

Manual de uso

GENERADOR GASOLINA



INSTRUCCIONES DE USO

POR FAVOR, LEA ESTE MANUAL CON ATENCIÓN ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA



INSTRUCTIONS FOR USE

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THE MACHINE



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

VOUS DEVEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT



ISTRUZIONI D'USO

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA



INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

DEVE LER ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO

CONSERVE ESTE MANUAL

Incluye instrucciones de seguridad importantes.

KEEP THIS MANUAL

It includes important safety instructions.

VOUS DEVEZ CONSERVER CE MANUEL

Comprend des instructions de sécurité importantes.

CONSERVARE QUESTO MANUALE

Inclue importanti istruzioni di sicurezza.

DEVE GUARDAR ESTE MANUAL

Inclui instruções de segurança importantes.

GRACIAS por su compra del Generador gasolina **GENERGY**.

- Los derechos de autor de estas instrucciones pertenecen a nuestra empresa Stock Garden Group.
- Se prohíbe la reproducción, transferencia, distribución de cualquier contenido del manual sin la autorización escrita de Stock Garden Group.
- “GENERGY” y “  ” son respectivamente, la marca comercial y logo registrados de los productos GENERGY cuya propiedad corresponde a Stock Garden Group.
- Stock Garden Group se reserva el derecho de modificación de nuestros productos bajo la marca GENERGY y la revisión del manual sin previo aviso.
- Use este manual como parte del generador. Si revende el generador, se debe entregar el manual con el generador.
- Este manual contiene la forma de operar correctamente el generador; por favor, lea cuidadosamente antes de usar el generador. El funcionamiento correcto y seguro va a garantizar su seguridad y prolongar la vida útil del generador.
- Stock Garden Group innova de forma continua el desarrollo de sus productos GENERGY tanto en diseño como calidad. A pesar de que esta es la versión más actualizada del manual, tal vez el contenido de este manual puede tener diferencias leves con el producto.
- Póngase en contacto con su distribuidor GENERGY si tiene alguna pregunta o duda.

Contenido del manual.

1. Información de seguridad.....	3
1.1 Resumen de los peligros más importantes en el uso.....	3
2. Ubicación de los adhesivos de uso y seguridad.....	4
3. Identificación de componentes.....	5
3.1 panel de control	6
4. Preparación previa al funcionamiento.....	6
4.1 Conexión de la batería.....	6
4.2 Carga y revisión de Aceite.....	7
4.3 Carga y revisión de combustible.....	8
5. Arranque del generador.....	9
5.1 Modificación para uso a gran altitud.....	11
6. Uso del generador.....	12
6.1 Uso de los toma corrientes 230V de AC	13
6.2 Sobrecarga y rearme magnetotérmicos.....	14
6.3 Salto y rearme del diferencial.....	15
6.4 Sistema de alarma de aceite.....	15
7. Parada del motor	16
8. Mantenimiento	17
8.1 cambio de aceite.....	18
8.2 Mantenimiento del filtro de aire	19
8.3 Mantenimiento del filtro de aceite.....	20
8.4 Mantenimiento del apaga chispas.....	20
8.5 Mantenimiento de la bujía.....	21
9. Transporte y almacenaje.....	22
9.1 Transporte del generador.....	22
9.2 Almacenaje del generador	22
10. Solución de Problemas.....	24
11. Información técnica	26
12. Información de la garantía	27
13. Declaración de conformidad CE.....	Final manual
14. Asistencia postventa.....	Final manual

1. Información sobre la seguridad:

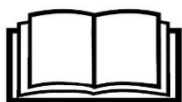
La seguridad es muy importante. A lo largo de todo el manual se han incluido importantes mensajes de seguridad. Lea y cumpla estos mensajes para que el uso de este equipo sea totalmente seguro.

Hemos dividido los mensajes de seguridad en 4 tipos diferenciados por la gravedad de sus consecuencias si no se cumplen:

 PELIGRO	Situación inminentemente peligrosa que, de no evitarse, provocará lesiones graves o letales .
 ADVERTENCIA	Situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones graves o letales .
 PRECAUCION	Situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas .
 NOTA	Situación que, de no evitarse, puede causar daños materiales .

