

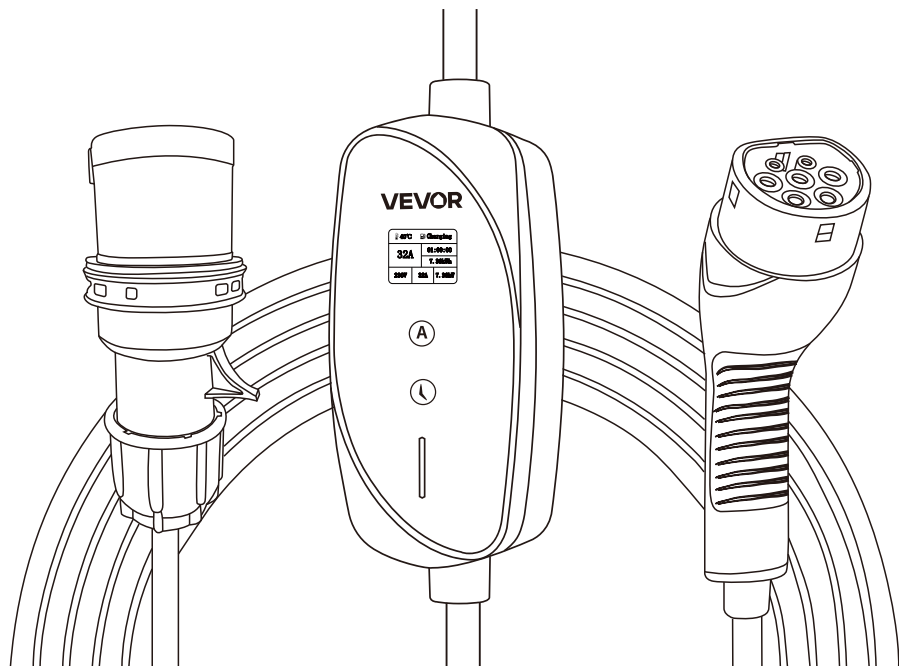
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Portable EV Charger

Model:EV-ACS3201E/K3

Model:EV-ACS3201E/K3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
 	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

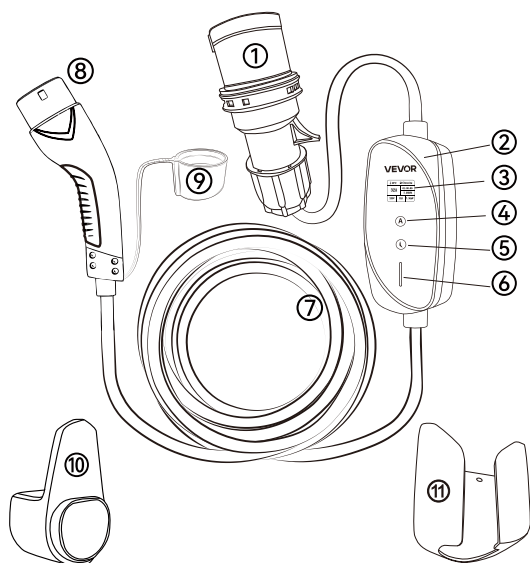
WARNINGS

-  Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.
-  Please use the EV charger only within the specified operating parameters.
-  The charger is designed only for vehicles that are compatible with the IEC 62196-2 AC mode 2 charging standard.
-  Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.
-  Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.
-  Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.
-  Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.
-  Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.
-  Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.
-  Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.
-  Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects. Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.
-  The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	230V AC Single-phase
Current	32A Max
Power	7.36kW Max
Plug	CEE 3 Pin Plug
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Operating Temperature	-30°C to 50°C
Storage Temperature	-40°C to 85°C
IP Rating	IP66
Total Length	6M

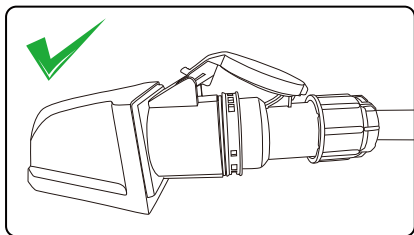
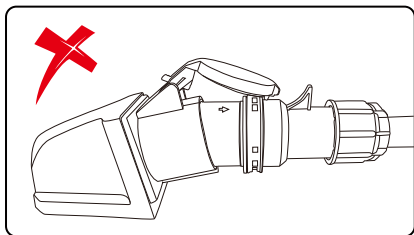
PRODUCT OVERVIEW



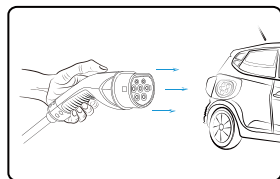
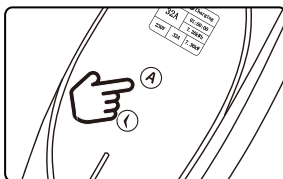
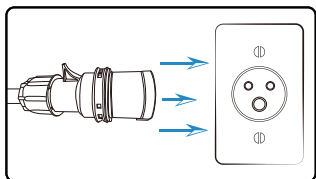
- ① CEE 3 Pin Plug
- ② Control Box
- ③ 1.77" TFT Display
- ④ Current Adjust Button
- ⑤ Delayed Start Timer Button
- ⑥ LED Light
- ⑦ Charging Cable
- ⑧ Type 2 Connector
- ⑨ Protective Cap
- ⑩ Cable & Connector Holder
- ⑪ Control Box Holder

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.
2. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.
3. The plug should be inserted completely into the power outlet.

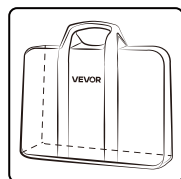
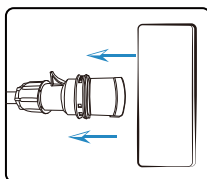
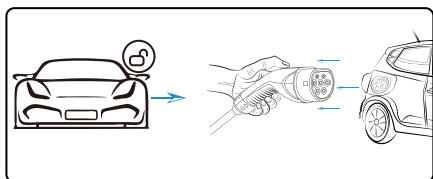


HOW TO START CHARGING



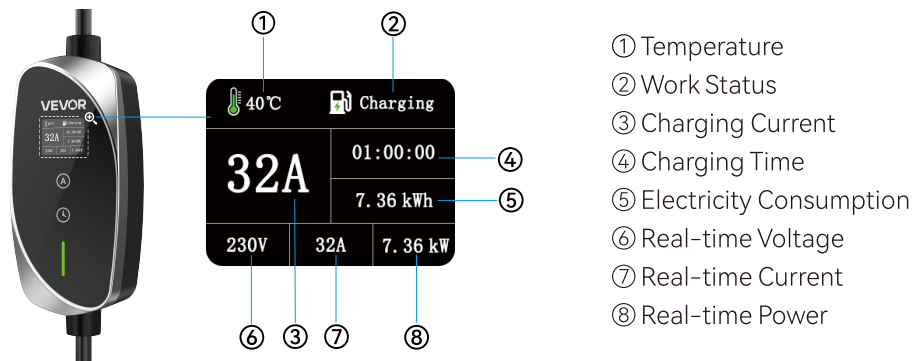
1. Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.
2. Long press the adjust button to select the proper charging current.
3. Take off the protective cap, plug the charger connector into your vehicle and start charging.

HOW TO STOP CHARGING



1. Unlock the vehicle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

DISPLAY DESCRIPTION



HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Please adjust the charging current before inserting the charging Connector. The current can not be adjusted if the EV charger is in charging progress.



- ① Long press the **A** button for 3 seconds then the charging current will change into **32** A state.
- ② Short touch the **A** button to select the proper charging current (10A/12A/16A/20A/24A/32A)
- ③ After select the proper charging current, wait for 5 seconds and the current setting is completed.
- ④ When in setting mode, the white flashing is the current setting, after setting, when the charging pile starts charging, it displays the real-time charging current and the current will change according to the voltage fluctuation as well as the charging current at the vehicle end.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ The EV charger can not charge until the countdown ends. If you want to use the EV charger during the countdown, please long press the ⌚ button for 3 seconds and delayed start timer will be canceled, then the EV charger can work normally.

① Long press the ⌚ button for 3 seconds then the display will change into **0** H state.

② Short touch the ⌚ button to select the proper delayed start time.

③ After select the proper delayed start time, wait for 5 seconds then the display will show the start charging countdown.

④ Connect the EV charger's connector to the vehicle and charging will start when the countdown ends.

LED STATUS DESCRIPTION

Flashing		
 Charging	 EV Connected	 Ground fault
Solid on		
 Fully charged	 Standing by	 General fault

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage/ Over voltage/ Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised,or the charging current can't reach the maximum ampere.	A.The charger or the vehicle is overheating. B.The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A.Stop the charging progress,wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B.Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

Manufacturer: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

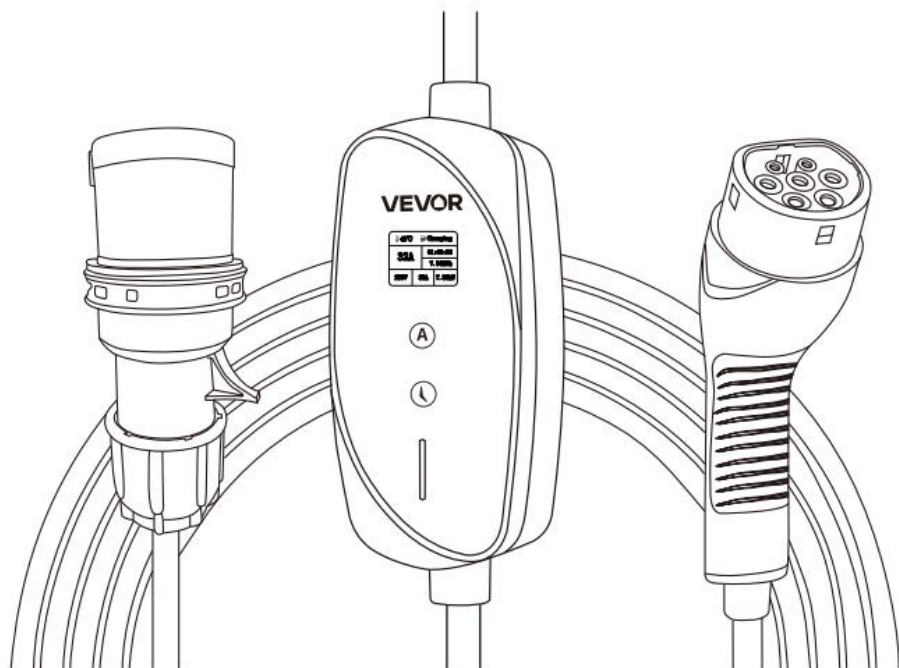
**Chargeur portable pour
véhicules électriques**

Modèle : EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Modèle : EV-ACS3201E/K3



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit être collecté séparément des déchets ménagers dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques (EEED).

