

Notice de remplacement

Ressorts de torsion pour porte de garage sectionnelle

HORMANN

Important avant intervention

- Les ressorts participent directement à l'équilibrage de la porte. Pour conserver un fonctionnement sûr et régulier, remplacez les deux ressorts en même temps.
- Si un ressort s'est rompu, le parachute peut s'être déclenché. En fonctionnement normal, il doit être en position « Armée ».
- En cas de doute sur l'identification des pièces ou sur le réglage final, faites contrôler l'installation par un professionnel.

1. Identifier les ressorts à remplacer

Les ressorts sont repérés par une référence composée d'une lettre suivie d'un chiffre : par exemple L702 ou R703. Sur les anciennes références, le chiffre peut commencer par 10 ou 20.

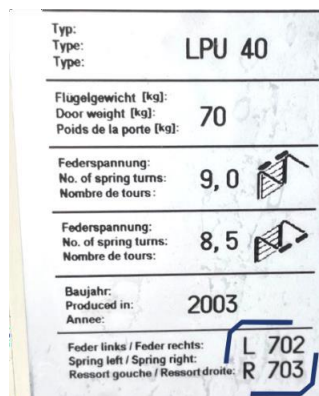
Lettre indiquée sur le ressort	Signification
L	LEFT : enroulement gauche
R	RIGHT : enroulement droit

À retenir

- Les mentions « gauche » et « droite » indiquent le sens d'enroulement du ressort. Elles ne correspondent pas nécessairement au côté gauche ou droit de la porte.
- La référence se trouve généralement sur une étiquette en bout de ressort ou sur la plaque d'identité de la porte.



Exemple d'étiquette en bout de ressort



Exemple de plaque ou d'identification

2. Remplacer les deux ressorts

Sur les portes HORMANN (et TUBAUTO), les deux ressorts sont généralement différents. Il est fréquent, par exemple, de trouver un ressort L702 et un ressort R703 sur la même porte.

Même si un seul ressort est cassé, les deux ressorts ont le même âge et ont travaillé dans les mêmes conditions. Pour des raisons de sécurité et d'équilibrage, il est fortement recommandé de remplacer les deux ressorts lors de la même intervention.

3. Vérifier la position du parachute

Le parachute est un organe de sécurité : il empêche la porte de se refermer brutalement en cas de rupture d'un ressort. Après la casse d'un ressort, il peut être bloqué.

Position attendue

- En fonctionnement normal, le parachute doit être en position « Armée ».
- Avant de poursuivre, vérifiez visuellement la position du parachute.



Exemple de parachute en position armée

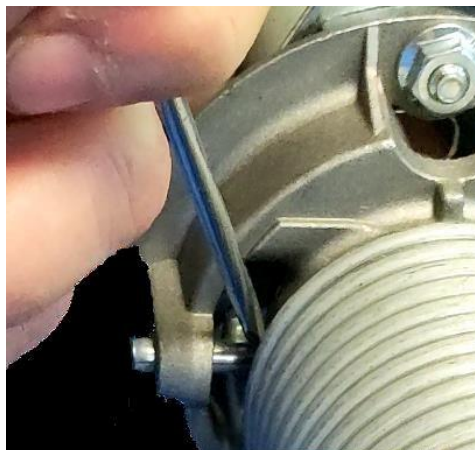
4. Démonter l'ancien ressort

4.1. Côté parachute

L'objectif est de dégager progressivement la goupille afin de pouvoir retirer le ressort de l'arbre.

4.1.1. Glissez un petit tournevis plat à la base de la goupille.

4.1.2. Tapotez doucement sur le manche du tournevis à l'aide d'un marteau afin d'écarter la goupille du cône.



Dégagement initial de la goupille côté parachute

4.1.3. Lorsque la goupille est suffisamment écartée, utilisez un tournevis plus gros pour faire levier.



Extraction progressive de la goupille

4.1.4. Sortez la goupille au maximum, puis retirez le ressort de l'arbre.

4.2. Côté mandrin / cône de serrage

À l'aide d'une pince, retirez la goupille spiralée du mandrin / cône de serrage.



Retrait de la goupille spiralée côté mandrin / cône de serrage

5. Remonter le nouveau ressort

5.1. Préparer le côté mandrin / cône de serrage

Avant de remettre le ressort sur l'arbre, réassemblez-le avec le mandrin / cône de serrage.

5.1.1. Positionnez le ressort dans le mandrin / cône de serrage.

5.1.2. Renforcez la goupille spiralée dans le mandrin à l'aide d'un marteau.

5.1.3. Vérifiez que la goupille spiralée passe bien dans le crochet du ressort.



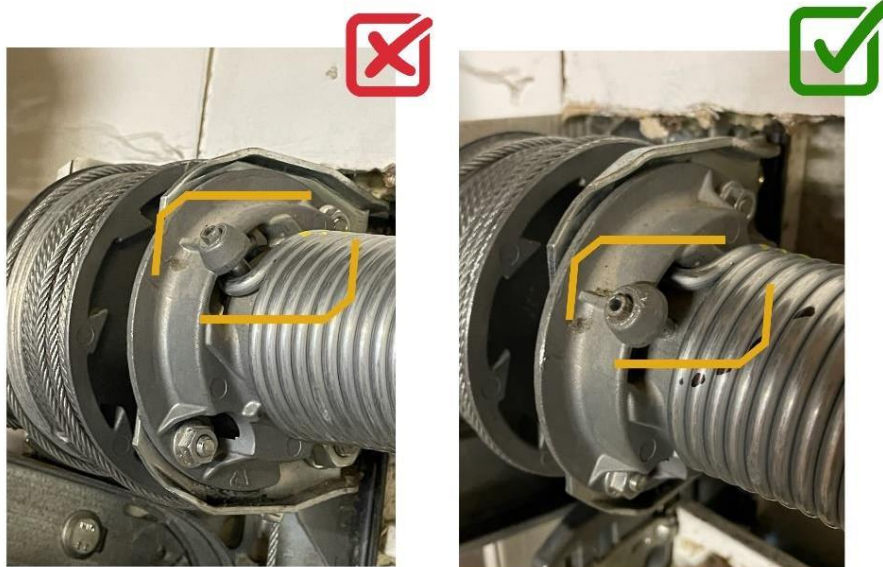
Positionnement de la goupille spiralée dans le crochet du ressort

5.1.4. Remontez ensuite le ressort sur l'arbre.

5.1.5. Lorsque le ressort est correctement positionné dans le mandrin, enfoncez la goupille à l'aide d'un marteau.

5.2. Côté mandrin / cône parachute

De ce côté, le ressort est maintenu par le mandrin. La petite goupille spiralée ne sert pas à tenir le ressort définitivement : elle permet surtout de maintenir le ressort en place pendant le réglage.



Positionnement côté mandrin / cône parachute

6. Régler les nouveaux ressorts

Le réglage des ressorts s'effectue de la même manière que pour des ressorts de torsion « classiques ».

Avant de terminer

- Vérifiez que chaque ressort correspond bien à sa référence.
- Contrôlez que les goupilles sont correctement remises en place.
- Assurez-vous que le parachute est en position « Armée » après intervention.