1.1 Resumen de los peligros más importantes en el uso.

¡Lea por completo el manual de usuario antes del uso de la maquina!



El uso del equipo sin estar correctamente informado de su funcionamiento y normas de seguridad entraña peligros.
No permita que nadie use el grupo sin haber sido instruido para ello.

¡La gasolina es explosiva e inflamable!



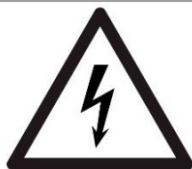
No repostar con máquina en marcha.
No repostar fumando o con llamas.
Limpiar los derrames de gasolina.
Dejar enfriar antes de repostar.
Use envases homologados para la gasolina.
No utilice el generador en atmósferas potencialmente explosivas, plantas de gas o similar, consulte con los responsables de seguridad.

¡Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono venenoso!



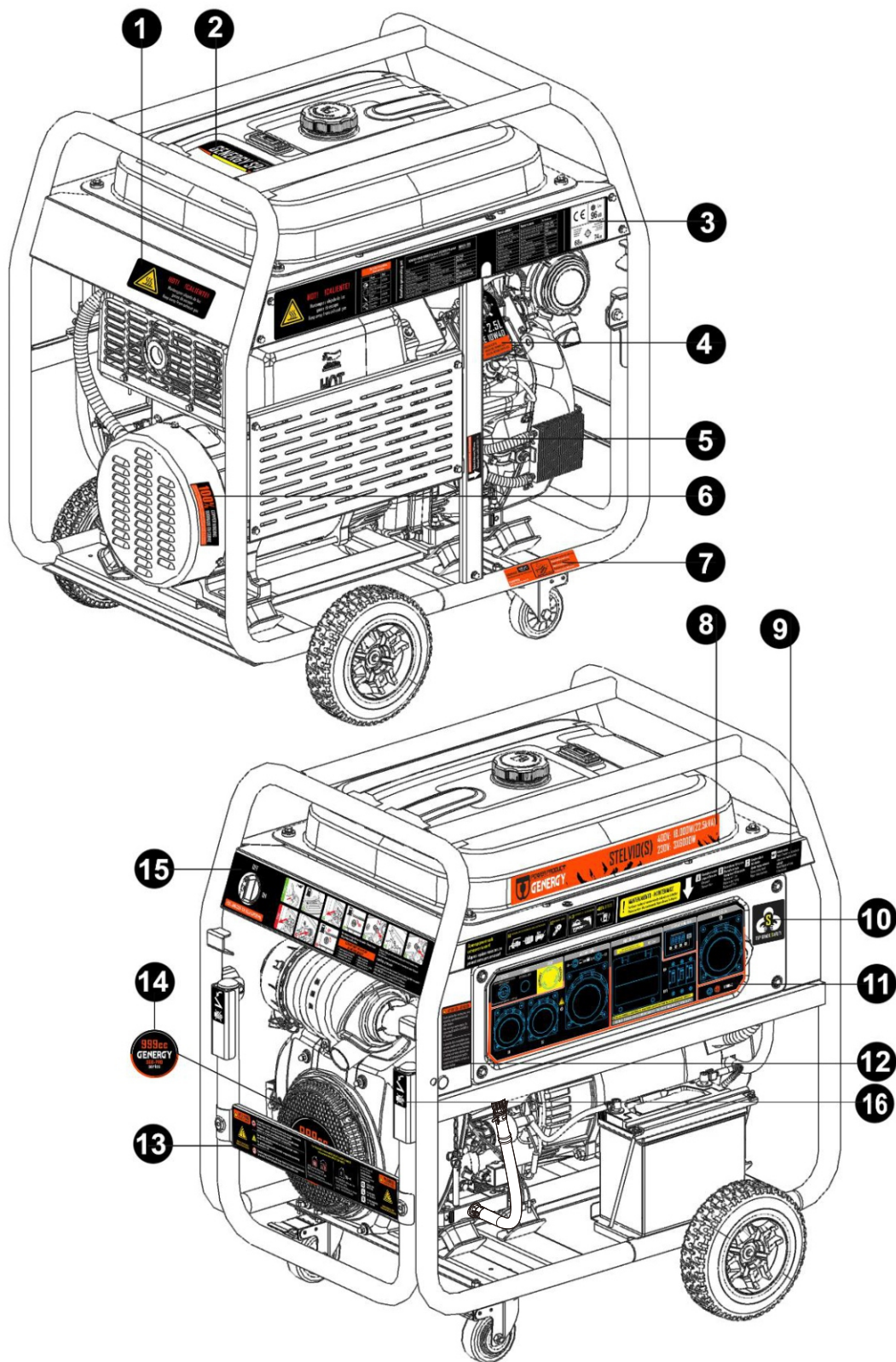
Nunca use dentro de casa, garajes, túneles, bodegas o cualquier lugar sin ventilación.
No use el equipo cerca de ventanas o puertas donde los gases puedan entrar al interior.
El escape expulsa monóxido de carbono venenoso. Usted no podrá ver ni oler este gas por lo que es muy peligroso.