WARNINGS

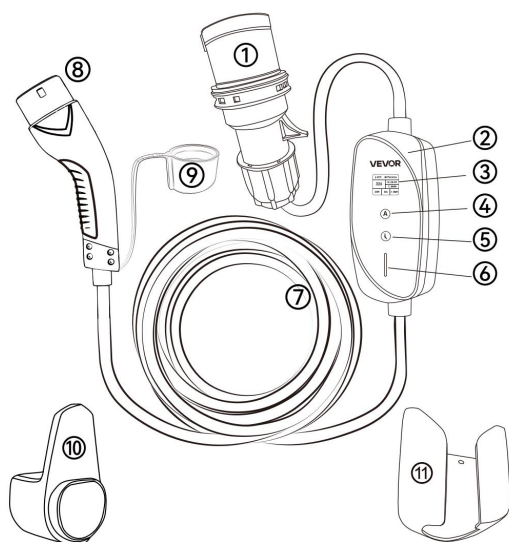
-  Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise de courant qui n'est pas correctement mise à la terre.
-  Veuillez utiliser le chargeur pour véhicules électriques uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.
-  Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules compatibles avec la norme de charge IEC62196-2 AC mode 2.
-  N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.
-  N'utilisez pas la prise ou l'adaptateur du chargeur de véhicule électrique dans une prise de courant pour laquelle ils ne sont pas conçus.
-  N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier le chargeur pour véhicule électrique. Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas réparable par l'utilisateur.
-  Ne débranchez pas le chargeur de véhicule électrique de la prise murale pendant la charge du véhicule.
-  N'utilisez pas le chargeur de véhicule électrique lorsque vous, le véhicule ou le chargeur de véhicule électrique êtes exposés à de fortes pluies, à de la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries.
-  Protégez en permanence le chargeur de véhicule électrique de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers. Si de tels éléments sont présents ou semblent avoir corrodé ou endommagé le chargeur, ne l'utilisez pas.
-  Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise électrique immergée ou recouverte de neige. Si, dans ce cas, le chargeur est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de le débrancher.

Débrancher le chargeur de véhicule électrique.

-  Ne touchez pas les bornes du chargeur de véhicule électrique avec des objets métalliques pointus, tels que des fils électriques, des outils ou des aiguilles. Ne pliez aucune partie du chargeur et ne l'endommagez pas avec des objets pointus. N'insérez aucun objet étranger dans le chargeur.
-  Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas un jouet et doit être tenu hors de portée des enfants. Si le véhicule électrique Le chargeur est en marche ; les enfants à proximité doivent être surveillés en permanence.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Tension	230 V AC Monophasé
Actuel	32A Max
Pouvoir	7.3 6 kW Max
Prise	CEE 3 broches Prise
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Opération Température	-30°C à 50°C
Stockage Température	-40°C à 85°C
IP Notation	IP66
Longueur totale	6M

PRODUCT OVERVIEW



- ① Prise CEE à 3 broches
- 2. Boîtier de commande
- ③ Écran TFT 1,77"
- ④ Bouton de réglage du courant
- ⑤ Bouton de minuterie à démarrage différé
- ⑥ Lumière LED
- ⑦ Câble de chargement
- ⑧ Connecteur de type 2
- ⑨ Casque de protection
- ⑩ Câble & Porte-connecteur
- ⑪ Boîtier de commande Titulaire

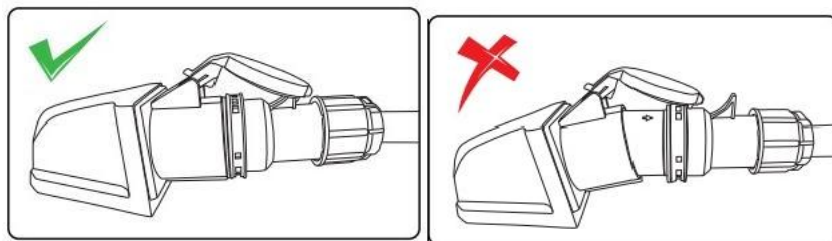
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Assurez-vous que la prise de courant est correctement mise à la terre avant d'y brancher le chargeur de véhicule électrique.

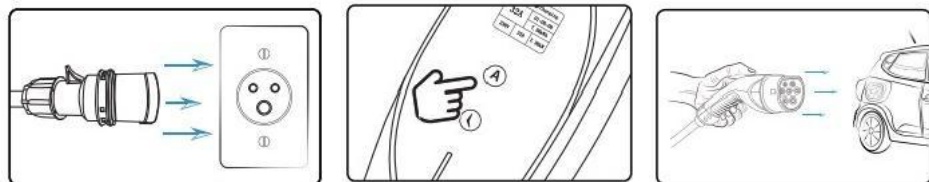
2. N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou

Sinon, endommagé ou ne fonctionnant pas. Ne pas utiliser si la prise est sale ou humide.

3. La fiche doit être complètement insérée dans la prise de courant.



HOW TO START CHARGING

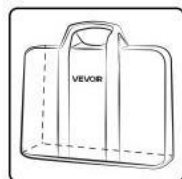
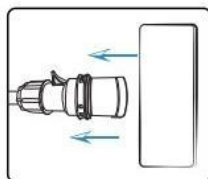
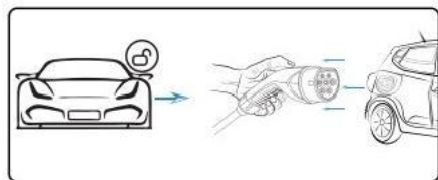


1. Éteignez le véhicule et insérez complètement la fiche du chargeur de véhicule électrique dans la prise de courant.

2. Appuyez longuement sur le bouton de réglage pour sélectionner le courant de charge approprié.

3. Retirez le capuchon de protection, branchez le connecteur du chargeur à votre véhicule et commencez la charge.

HOW TO STOP CHARGING



1. Déverrouillez le véhicule pour retirer le connecteur du chargeur du port de charge.
2. Débranchez la prise du chargeur de la prise de courant.
3. Remettez le capuchon de protection, puis placez le chargeur dans le sac de rangement et rangez-le à un endroit approprié.

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Température
- ② Travail Statut
- ③ Chargement Actuel
- ④ Chargement Temps
- ⑤ Électricité Consommation
- ⑥ En temps réel Tension
- ⑦ En temps réel Actuel
- ⑧ En temps réel Pouvoir

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Veuillez régler le courant de charge avant d'insérer le connecteur de charge. Le courant ne peut pas être réglé pendant la charge.



- ① Long appuyez sur **A** bouton pour 3 secondes puis le recharge actuel va changer en **32** Un État.

- ② Court touche le  bouton à sélectionner le approprié recharge actuel (10A/12A/16A/20A/24A/32A)
- ③ Après avoir sélectionné le courant de charge approprié, attendez 5 secondes et le réglage du courant est terminé.
- ④ En mode réglage, le clignotement blanc indique le réglage actuel, après Dans ce paramètre, lorsque la borne de recharge commence à charger, elle affiche en temps réel Le courant de charge variera en fonction de la tension. les fluctuations ainsi que le courant de charge côté véhicule.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



 **Le Véhicule électrique chargeur peut pas charge jusqu'à le compte à rebours se termine. Si toi vouloir à utiliser le Véhicule électrique chargeur pendant le compte à rebours, s'il vous plaît long presse  le bouton pour 3 secondes et un minuteur de démarrage différé seront disponibles. annulé, puis le Véhicule électrique chargeur peut travailler normalement.**

- ① Appuyez longuement sur ① Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes, puis l'écran s'allumera. changement dans  H État.
2. Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner l'heure de départ différé appropriée (1-12) heures).
- ③ Après avoir sélectionné le délai de démarrage approprié, attendez 5 secondes. alors le L'affichage sera Afficher le compte à rebours du début de la charge.
- ④ Connectez le Le connecteur du chargeur de véhicule électrique se raccorde au véhicule et effectue la charge. commencera quand le Le compte à rebours est terminé.

LED STATUS DESCRIPTION

Clignotant		
 Chargement	 VE connecté	 Sol faute
Solide sur		
 Pleinement chargé	 Debout par	 Général faute

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problème	Solution
Le voyant rouge est allumé en continu.	Fuite/ Surtension/S urintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé ou endommagé. 2. Rebranchez le chargeur. 3. Essayez une autre prise de courant. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le feu rouge clignote.	La prise de courant n'est pas correctement mise à la terre.	Le chargeur doit être branché sur une prise. Une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la charge soit autorisée lorsque connecté au véhicule.
Le voyant bleu clignote, mais la charge ne se fait pas. en cours.	Un élément bloque la progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et la charge recommencera.
Le voyant bleu est allumé en continu, mais la charge ne se lance pas. en cours.	Le chargeur n'est pas connecté au véhicule	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché dans le port de charge.
La vitesse de charge n'est pas aussi rapide qu'annoncé, ou le courant de charge ne peut pas atteindre l'ampérage maximal.	A. Le chargeur ou le véhicule surchauffe. B. Le véhicule en charge Le réglage est limité à un ampère.	A. Arrêtez la charge et attendez que le chargeur ou le véhicule refroidisse. et recommencer à charger. B. Annulez le réglage de limitation d'ampérage de votre véhicule.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

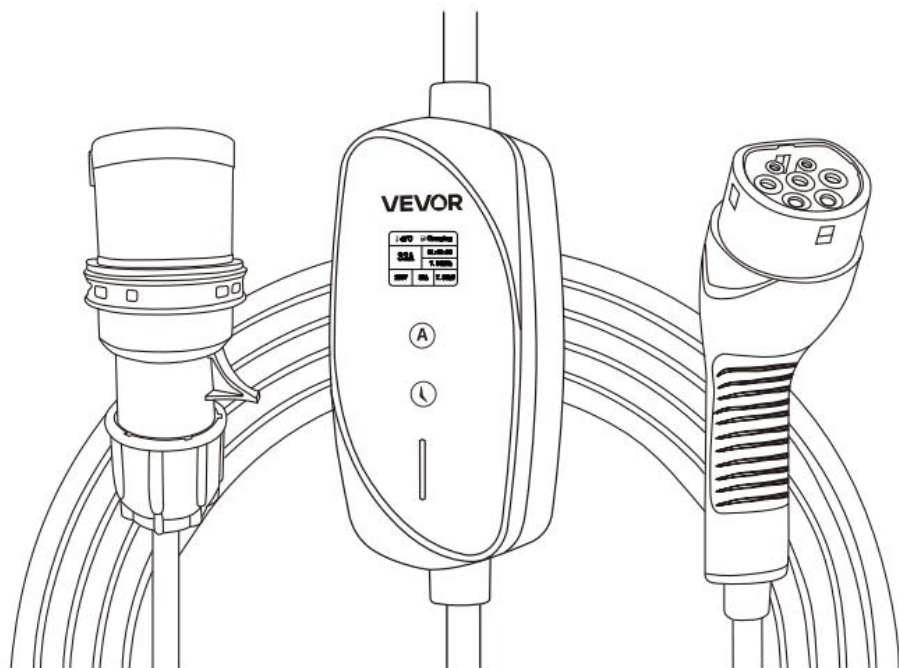
Tragbares Ladegerät für Elektrofahrzeuge

Modell: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS3201E/K3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

WARNINGS

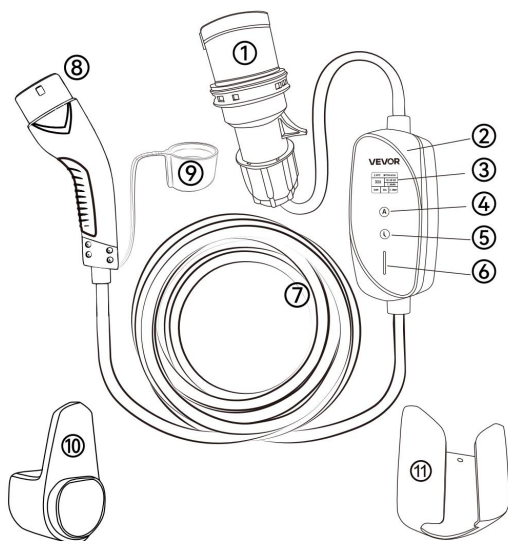
-  Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die nicht ordnungsgemäß geerdet ist.
-  Bitte verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.
-  Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge ausgelegt, die mit dem IEC62196-2 AC-Ladestandard Modus 2 kompatibel sind.
-  Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen, Brüche oder sonstige Beschädigungen aufweist oder nicht funktioniert.
-  Verwenden Sie den Stecker oder Adapter des EV-Ladegeräts nicht an Steckdosen, für die sie nicht vorgesehen sind.
-  Versuchen Sie nicht, das Ladegerät für Elektrofahrzeuge zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, daran zu manipulieren oder es zu verändern. Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist nicht vom Benutzer wartbar.
-  Trennen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht von der Steckdose, während das Fahrzeug geladen wird.
-  Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn Sie, das Fahrzeug oder das Ladegerät starkem Regen, Schnee, Gewitter oder anderen widrigen Wetterbedingungen ausgesetzt sind.
-  Schützen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge stets vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Sollte das Ladegerät beschädigt oder korrodiert sein, verwenden Sie es nicht.
-  Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die unter Wasser steht oder mit Schnee bedeckt ist. Falls das Ladegerät bereits angeschlossen ist und ausgesteckt werden muss, schalten Sie vorher den Sicherungsautomaten aus.

Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge vom Stromnetz trennen.

-  Berühren Sie die Anschlüsse des Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln. Biegen Sie keine Teile des Ladegeräts gewaltsam und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen. Führen Sie keine Fremdkörper in das Ladegerät ein.
-  Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist kein Spielzeug und sollte von Kindern ferngehalten werden. Das Ladegerät ist in Betrieb, Kinder in der Nähe sollten jederzeit beaufsichtigt werden.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Stromspannung	230 V Klimaanlage Einphasig
Aktuell	32A Max
Leistung	7.36 kW Max
Stecker	Mittel- und Osteuropa 3-polig Stecker
Standard	IEC 62196-2/Typ 2
Betrieb Temperatur	-30°C Zu 50°C
Lagerung Temperatur	-40°C Zu 85°C
IP Bewertung	IP66
Gesamtlänge	6M

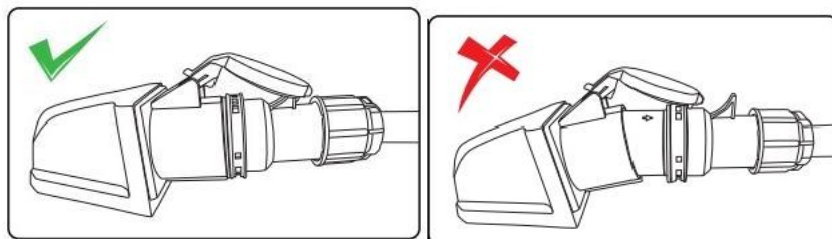
PRODUCT OVERVIEW



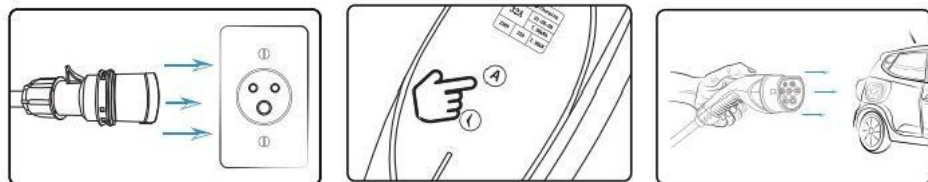
- ① CEE 3-poliger Stecker
- ② Steuerbox
- ③ 1,77"-TFT-Display
- ④ Aktuelle Einstelltaste
- ⑤ Verzögerter Start Timer-Taste
- ⑥ LED-Licht
- ⑦ Ladekabel
- ⑧ Typ-2-Steckverbinder
- ⑨ Schutzkappe
- ⑩ Kabel & Anschlusshalter
- ⑪ Steuerkasten Halter

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist, bevor Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge anschließen.
2. Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen oder Brüche aufweist. Andernfalls beschädigt oder funktionsfähig. Nicht in Betrieb nehmen, wenn der Stecker verschmutzt oder nass ist.
3. Der Stecker muss vollständig in die Steckdose eingesteckt werden.

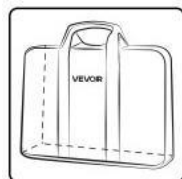
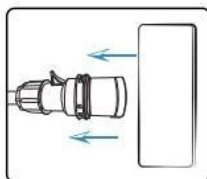
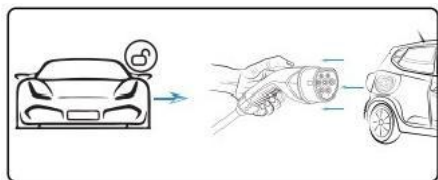


HOW TO START CHARGING



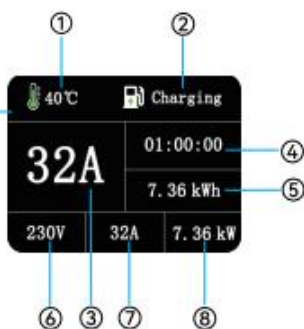
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und stecken Sie den Stecker des EV-Ladegeräts vollständig in die Steckdose.
2. Halten Sie die Einstelltaste lange gedrückt, um den richtigen Ladestrom auszuwählen.
3. Nehmen Sie die Schutzkappe ab, stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug und beginnen Sie mit dem Ladevorgang.

HOW TO STOP CHARGING



1. Entriegeln Sie das Fahrzeug, um den Ladestecker aus der Ladebuchse zu ziehen.
2. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
3. Setzen Sie die Schutzkappe auf, legen Sie das Ladegerät in den Aufbewahrungsbeutel und verstauen Sie es.
an einem geeigneten Ort.

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Temperatur
- ② Arbeit Status
- ③ Aufladen Aktuell
- ④ Aufladen Zeit
- ⑤ Elektrizität Verbrauch
- ⑥ Echtzeit Stromspannung
- ⑦ Echtzeit Aktuell
- ⑧ Echtzeit Leistung

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Bitte stellen Sie den Ladestrom ein, bevor Sie den Ladestecker einstecken. Der Strom kann nicht angepasst werden, wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge in Betrieb ist.



- ① Lang Drücken Sie die  Schaltfläche für 3 Sekunden

dann Die Laden aktuell wird sich ändern in  Ein Staat.

② Kurz berühren Die  Taste Zu wählen Die richtig

Laden aktuell (10A/12A/16A/20A/24A/32A)

③ Nach Auswahl des richtigen Ladestroms warten Sie 5 Sekunden, dann ist die Stromeinstellung abgeschlossen.

④ Im Einstellungsmodus zeigt das weiße Blinken die aktuelle Einstellung an. Wenn die Ladesäule mit dem Laden beginnt, wird in dieser Einstellung die Echtzeit angezeigt. Der Ladestrom ändert sich entsprechend der Spannung. Schwankungen sowie des Ladestroms am Fahrzeugende.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



 **Der Elektrofahrzeug Ladegerät dürfen nicht Aufladung bis Die Countdown endet. Wenn Du wollen Zu verwenden Die Elektrofahrzeug Ladegerät während Die Bitte herunterzählen lang drücken  Die Schaltfläche für 3 Sekunden und verzögerter Starttimer werden abgesagt, dann die Elektrofahrzeug Ladegerät kann funktionieren normalerweise.**

- ① Langes Drücken der Taste ① Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, dann wird das Display... ändern hinein  H Zustand.
- ② Kurze Berührung Taste zur Auswahl der richtigen verzögerten Startzeit (1-12) Std).
- ③ Nachdem Sie die richtige Startverzögerungszeit ausgewählt haben, warten Sie 5 Sekunden. Dann Die Anzeige wird Den Start-Lade-Countdown anzeigen.
- ④ Verbinde die Anschluss des EV-Ladegeräts an das Fahrzeug und Ladevorgang beginnt, wenn Die Der Countdown ist beendet.

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkend		
 Laden	 EV Connected	 Boden Fehler
Solide An		
 Voll angeklagt	 Stehen von	 Allgemein Fehler

TROUBLESHOOTING

Diagnostik	Problem	Lösung
Die rote Lampe leuchtet dauerhaft.	Leckage/ Überspannung/Überstrom	1. Prüfen Sie, ob das Ladegerät defekt oder beschädigt ist. 2. Schließen Sie das Ladegerät wieder an. 3. Versuchen Sie eine andere Steckdose. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.
Das rote Licht blinkt.	Die Steckdose ist nicht ordnungsgemäß geerdet.	Das Ladegerät muss an eine Steckdose angeschlossen sein. Steckdose, die ordnungsgemäß geerdet ist, obwohl das Laden erlaubt ist, wenn mit dem Fahrzeug verbunden.
Die blaue Leuchte blinkt, aber der Ladevorgang startet nicht im Gange.	Irgendetwas unterbricht den Ladevorgang.	Schließen Sie den Ladestecker wieder an, dann beginnt der Ladevorgang erneut.
Die blaue Leuchte leuchtet dauerhaft, aber der Ladevorgang startet nicht im Gange.	Das Ladegerät ist nicht mit dem Fahrzeug verbunden	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in die Ladebuchse eingesteckt ist.
Die Ladegeschwindigkeit ist nicht so schnell wie beworben, oder der Ladestrom erreicht nicht die maximale Amperezahl.	A. Das Ladegerät oder das Fahrzeug überhitzt. B. Das Fahrzeug lädt Die Stromstärke ist auf einen begrenzten Amperewert eingestellt.	A. Den Ladevorgang stoppen und warten, bis das Ladegerät oder das Fahrzeug abgekühlt ist. und der Ladevorgang beginnt von Neuem. B. Deaktivieren Sie die Amperebegrenzung in Ihrem Fahrzeug.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

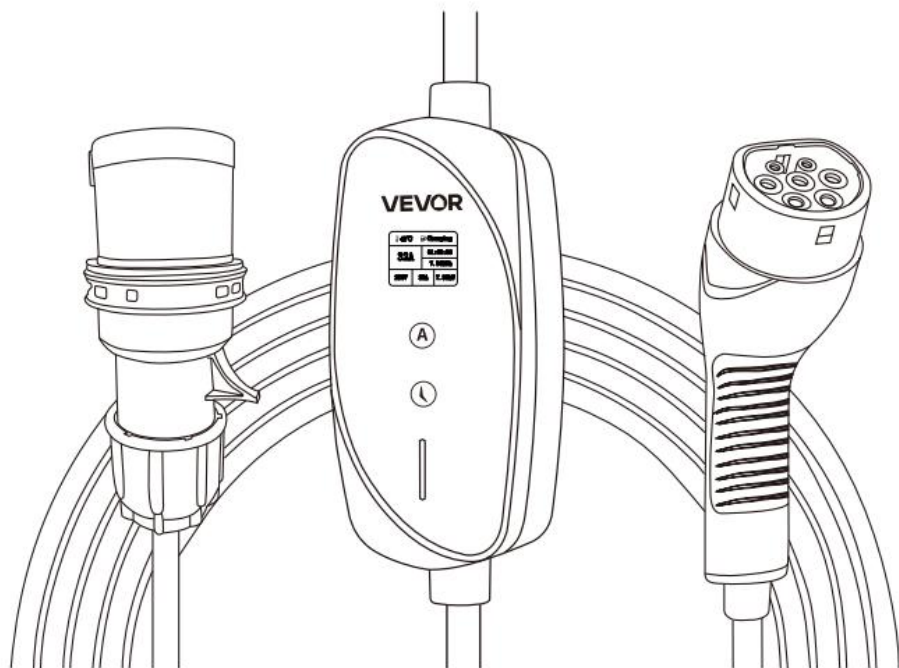
Caricabatterie portatile per veicoli elettrici

Modello: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Modello: EV-ACS3201E/K3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

