involontairement. Une remorque bloquée par une roue jockey doit être considérée alors comme non bloquée. La remorque peut s'infiltrer sans contrôle dans le trafic. Quelqu'un pourrait être blessé. Quelque chose pourrait être endommagé.

- Bloquez les roues avec des cales pour éviter que la remorque ne se déplace sans que vous le vouliez.

Connexions vissées desserrées

Toute connexion vissée peut se desserrer au fil du temps.

- Après le premier montage, après 50 kilomètres de déplacement, contrôlez l'état des connexions vissées pour être sûr qu'elles sont encore serrées.
- Poursuivez les contrôles des connexions vissées régulièrement.

Conduite avec roue jockey rallongée

La roue jockey peut exclusivement être utilisé lorsque le véhicule ne bouge pas. Sinon, la roue jockey pourrait se défaire en partie ou complètement, entraver le trafic, causer des dommages de la remorque et du véhicule. Quelqu'un pourrait être blessé voire tué.

- Assurez-vous que la manivelle est bien serrée.
- Assurez-vous que la roue jockey a été montée complètement à l'aide de la manivelle.

Fixation des objets chargés au niveau de la roue jockey

La roue jockey n'est pas adaptée à la fixation des objets chargés. Tout objet fixé au niveau de la roue jockey doit être considéré comme non fixé. La remorque, le véhicule et les objets chargé pourraient être endommagés. De par



leur propre mouvement, les objets chargés non fixés peuvent avoir une influence sur le comportement de l'attelage. Il y a un risque élevé de dérapage.

- Utilisez les points de fixation prévus sur la remorque.
- Utilisez des moyens appropriés pour fixer le chargement.
- Arrangez les objets chargés de manière à assurer un transport sans trouble.

Modifications techniques

À l'usine, une remorque est équipée des trous nécessaires pour la connexion d'une roue jockey. Des trous supplémentaires non homologués annuleront l'homologation de la remorque, qui ne pourra plus être utilisée dans la rue.