¡Atención a los riesgos eléctricos!



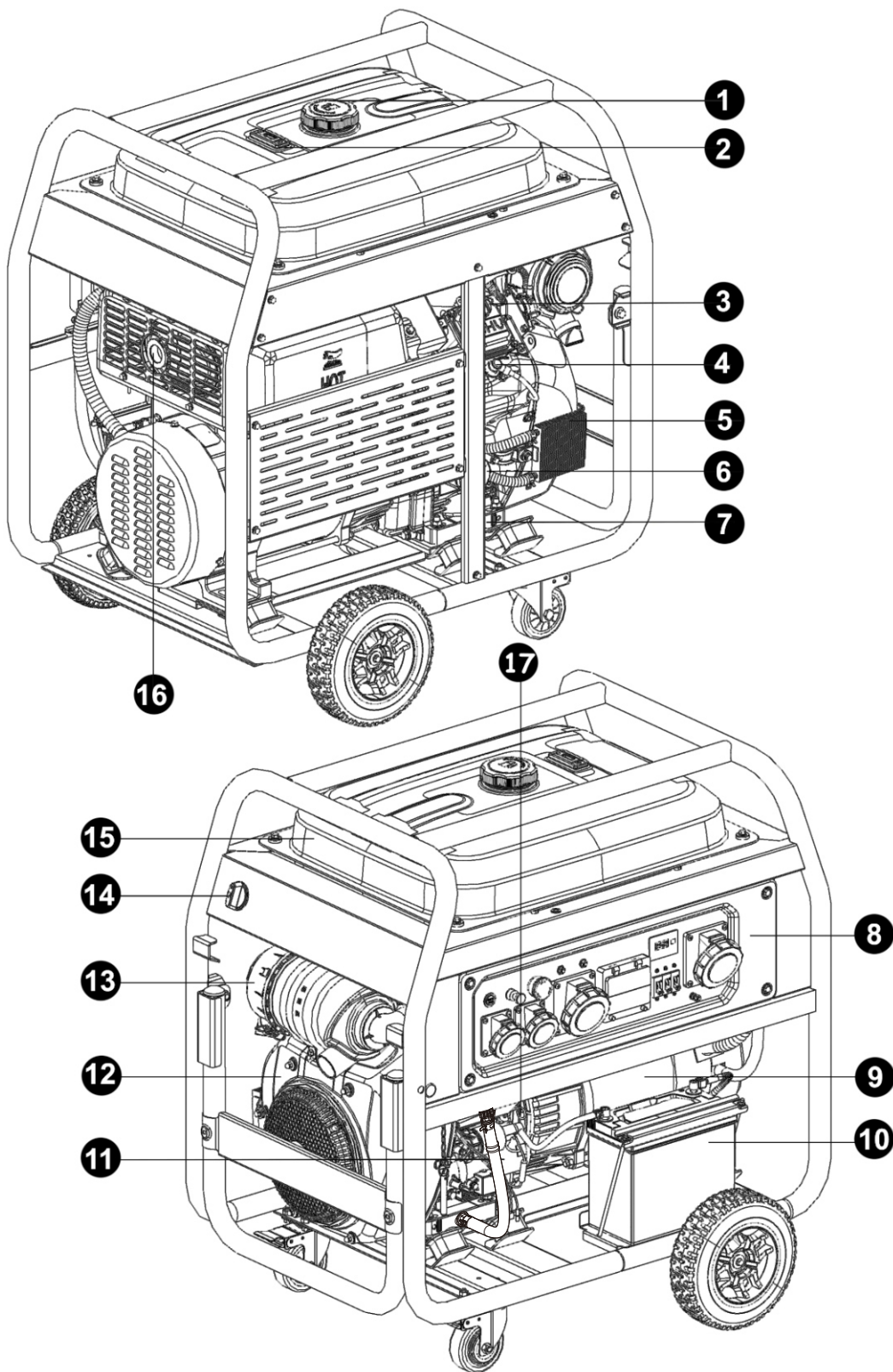
No opere el generador con las manos mojadas.
No exponga el generador a la lluvia, humedad o nieve.
Compruebe que el cableado eléctrico y que los aparatos a conectar estén en buen estado.
Conecte la toma de tierra del generador.