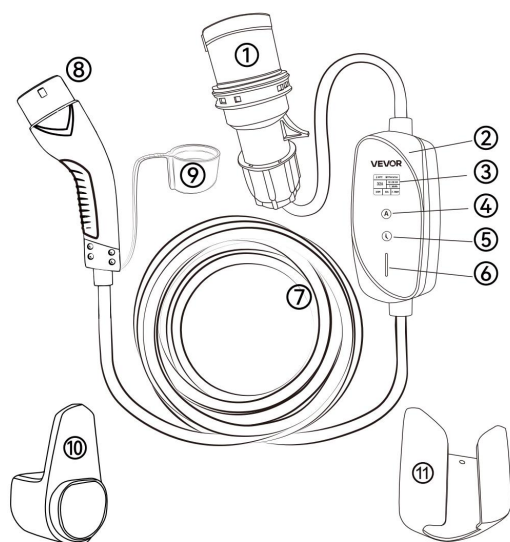
	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

WARNINGS

-  Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa di corrente non correttamente messa a terra.
-  Utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici solo entro i parametri operativi specificati.
-  Il caricabatterie è progettato solo per veicoli compatibili con lo standard di ricarica IEC62196-2 AC mode 2.
-  Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato oppure se non funziona.
-  Non utilizzare la spina o l'adattatore del caricabatterie per veicoli elettrici in prese per le quali non sono stati progettati.
-  Non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare il caricabatterie per veicoli elettrici. Il caricabatterie per veicoli elettrici non può essere riparato dall'utente.
-  Non scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico dalla presa a muro quando il veicolo è in carica.
-  Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici quando tu, il veicolo o il caricabatterie per veicoli elettrici siete esposti a pioggia intensa, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.
-  Proteggere sempre il caricabatterie per veicoli elettrici da umidità, acqua e corpi estranei. Se presenti o apparentemente corrosi o danneggiati, non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici.
-  Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa elettrica immersa nell'acqua o coperta di neve. Se in questa situazione il caricabatterie per veicoli elettrici è già collegato e deve essere scollegato, spegnere l'interruttore prima di scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico.
-  Non toccare i terminali del caricabatterie per veicoli elettrici con oggetti metallici appuntiti, come fili, utensili o aghi. Non piegare con forza alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici né danneggiarla con oggetti appuntiti. Non inserire oggetti estranei in alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici.
-  Il caricabatterie per veicoli elettrici non è un giocattolo e deve essere tenuto lontano dalla portata dei bambini. Se il caricabatterie per veicoli elettrici Quando il caricabatterie è in funzione, i bambini nelle vicinanze devono essere sempre sorvegliati.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Voltaggio	230V Corrente alternata Monofase
Attuale	32A Massimo
Energia	7,36 kW Massimo
Tappo	CEE 3 pin Tappo
Standard	CEI 62196-2/Tipo 2
Operativo Temperatura	-30°C A 50°C
Magazzinaggio Temperatura	-40°C A 85°C
Proprietà intellettuale Valutazione	IP66
Lunghezza totale	6 milioni

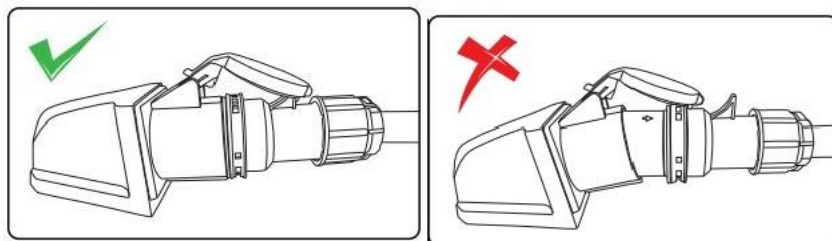
PRODUCT OVERVIEW



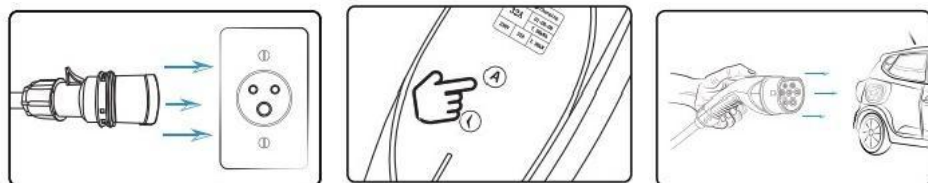
- ① Spina CEE a 3 pin
- ② Scatola di controllo
- ③ Display TFT da 1,77"
- ④ Pulsante di regolazione corrente
- ⑤ Pulsante timer di avvio ritardato
- ⑥ Luce LED
- ⑦ Cavo di ricarica
- ⑧ Connettore di tipo 2
- ⑨ Cappuccio protettivo
- ⑩ Cavo e Supporto del connettore
- ⑪ Scatola di controllo Titolare

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Assicurarsi che la presa di corrente sia correttamente messa a terra prima di collegarvi il caricabatterie per veicoli elettrici.
2. Non utilizzare il caricabatterie EV se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato o non funziona. Non iniziare a utilizzare l'apparecchio se la spina è sporca o bagnata.
3. La spina deve essere inserita completamente nella presa di corrente.

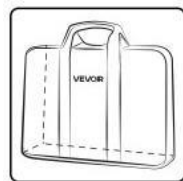
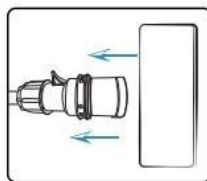
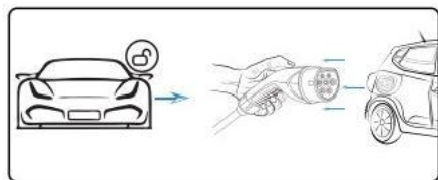


HOW TO START CHARGING



1. Spegnere il veicolo e inserire completamente la spina del caricabatterie EV nella presa di corrente.
2. Premere a lungo il pulsante di regolazione per selezionare la corrente di carica corretta.
3. Rimuovere il cappuccio protettivo, collegare il connettore del caricabatterie al veicolo e iniziare la ricarica.

HOW TO STOP CHARGING



1. Sbloccare il veicolo per estrarre il connettore del caricabatterie dalla porta di ricarica.
2. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.
3. Mettere il cappuccio protettivo, quindi mettere il caricabatterie nella custodia e riporlo in una posizione appropriata.

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Temperatura
- ② Lavoro Stato
- ③ Ricarica Attuale
- ④ Ricarica Tempo
- ⑤ Elettricità Consumo
- ⑥ In tempo reale Voltaggio
- ⑦ In tempo reale Attuale
- ⑧ In tempo reale Energia

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Regolare la corrente di carica prima di inserire il connettore di ricarica. La corrente non può essere regolata se il caricabatterie per veicoli elettrici è in fase di ricarica.

① Lungo premere il  pulsante per 3 secondi poi IL

ricarica attuale cambierà in  Uno stato.



② Breve tocco IL  pulsante A selezionare IL corretto

ricarica attuale (10A/12A/16A/20A/24A/32A)

③ Dopo aver selezionato la corrente di carica corretta, attendere 5 secondi e l'impostazione della corrente sarà completata.

④ Quando si è in modalità di impostazione, il lampeggiamento bianco è l'impostazione corrente, dopo impostazione, quando la pila di ricarica inizia a caricarsi, visualizza il tempo reale corrente di carica e la corrente cambierà in base alla tensione fluttuazione nonché la corrente di carica sul lato veicolo.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



 **IL Veicolo elettrico caricabatterie Potere non carica Fino a IL conto alla rovescia finisce. Se Voi Volere A utilizzo IL Veicolo elettrico caricabatterie durante IL conto alla rovescia, per favore lungo premere  IL pulsante per 3 secondi e il timer di avvio ritardato sarà annullato, quindi il Veicolo elettrico caricabatterie può funzionare normalmente.**

① Premere a lungo il tasto ① pulsante per 3 secondi, quindi il display mostrerà modifica in  H stato.

② Toccare brevemente il pulsante per selezionare il tempo di avvio ritardato corretto (1-12 ore).

③ Dopo aver selezionato il tempo di avvio ritardato corretto, attendere 5 secondi. Poi IL il display verrà visualizzato mostra il conto alla rovescia per l'inizio della ricarica.

④ Collegare il Connettore del caricabatterie EV al veicolo e ricarica inizierà quando IL il conto alla rovescia termina.

LED STATUS DESCRIPTION

Lampeggiante		
 Ricarica	 EV connesso	 Terra colpa
Solido SU		
 Completamente caricato	 In piedi di	 Generale colpa

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problema	Soluzione
La luce rossa è accesa fissa	Perdita/ Sovratensione/ Sovracorrente	1. Verificare che il caricabatterie non sia rotto o danneggiato. 2. Ricollegare il caricabatterie. 3. Prova una presa diversa. Se l'errore persiste, contatta il nostro servizio di assistenza.
La luce rossa lampeggia	La presa di corrente non è correttamente messa a terra.	Il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente correttamente messa a terra, anche se la ricarica è consentita quando collegato al veicolo.
La luce blu lampeggia, ma la ricarica non è in corso in corso.	Qualcosa blocca il processo di ricarica.	Ricollegare il connettore del caricabatterie e la ricarica riprenderà.
La luce blu è fissa ma la ricarica non è in corso in corso.	Il caricabatterie non è collegato al veicolo	Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia inserito completamente nella porta di ricarica.
La velocità di ricarica non è quella pubblicizzata oppure la corrente di ricarica non riesce a raggiungere l'ampere massimo.	A. Il caricabatterie o il veicolo si sta surriscaldando. B. Il veicolo in carica l'impostazione è impostata su un ampere limitato.	A. Interrompere il processo di ricarica, attendere che il caricabatterie o il veicolo si raffreddino e ricominciare a caricare. B. Annullare l'impostazione di limitazione dell'ampere nel veicolo.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

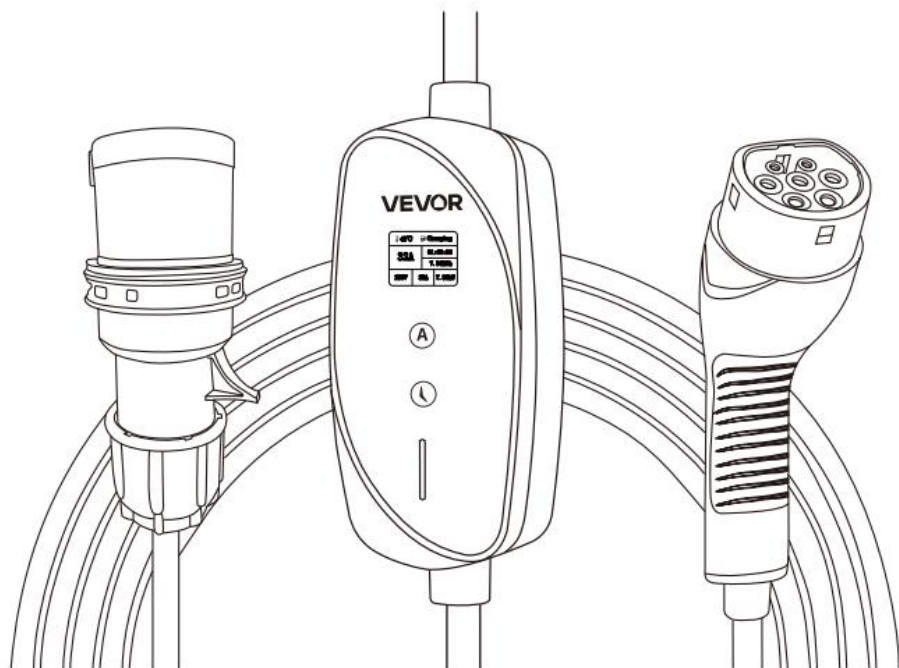
Cargador portátil para vehículos eléctricos