2. Ubicación de los adhesivos de uso seguridad



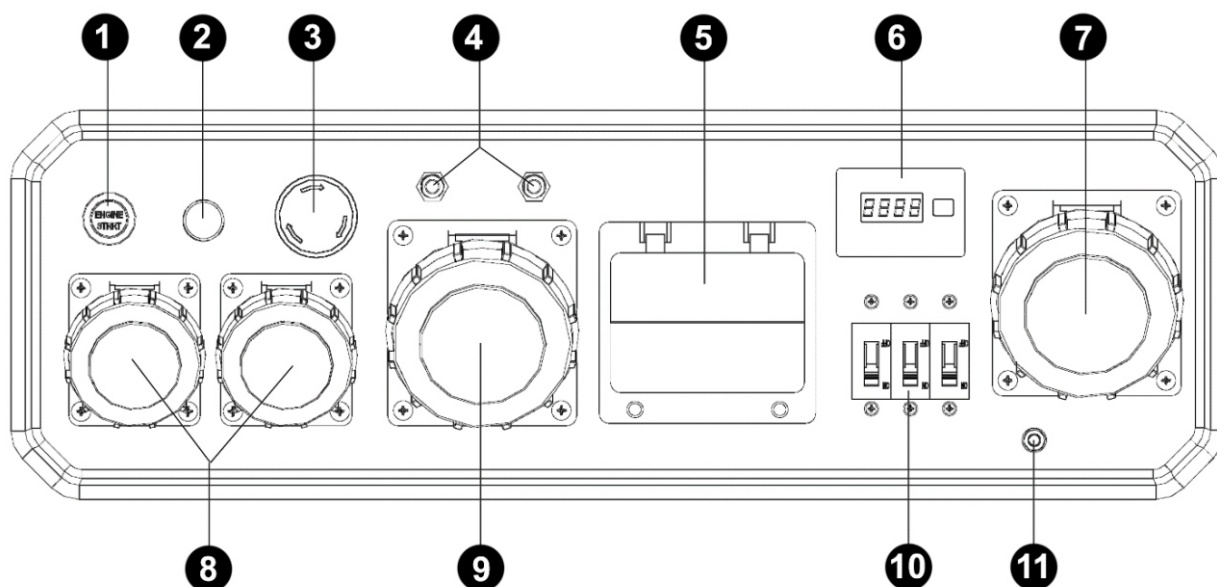
1-Peligro alta temperatura	2- Marca	3-Especificaciones-CE-recambios
4- Aviso sobre el aceite	5-Mantenimiento filtro aceite	6-Material bobinado
7-Noticia alarma de aceite	8-Marca-modelo-potencia	9-Mantenimiento-noticia sobre consumo inductivos
10- Equipamiento "S"	11-Panel de control	12-Noticia sobre el estrangulador
13-Peligros	14-Adhesivo de motor	15-Guía rápida-contacto postventa-valvula gasolina
		16-Peligro atrapamiento

3. Identificación de los componentes.



1-Tapon de gasolina	2-Aforador gasolina	3-Orificio llevado de aceite
4-Bujia	5-Radiador de aceite	6-Filtro de aceite
7-Drenaje de aceite	8-Panel de control	9-Alternador AC
10-Batería	11-Motor de arranque	12-Motor térmico
13-Filtro de aire	14-Valvula gasolina	15-Tanque combustible
16-Silencioso	17-Varilla revisión de aceite	

3.1 Panel de control.



1-Botón de encendido eléctrico	2-Estrangulador
3-Botón de paro/emergencia	4-Disyuntor protección base 16A
5-Diferencial 30mA	6-Display indicador de voltaje-frecuencia-horas de uso y mantenimiento
7-Tomacorrientes trifásico 5 hilos 32A IP67	8-Tomacorrientes monofásico 16A IP67
9-Tomacorrientes monofásico 32A IP67	10-Disyuntor trifásico
11-Terminal de tierra	

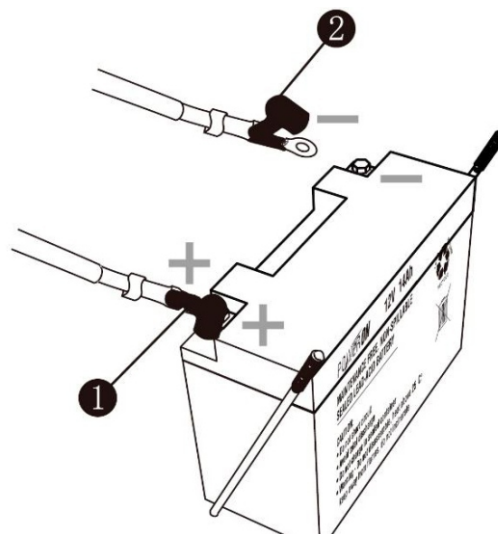
4 Preparación previa al funcionamiento:

4.1 conexión de la batería:

Antes de conectar la batería revise que la seta de seguridad este en posición "OFF".

1 El terminal positivo (+) habitualmente viene conectado de origen.

2 Conecte el terminal negativo (-) sobre el borne negativo (-) de la batería.



NOTA: Respete la polaridad de los cables, asegúrese cable rojo (+) al terminal rojo (+) de la batería y el cable negro (-) al negativo (-) de la batería.

NOTA: Extreme las precauciones para no hacer contactos indeseados con los bornes de batería y cables, entre ellos o contra una parte metálica de la máquina.

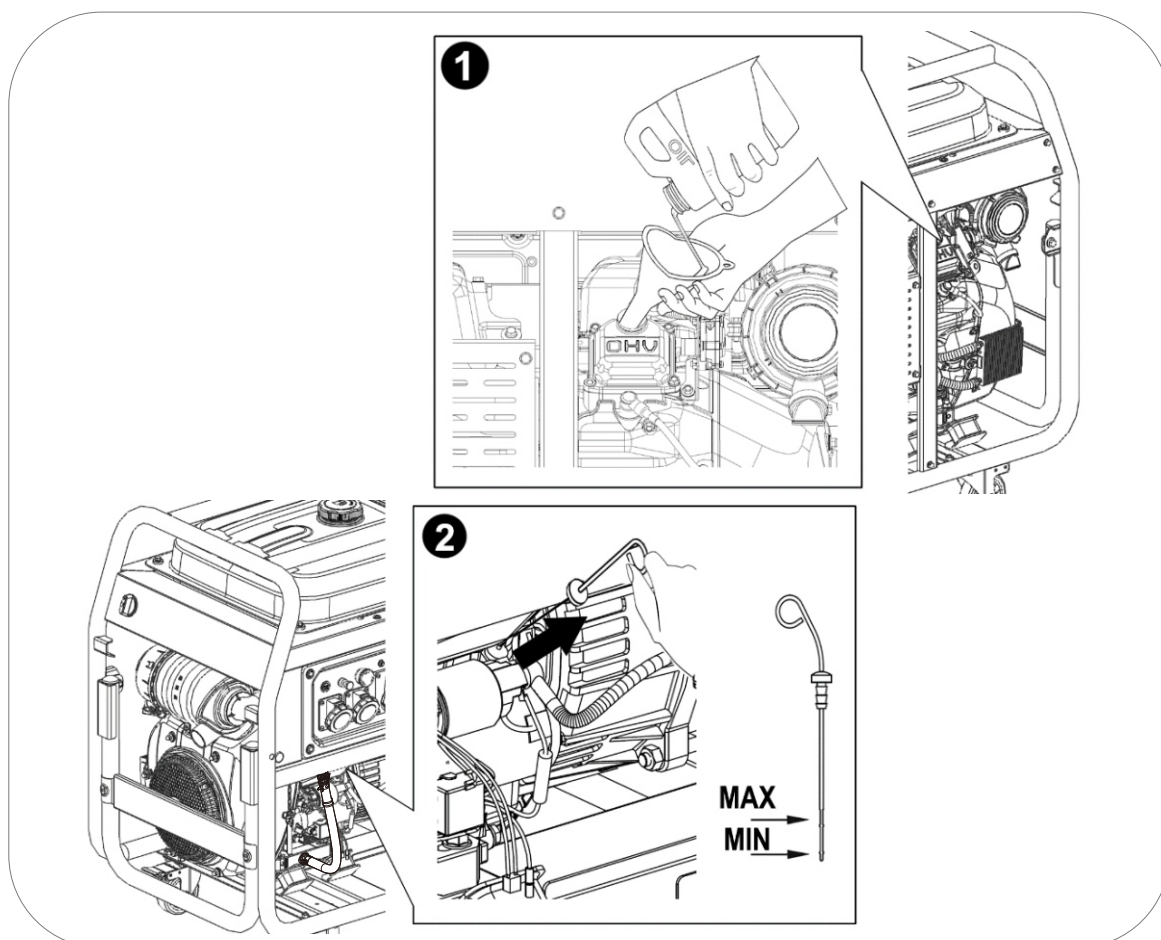
4.2 Carga y revisión de aceite.