Modelo: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Modelo: EV-ACS3201E/K3



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

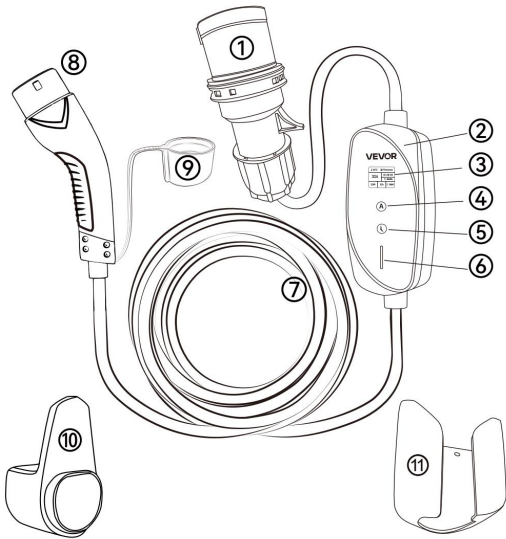
WARNINGS

-  No conecte el cargador EV a una toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra.
-  Utilice el cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados.
-  El cargador está diseñado únicamente para vehículos que sean compatibles con el estándar de carga de modo 2 de CA IEC62196-2.
-  No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o no funciona.
-  No utilice el enchufe ni el adaptador del cargador EV en ninguna toma de corriente para la que no estén diseñados.
-  No intente abrir, desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador de vehículos eléctricos. El usuario no puede realizar tareas de mantenimiento en el cargador de vehículos eléctricos.
-  No desconecte el cargador EV del tomacorriente de pared cuando el vehículo se esté cargando.
-  No utilice el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras inclemencias climáticas.
-  Proteja el cargador de vehículos eléctricos de la humedad, el agua y objetos extraños en todo momento. Si encuentra o parece haber corroído o dañado el cargador, no lo utilice.
-  No conecte el cargador de VE a una toma de corriente sumergida en agua o cubierta de nieve. Si, en esta situación, el cargador de VE ya está enchufado y necesita desconectarse, apague el disyuntor antes.
Desconectando el cargador del EV.
-  No toque los terminales del cargador de VE con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas. No fuerce ninguna pieza del cargador de VE ni la dañe con objetos afilados. No introduzca objetos extraños en ninguna pieza del cargador de VE.
-  El cargador de vehículos eléctricos no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si el vehículo eléctrico... El cargador está en funcionamiento, los niños cercanos deben ser supervisados en todo momento.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Voltaje	230 V C.A. Monofásico
Actual	32A Máximo
Fuerza	7.36 kW Máximo
Enchufar	Europa central y oriental 3 pines Enchufar
Estándar	CEI 62196-2/Tipo 2
Operante Temperatura	-30°C a 50°C
Almacenamiento Temperatura	-40°C a 85°C
Propiedad intelectual Clasificación	IP66
Longitud total	6 millones

PRODUCT

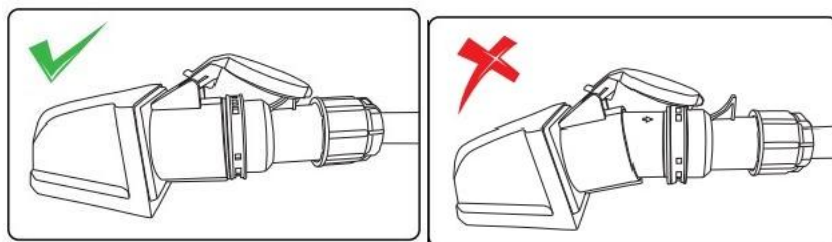
OVERVIEW



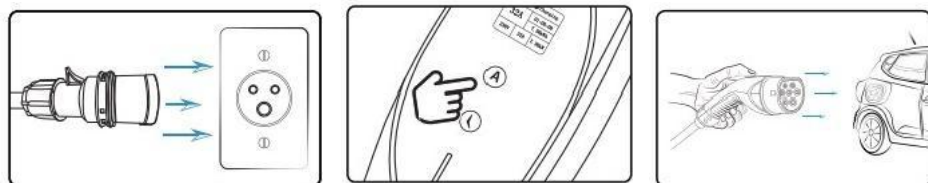
- ①Enchufe CEE de 3 clavijas
- ②Caja de control
- ③Pantalla TFT de 1,77"
- ④Botón de ajuste de corriente
- 5. Botón del temporizador de inicio retardado
- ⑥Luz LED
- ⑦Cable de carga
- ⑧Conector tipo 2
- ⑨Tapa protectora
- ⑩Cable & Soporte de conector
- ⑪Caja de control Titular

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Asegúrese de que la toma de corriente esté correctamente conectada a tierra antes de enchufar el cargador de EV.
2. No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o de lo contrario está dañado o no funciona. No comience a usarlo si el enchufe está sucio o mojado.
3. El enchufe debe estar completamente insertado en la toma de corriente.

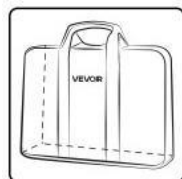
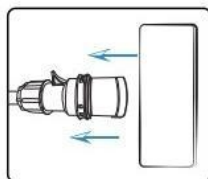
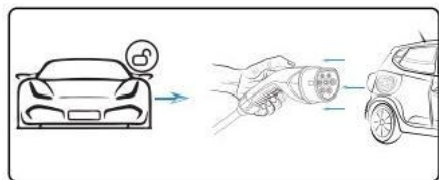


HOW TO START CHARGING



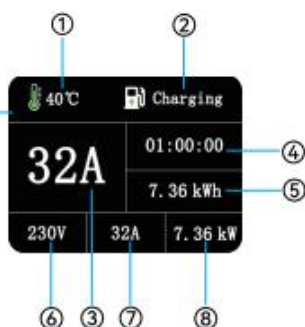
1. Apague el vehículo e inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de corriente.
2. Mantenga presionado el botón de ajuste para seleccionar la corriente de carga adecuada.
3. Retire la tapa protectora, conecte el conector del cargador a su vehículo y comience a cargar.

HOW TO STOP CHARGING



1. Desbloquee el vehículo para sacar el conector del cargador del puerto de carga.
 2. Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente.
 3. Coloque la tapa protectora, luego coloque el cargador en la bolsa de almacenamiento y guárdelo.
- en un lugar apropiado

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Temperatura
- ② Trabajo Estado
- ③ Carga Actual
- ④ Carga Tiempo
5. Electricidad Consumo
- ⑥ Tiempo real Voltaje
- ⑦ Tiempo real Actual
- ⑧ Tiempo real Fuerza

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Ajuste la corriente de carga antes de insertar el conector. No es posible ajustar la corriente si el cargador de vehículos eléctricos está cargándose.



① Largo presione el **A** botón para 3 segundos entonces el cargando actual cambiará en **32** Un estado.

② Corto tocar el **A** botón a seleccionar el adecuado

cargando actual (10 A/12 A/16 A/20 A/24 A/32 A)

③ Después de seleccionar la corriente de carga adecuada, espere 5 segundos y se completará la configuración actual.

④ Cuando está en modo de configuración, el parpadeo blanco es la configuración actual, después Configuración: cuando la pila de carga comienza a cargarse, muestra la información en tiempo real. Corriente de carga y la corriente cambiará según el voltaje. fluctuación, así como la corriente de carga en el extremo del vehículo.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ El Vehículo eléctrico cargador poder no cargar hasta el cuenta atrás termina. Si tú desear a usar el Vehículo eléctrico cargador durante el cuenta regresiva, por favor largo prensa  el botón para El temporizador de inicio retardado durará 3 segundos. cancelado, entonces el Vehículo eléctrico cargador puede trabajar normalmente.

① Mantenga presionada la tecla ① botón durante 3 segundos y luego la pantalla cambiar en  H estado.

② Toque brevemente el Botón para seleccionar el tiempo de inicio diferido adecuado (1-12) horas).

③ Después de seleccionar el tiempo de inicio retardado adecuado , espere 5 segundos entonces el La pantalla se mostrará Mostrar la cuenta regresiva para iniciar la carga.

④ Conectar el Conector del cargador EV al vehículo y carga comenzará cuando el La cuenta regresiva termina.

LED STATUS DESCRIPTION

Brillante		
 Cargando	 EV conectado	 Suelo falla
Sólido en		
 Completamente cargado	 De pie por	 General falla

TROUBLESHOOTING

Diagnóstico	Problema	Solución
La luz roja está fija	Fuga/ Sobretensión /Sobrecorriente	1. Compruebe si el cargador está roto o dañado. 2.Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con una toma de corriente diferente. Si el error persiste, comuníquese con nuestro servicio de soporte.
La luz roja está parpadeando	La toma de corriente no está conectada a tierra correctamente.	El cargador debe estar enchufado a una toma de corriente que esté correctamente conectada a tierra, aunque se permite la carga cuando conectado al vehículo.
La luz azul parpadea, pero la carga no está en curso.	Algo detiene el progreso de carga.	Vuelva a enchufar el conector del cargador y comenzará a cargarse nuevamente.
La luz azul está fija pero la carga no está en curso.	El cargador no está conectado al vehículo	Asegúrese de que el conector del cargador esté completamente enchufado en el puerto de carga.
La velocidad de carga no es tan rápida como se anuncia, o la corriente de carga no puede alcanzar el amperaje máximo.	A.El cargador o el vehículo se está sobrecalentando. B.La carga del vehículo El ajuste se establece en un amperio limitado.	A. Detenga el proceso de carga, espere a que el cargador o el vehículo se enfríen. y empezar a cargar de nuevo. B.Cancele la configuración de límite de amperios en su vehículo.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

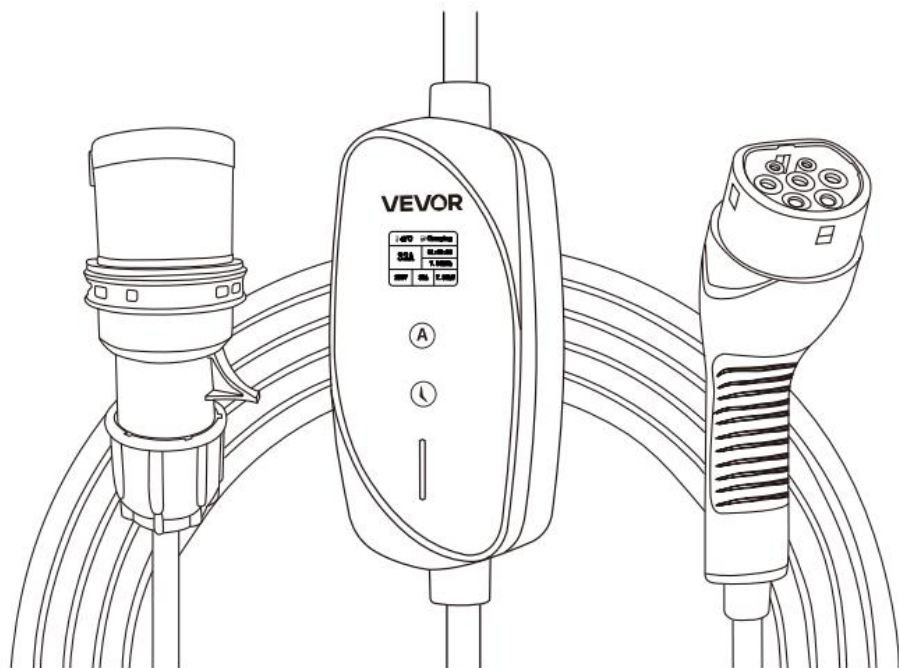
Przenośna ładowarka EV

Model: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Model: EV-ACS3201E/K3



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

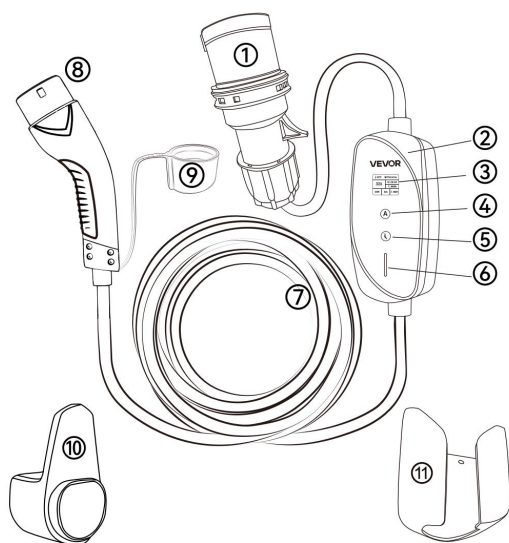
WARNINGS

-  Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego, które nie jest odpowiednio uziemione.
-  Ładowarkę pojazdów elektrycznych należy używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.
-  Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów zgodnych ze standardem ładowania prądem przemiennym AC mode 2 IEC62196-2.
-  Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, zepsutą lub w inny sposób uszkodzoną, bądź nie działa.
-  Nie należy używać wtyczki ani adaptera ładowarki pojazdów elektrycznych w gniazdkach, do których nie są przeznaczone.
-  Nie należy podejmować prób otwierania, rozmontowywania, naprawiania, manipulowania ani modyfikowania ładowarki pojazdów elektrycznych. Ładowarka pojazdów elektrycznych nie nadaje się do samodzielnej obsługi przez użytkownika.
-  Nie odłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego od gniazdka ściennego podczas ładowania pojazdu.
-  Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli Ty, pojazd lub ładowarka pojazdów elektrycznych jesteście narażeni na ulewne deszcze, śnieg, burzę z wyładowaniami atmosferycznymi lub inne niekorzystne warunki pogodowe.
-  Zawsze chroń ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i ciałami obcymi. Jeśli występują lub wydają się one skorodować lub uszkodzić ładowarkę EV, nie używaj jej.
-  Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem. Jeśli w takiej sytuacji ładowarka pojazdu elektrycznego jest już podłączona i trzeba ją odłączyć, wyłącz wyłącznik przed jej włączeniem.
odłączenie ładowarki pojazdu elektrycznego.
-  Nie dotykaj końcówek ładowarki EV ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak drut, narzędzia czy igły. Nie zginaj żadnej części ładowarki EV na siłę ani nie uszkadzaj jej ostrymi przedmiotami. Nie wkładaj żadnych ciał obcych do żadnej części ładowarki EV.

 Ładowarka pojazdu elektrycznego nie jest zabawką i należy ją trzymać z dala od dzieci. Jeśli Podczas pracy ładowarki dzieci znajdujące się w pobliżu muszą być przez cały czas pod nadzorem.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Woltaż	230V AC Jednofazowy
Aktualny	32A Maksym
Moc	7.3 6 kW Maksym
Wtyczka	Europa Środkowo-Wschodnia 3-pinowe Wtyczka
Standard	IEC 62196-2/Typ 2
Operacyjny Temperatura	-30°C Do 50°C
Składowanie Temperatura	-40°C Do 85°C
IP Ocena	IP66
Całkowita długość	6 mln

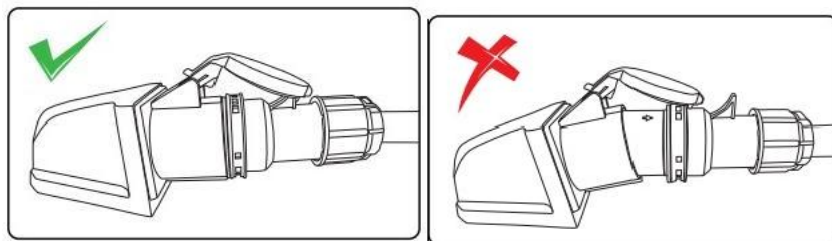
PRODUCT OVERVIEW



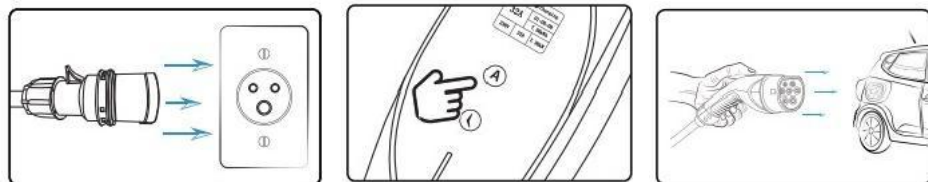
- ① Wtyczka CEE 3-pinowa
- ② Skrzynka sterownicza
- ③ Wyświetlacz TFT 1,77"
- ④ Przycisk regulacji prądu
- ⑤ Przycisk opóźnionego startu
- ⑥ Światło LED
- ⑦ Kabel ładowający
- ⑧ Złącze typu 2
- ⑨ Czapka ochronna
- ⑩ Kabel & Uchwyt złącza
- ⑪ Skrzynka sterownicza Uchwyt

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Przed podłączeniem ładowarki pojazdu elektrycznego należy upewnić się, że gniazdko elektryczne jest prawidłowo uziemione.
2. Nie używaj ładowarki EV, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, uszkodzoną lub w inny sposób uszkodzona lub nie działa. Nie należy rozpoczynać użytkowania, jeżeli wtyczka jest brudna lub mokra.
3. Wtyczkę należy włożyć całkowicie do gniazdka elektrycznego.

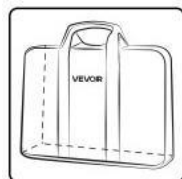
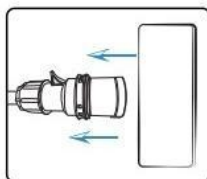
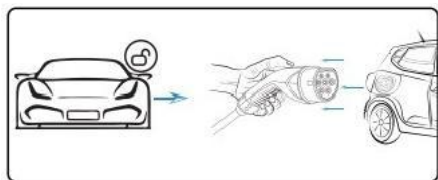


HOW TO START CHARGING



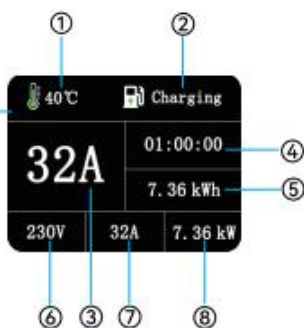
1. Wyłącz pojazd i podłącz wtyczkę ładowarki EV do gniazdka zasilania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby wybrać odpowiedni prąd ładowania.
3. Zdejmij osłonę ochronną, podłącz wtyczkę ładowarki do pojazdu i rozpocznij ładowanie.

HOW TO STOP CHARGING



1. Odblokuj pojazd, aby wyciągnąć wtyczkę ładowarki z portu ładowania.
2. Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka sieciowego.
3. Załóż osłonę ochronną, a następnie włóż ładowarkę do torby i przechowuj ją w odpowiednim miejscu.

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Temperatura
- ② Praca Status
- ③ Ładowanie Aktualny
- ④ Ładowanie Czas
- ⑤ Prąd elektryczny
Konsumpcja
- ⑥ W czasie rzeczywistym
Woltaż
- ⑦ W czasie rzeczywistym
Aktualny
- ⑧ W czasie rzeczywistym Moc

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Przed podłączeniem złącza ładowania należy wyregulować prąd ładowania. Prądu nie można regulować, gdy ładowarka pojazdu elektrycznego jest w trakcie ładowania.



① Długi naciśnij  przycisk dla 3 sekundy, a potem ten

ładowanie aktualny zmieni się na  Państwo.

- ② Krótki dotykać ten  przycisk Do wybierać ten właściwy ładowanie aktualny (10A/12A/16A/20A/24A/32A)
- ③ Po wybraniu właściwego prądu ładowania należy odczekać 5 sekund, po czym ustawienie prądu zostanie zakończone.
- ④ W trybie ustawień migające na biało ustawienie jest aktualne, po ustawienie, gdy stos ładujący zaczyna się ładować, wyświetla się w czasie rzeczywistym prąd ładowania i prąd będzie się zmieniać w zależności od napięcia wahania napięcia oraz prądu ładowania po stronie pojazdu.

HOW TO SET THE DELAYED START TIMER



 Ten Pojazd elektryczny rumak Móc nie opłata dopóki ten odliczanie kończy się. Jeśli Ty chcesz Do używać ten Pojazd elektryczny rumak podczas ten odliczanie, proszę długi naciskać  ten przycisk dla 3 sekundy i opóźniony start timera będą anulowane, następnie Pojazd elektryczny rumak może pracować normalnie.

- ① Naciśnij i przytrzymaj ① naciśnij przycisk przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz się wyświetli zmiana do  H państwo.
- ② Krótkie dotknięcie przycisk, aby wybrać właściwy czas opóźnionego startu (1-12) godzin).
- ③ Po wybraniu odpowiedniego czasu opóźnionego startu odczekaj 5 sekund Następnie ten wyświetlacz będzie pokazywać odliczanie do rozpoczęcia ładowania.
- ④ Podłącz Złącze ładowarki EV do pojazdu i ładowania rozpocznie się, kiedy ten odliczanie dobiega końca.

LED STATUS DESCRIPTION

Błyskowy		
 Ładowanie	 Połączony pojazd elektryczny	 Grunt wada
Solidny NA		
 W pełni oskarżony	 Na stojąco przez	 Ogólny wada

TROUBLESHOOTING

Diagnostyczny	Problem	Rozwiązanie
Czerwone światło świeci się światłem ciągłym	Przeciek/ Przepięcie/Przetężenie	1. Sprawdź, czy ładowarka nie jest zepsuta lub uszkodzona. 2. Podłącz ponownie ładowarkę. 3. Spróbuj innego gniazdka. Jeśli błąd będzie się powtarzał, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.
Czerwone światło miga	Gniazdo zasilania nie jest prawidłowo uziemione.	Ładowarkę należy podłączyć do gniazdka elektrycznego, które jest prawidłowo uziemione, chociaż ładowanie jest dozwolone, gdy podłączony do pojazdu.
Niebieskie światło miga, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Coś zatrzymuje proces ładowania.	Ponownie podłącz wtyczkę ładowarki, a ładowanie rozpocznie się ponownie.
Niebieskie światło świeci światłem ciągłym, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Ładowarka nie jest połączony z pojazdem	Upewnij się, że złącze ładowarki jest dokładnie podłączone do portu ładowania.
Prędkość ładowania nie jest tak duża, jak podano w opisie, lub prąd ładowania nie osiąga maksymalnego natężenia prądu.	A. Ładowarka lub pojazd się przegrzewa. B. Ładowanie pojazdu ustawienie jest ustawione na ograniczony amper.	A. Zatrzymaj proces ładowania i poczekaj, aż ładowarka lub pojazd ostygną. i zacznij ładować ponownie. B. Anuluj ustawienie ograniczenia natężenia prądu w pojeździe.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