NOTA: La máquina de origen se entrega sin aceite, ¡no intente poner la máquina en marcha sin haber puesto antes el aceite!

Asegúrese que el generador está en una superficie perfectamente nivelada para que no haya error en el nivel del aceite.

Seleccione un aceite de motor de 4 tiempos de buena calidad SAE10W30 o SAE10W40. Clasificación del aceite recomendado API "SJ" (USA) o ACEA "A3" (EUROPA) o bien más actuales (ver especificaciones del envase).

- 1 Retire el tapón de llenado de aceite y rellene de aceite por el orificio de llenado. La capacidad aproximada de aceite es de 2.5L.
- 2 Extraiga la varilla de nivel y compruebe que el nivel de aceite es correcto. El nivel de aceite debe ser cercano al máximo (MAX) pero sin superarlo.



NOTA: Tenga en cuenta que el motor consume algo de aceite con el uso, revise el nivel de aceite antes de cada uso y reponga si el nivel ha disminuido.

NOTA: Nunca use aceites viejos, sucios, en mal estado o si no conoce su grado y calidad. No mezcle aceites de diferentes tipos.

4.3 Carga y revisión de combustible.

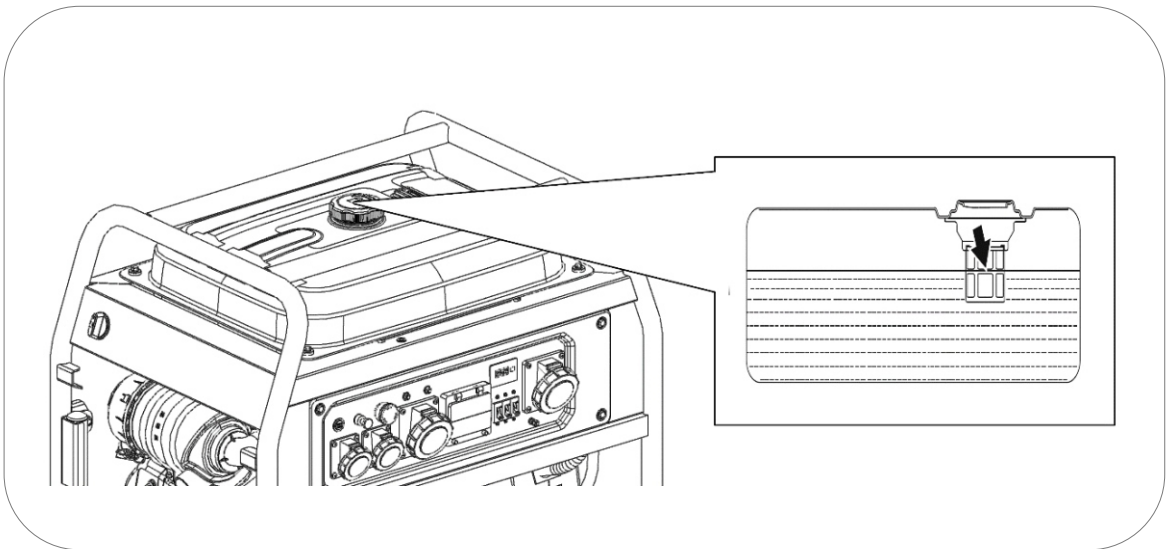
 **NOTA:** Use únicamente gasolina sin plomo (86 octanos superior).