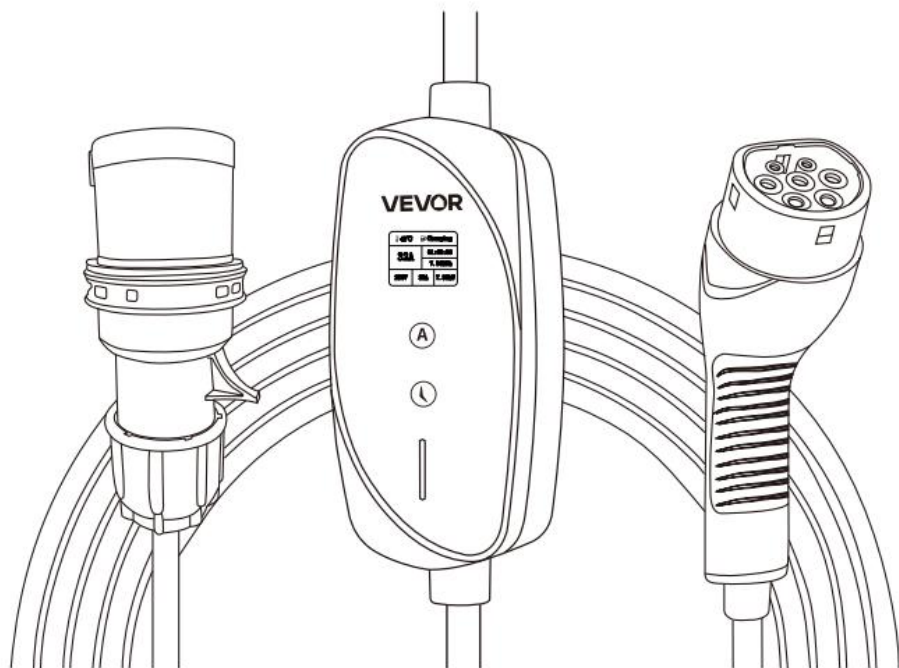
Draagbare EV-oplader

Model: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Model: EV-ACS3201E/K3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

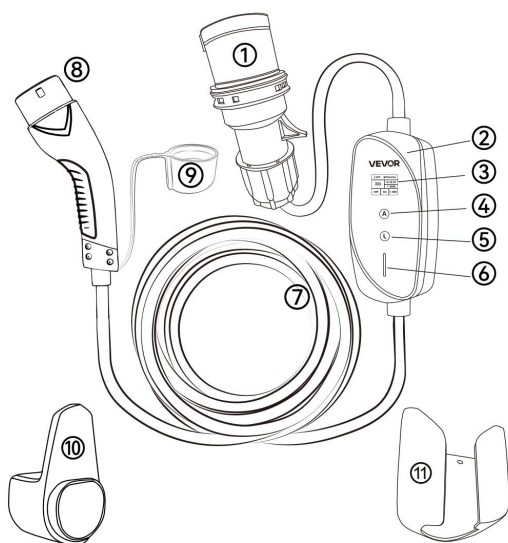
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.
 	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat dit product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

WARNINGS

-  Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat niet goed geaard is.
-  Gebruik de EV-lader uitsluitend binnen de aangegeven gebruiksparemeters.
-  De lader is uitsluitend ontworpen voor voertuigen die compatibel zijn met de IEC62196-2 AC-modus 2-laadstandaard.
-  Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, scheuren, rafels, breuken of andere beschadigingen vertoont, of niet werkt.
-  Gebruik de stekker of adapter van de EV-lader niet in een stopcontact waarvoor deze niet bedoeld is.
-  Probeer de EV-lader niet te openen, demonteren, repareren, manipuleren of aanpassen. De EV-lader kan niet door de gebruiker worden onderhouden.
-  Koppel de EV-lader niet los van het stopcontact terwijl het voertuig aan het opladen is.
-  Gebruik de EV-lader niet wanneer u, het voertuig of de EV-lader wordt blootgesteld aan hevige regen, sneeuw, onweer of andere slechte weersomstandigheden.
-  Bescherm de EV-lader te allen tijde tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Als er zich dergelijke voorwerpen bevinden of als deze de EV-lader hebben aangetast of beschadigd, gebruik de EV-lader dan niet.
-  Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat onder water staat of bedekt is met sneeuw. Als de EV-lader in deze situatie al is aangesloten en moet worden losgekoppeld, schakel dan eerst de stroomonderbreker uit. De stekker van de EV-lader loskoppelen.
-  Raak de aansluitklemmen van de EV-lader niet aan met scherpe metalen voorwerpen, zoals draden, gereedschap of naalden. Buig geen enkel onderdeel van de EV-lader met geweld en beschadig deze niet met scherpe voorwerpen. Steek geen vreemde voorwerpen in enig onderdeel van de EV-lader.
-  De EV-lader is geen speelgoed en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Als de EV Als de oplader in werking is, moeten kinderen in de buurt te allen tijde onder toezicht staan.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Spanning	230V AC Eenfasig
Huidig	32A Max
Stroom	7.36 kW Max
Plug	CEE 3 pinnen Plug
Standaard	IEC 62196-2/Type 2
Bedrijfsvoering Temperatuur	-30°C naar 50°C
Opslag Temperatuur	-40°C naar 85°C
IP Beoordeling	IP66
Totale lengte	6M

PRODUCT OVERVIEW



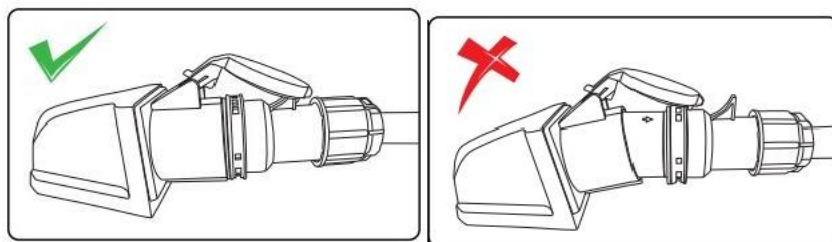
- ① CEE 3-polige stekker
- ② Bedieningskast
- ③ 1,77" TFT-scherm
- ④ Huidige instelknop
- ⑤ Knop voor uitgestelde starttimer
- ⑥ LED-lamp
- ⑦ Oplaadkabel
- ⑧ Type 2-connector
- ⑨ Beschermkap
- ⑩ Kabel & Connectorhouder
- ⑪ Bedieningskast Houder

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

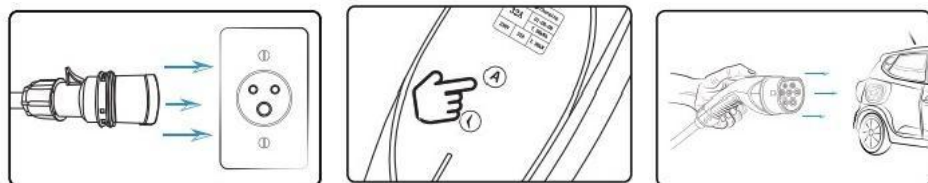
1. Zorg ervoor dat het stopcontact goed geaard is voordat u de EV-lader erin steekt.
2. Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, barsten vertoont, gerafeld is, gebroken is of

Als de stekker beschadigd is of niet meer werkt, gebruik het apparaat dan niet. Gebruik het apparaat niet als de stekker vuil of nat is.

3. De stekker moet volledig in het stopcontact worden gestoken.

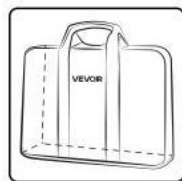
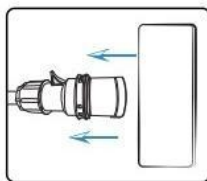
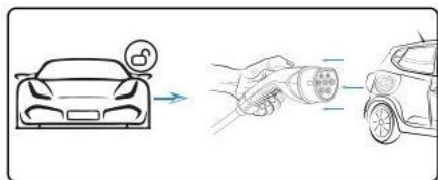


HOW TO START CHARGING



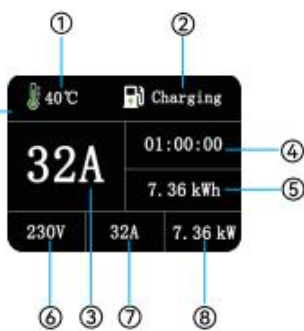
1. Zet het voertuig uit en steek de stekker van de EV-lader volledig in het stopcontact.
2. Houd de instelknop ingedrukt om de juiste laadstroom te selecteren.
3. Verwijder de beschermkap, sluit de oplader aan op uw voertuig en begin met opladen.

HOW TO STOP CHARGING



1. Ontgrendel het voertuig om de laadconnector uit de laadpoort te trekken.
 2. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
 3. Plaats de beschermkap terug, stop de oplader in de opbergtas en berg hem op.
- op een geschikte locatie.

DISPLAY DESCRIPTION



- ①Temperatuur
- ②Werk Status
- ③Opladen Huidig
- ④Opladen Tijd
- ⑤Elektriciteit Consumptie
- ⑥Realtime Spanning
- ⑦Realtime Huidig
- ⑧Realtime Stroom

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Stel de laadstroom in voordat u de laadconnector aansluit.

De stroom kan niet worden aangepast als de EV-lader bezig is met laden.



- ① Lang druk op de **A** knop voor 3 seconden dan de opladen huidig zal veranderen in **32** Een staat.
- ② Kort aanraken de **A** knop naar selecteren de juist opladen huidig (10A/12A/16A/20A/24A/32A)

- ③ Nadat u de juiste laadstroom hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. De stroominstelling is dan voltooid.
- ④ In de instelmodus geeft het witte knipperen de huidige instelling aan. instelling, wanneer de laadpaal begint met opladen, geeft het de realtime weer. laadstroom en de stroomsterkte zullen veranderen afhankelijk van de spanning. schommelingen en de laadstroom aan de voertuigzijde.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ De EV oplader kan niet aanval tot de aftellen eindigt. Als Jij wil naar gebruik de EV oplader tijdens de Tel af, alstublieft lang pers  de knop voor De timer start na 3 seconden en met een vertraging. geannuleerd, vervolgens de EV oplader kan werken normaal gesproken.

- ① Houd de knop lang ingedrukt ① Houd de knop 3 seconden ingedrukt, dan zal het scherm... wijziging naar binnen  H staat.
- ② Kort aanraken knop om de juiste vertraagde starttijd te selecteren (1-12) uren).
- ③ Nadat u de juiste vertraagde starttijd hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. Dan de het scherm zal Toon het aftellen voor het begin van het opladen.
- ④ Verbind de de connector van de EV-lader naar het voertuig en het opladen begint wanneer de Het aftellen is afgelopen.

LED STATUS DESCRIPTION

Knipperend		
 Opladen	 EV Connected	 Grond schuld
Stevig op		
 Volledig aangeklaagd	 Staand door	 Algemeen schuld

TROUBLESHOOTING

Diagnostisch	Probleem	Oplossing
Het rode lampje brandt continu.	Lekkage/ Overspanning/overstroom	1. Controleer of de oplader kapot of beschadigd is. 2. Sluit de oplader weer aan. 3. Probeer een ander stopcontact. Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met onze helpdesk.
Het rode lampje knippert.	Het stopcontact is niet goed geaard.	De oplader moet aangesloten zijn op een stopcontact dat correct geaard is, hoewel opladen is toegestaan wanneer verbonden met het voertuig.
Het blauwe lampje knippert, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	Er is iets dat het laadproces belemmert.	Sluit de oplader weer aan en het apparaat begint opnieuw met opladen.
Het blauwe lampje brandt continu, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	De oplader is niet verbonden met het voertuig	Zorg ervoor dat de opladerstekker volledig in de oplaadpoort is gestoken.
De laadsnelheid is niet zo hoog als geadverteerd, of de laadstroom kan het maximale amperage niet bereiken.	A. De oplader of de Het voertuig raakt oververhit. B. Het opladen van het voertuig De instelling is een beperkte stroomsterkte.	A. Stop het laadproces en wacht tot de lader of het voertuig is afgekoeld. en begin opnieuw met opladen. B. Schakel de ampèrelimiet in uw voertuig uit.

Fabrikant: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET
EASTWOOD

NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.





Upgrade · The Home Creator Way

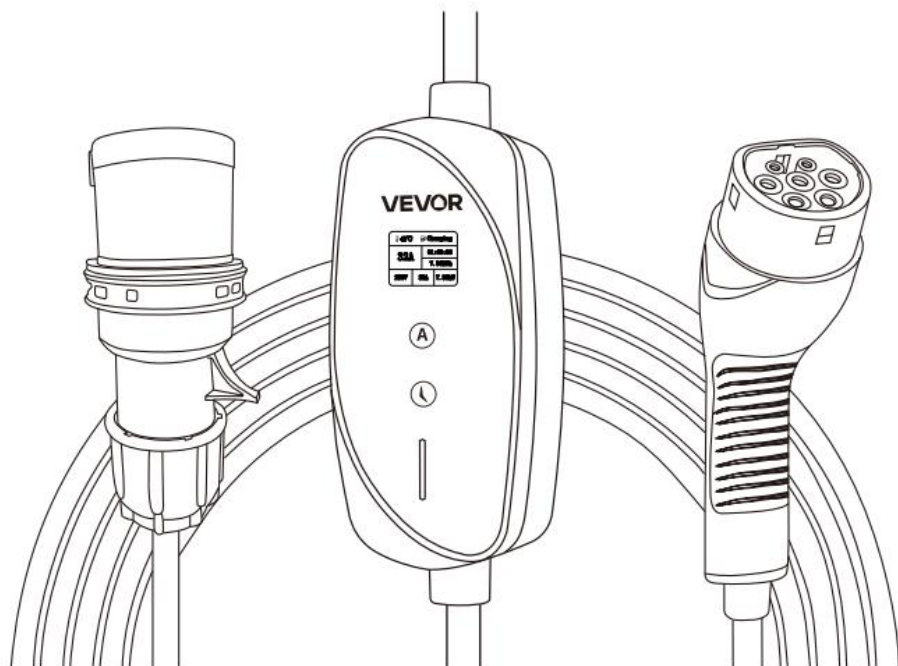
Bärbar elbilsladdare

Modell: EV-ACS3201E/K3

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS3201E/K3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

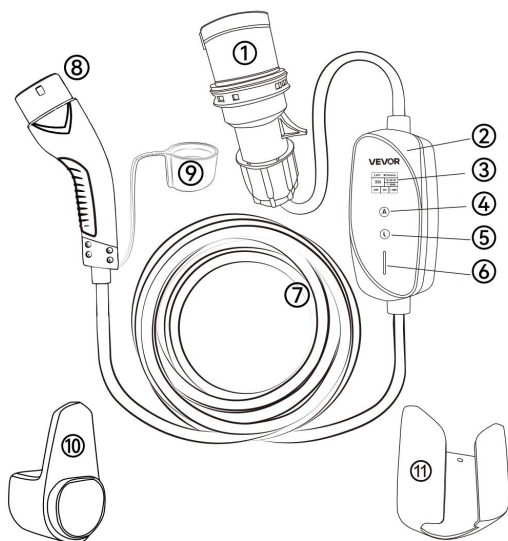
	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

WARNINGS

-  Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som inte är korrekt jordat.
-  Använd endast elbilsladdaren inom de angivna driftsparametrarna.
-  Laddaren är endast avsedd för fordon som är kompatibla med laddningsstandarden IEC62196-2 AC mode 2.
-  Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad ut, eller inte fungerar.
-  Använd inte elbilsladdarens kontakt eller adapter i ett uttag som de inte är avsedda för.
-  Försök inte öppna, ta isär, reparera, manipulera eller modifiera elbilsladdaren. Elbilsladdaren får inte repareras av användaren.
-  Koppla inte bort elbilsladdaren från vägguttaget när fordonet laddas.
-  Använd inte elbilsladdaren när vare sig du, fordonet eller elbilsladdaren utsätts för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat dåligt väder.
-  Skydda alltid elbilsladdaren från fukt, vatten och främmande föremål. Om det finns eller verkar ha korroderat eller skadat elbilsladdaren, använd den inte.
-  Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som är nedsänkt i vatten eller täckt av snö. Om elbilsladdaren i detta fall redan är inkopplad och behöver kopplas ur, stäng av strömbrytaren innan du att koppla ur elbilsladdaren.
-  Rör inte vid elbilsladdarens ändterminaler med vassa metallföremål, såsom tråd, verktyg eller nålar. Vik inte ihop någon del av elbilsladdaren med våld och skada den inte med vassa föremål. För inte in främmande föremål i någon del av elbilsladdaren.
-  Laddaren för elbilar är inte en leksak och bör förvaras utom räckhåll för barn. Om elbilen laddaren är igång bör barn i närheten övervakas hela tiden.

PRODUCT	SPECIFICATIONS
Spänning	230V AC Enfas
Nuvarande	32A Max
Driva	7,3 6 kW Max
Plugg	Central- och Östeuropa 3 stift Plugg
Standard	IEC 62196-2/Typ 2
Drift Temperatur	-30°C till 50 °C
Lagring Temperatur	-40°C till 85 °C
IP-adress Gradering	IP66
Total längd	6 miljoner

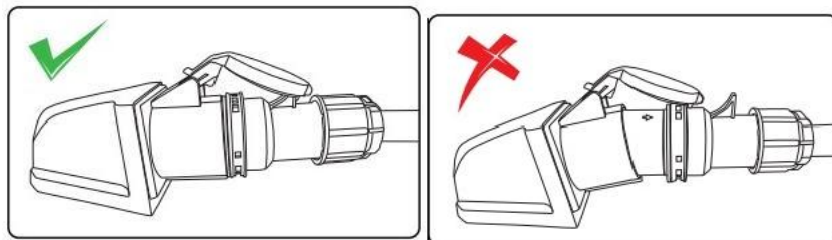
PRODUCT OVERVIEW



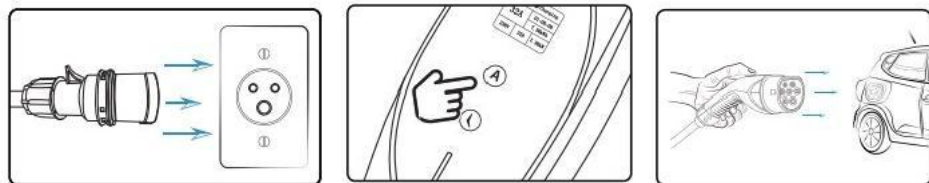
- ① CEE 3-polig kontakt
- ② Kontrollbox
- ③ 1,77" TFT-skärm
- ④ Knapp för strömjustering
- ⑤ Knapp för fördröjd starttimer
- ⑥ LED-ljus
- ⑦ Laddningskabel
- ⑧ Typ 2-kontakt
- ⑨ Skyddskåpa
- ⑩ Kabel & Kontakthållare
- ⑪ Kontrollbox Hållare

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Se till att eluttaget är ordentligt jordat innan du ansluter elbilsladdaren till det.
2. Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad eller inte fungerar. Använd inte om kontakten är smutsig eller våt.
3. Kontakten ska vara helt isatt i eluttaget.

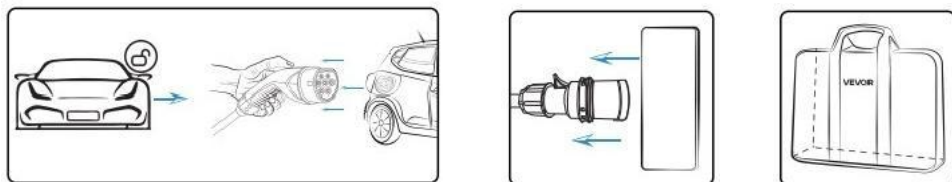


HOW TO START CHARGING



1. Stäng av fordonet och sätt i elbilsladdarens kontakt helt i eluttaget.
2. Tryck länge på justeringsknappen för att välja rätt laddningsström.
3. Ta bort skyddslocket, anslut laddningskontakten till fordonet och börja ladda.

HOW TO STOP CHARGING



1. Lås upp fordonet för att dra ut laddningskontakten ur laddningsporten.
2. Koppla ur laddarens kontakt från eluttaget.

3. Sätt på skyddslocket och lägg sedan laddaren i förvaringspåsen och förvara den på en lämplig plats.

DISPLAY DESCRIPTION



- ① Temperatur
- ② Arbete Status
- ③ Laddning Nuvarande
- ④ Laddning Tid
- ⑤ Elektricitet Konsumtion
- ⑥ Realtid Spänning
- ⑦ Realtid Nuvarande
- ⑧ Realtid Driva

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Justera laddningsströmmen innan du ansluter laddningskontakten. Strömmen kan inte justeras om elbilsladdaren laddas.



- ① Lång tryck på **A** knappen för 3 sekunder sedan de laddning nuvarande kommer att förändras in i **32** En stat.
- ② Kort röra de **A** knapp till välja de rätt laddning nuvarande (10A/12A/16A/20A/24A/32A)
- ③ Efter att du valt rätt laddningsström, vänta i 5 sekunder så är ströminställningen klar.
- ④ I inställningsläge är den vita blinkningen den aktuella inställningen, efter inställningen, när laddningshögen börjar laddas, visas realtidsvärdet laddningsströmmen och strömmen kommer att ändras beroende på spänningen fluktuation såväl

som laddningsströmmen vid fordonsänden.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ De elbil laddare burk inte avgift tills de nedräkning slutar.

Om du vill inte till använda de elbil laddare under de nedräkning , tack lång trycka  de knappen för 3 sekunder och fördröjd starttimer kommer att vara avbruten, sedan elbil laddare kan fungera normalt.

① Långt tryck på ① knappen i 3 sekunder, sedan visas displayen ändra till  H ange.

② Tryck kort på knappen för att välja rätt fördröjd starttid (1-12 timmar).

③ Efter att du valt rätt fördröjd starttid , vänta i 5 sekunder sedan de displayen kommer att visa nedräkningen för startladdning.

④ Anslut EV-laddarens kontakt till fordonet och laddning kommer att börja när de nedräkningen slutar.

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkande		
 Laddning	 EV-ansluten	 Jord fel
Fast på		
 Fullt laddad	 Stående av	 Allmän fel

TROUBLESHOOTING

Diagnostisk	Problem	Lösning
Det röda ljuset lyser med fast sken	Läckage/ Överspänning/ Överström	1. Kontrollera om laddaren är trasig eller skadad. 2. Anslut laddaren igen. 3. Prova ett annat uttag. Om felet kvarstår, vänligen kontakta vår supporttjänst.
Det röda ljuset blinkar	Eluttaget är inte korrekt jordat.	Laddaren måste vara ansluten till en ett eluttag som är korrekt jordat, även om laddning är tillåten när ansluten till fordonet.
Den blå lampan blinkar, men laddningen pågår inte pågår.	Något stoppar laddningsprocessen	Sätt i laddningskontakten igen så börjar laddningen igen.
Den blå lampan lyser med fast sken men laddningen pågår inte pågår.	Laddaren är inte ansluten till fordonet	Se till att laddningskontakten är helt isatt i laddningsporten.
Laddningshastigheten är inte som annonserad, eller så kan laddningsströmmen inte nå maximal ampere.	A. Laddaren eller fordonet överhettas. B. Laddning av fordonet inställningen är inställd på en begränsad ampere.	A. Stoppa laddningen och vänta tills laddaren eller fordonet har svalnat. och börja ladda igen. B. Avbryt inställningen för amperebegränsning i ditt fordon.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