 **NOTA:** Nunca use gasolina pasada, contaminada o mezclas de aceite y gasolina.

 **NOTA:** Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

 **NOTA:** No use una mezcla de gasolina con etanol o metanol, de lo contrario, se puede dañar seriamente el motor.

Retire el tapón de combustible girando en sentido contrario a las agujas del reloj, rellene de gasolina sin alcanzar el nivel máximo indicado con una flecha (figura inferior). La capacidad aproximada del depósito es de 50L



 **PELIGRO:** La gasolina es extremadamente explosiva e inflamable. Esta totalmente prohibido fumar, hacer fuego o generar cualquier tipo de llama en el momento del repostaje o en el lugar donde se almacena el combustible.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños.

 **ADVERTENCIA:** Evite derrames de combustible al repostar. (Limpie posibles derrames antes de arrancar de nuevo el motor)

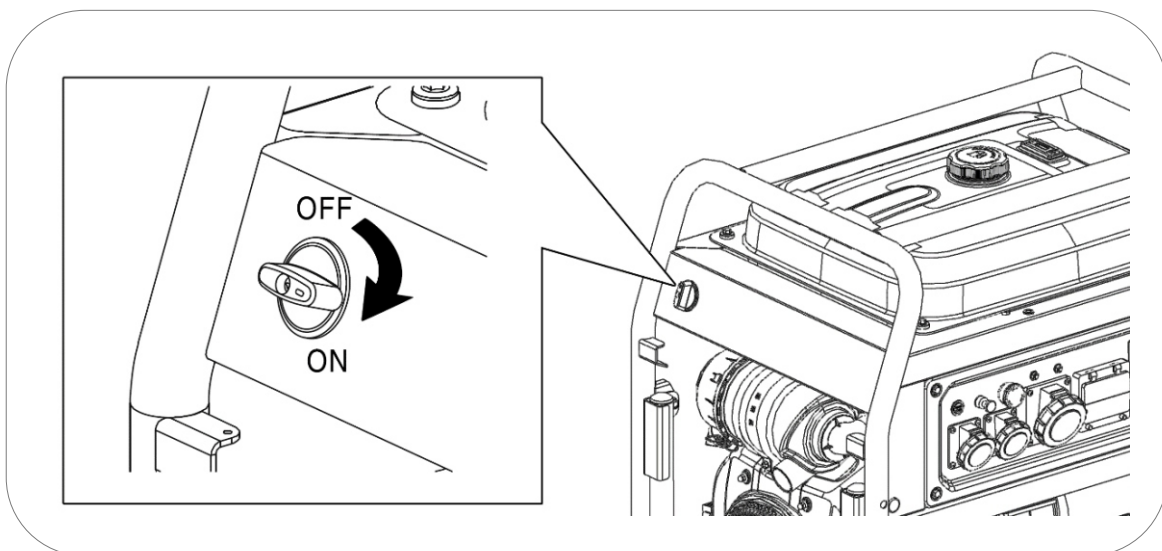
 **ADVERTENCIA:** No llene demasiado el tanque de combustible (no supere el nivel máximo). Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito está cerrado y asegurado.

 **PRECAUCION:** Evite el contacto con la piel y no respire el vapor del combustible.

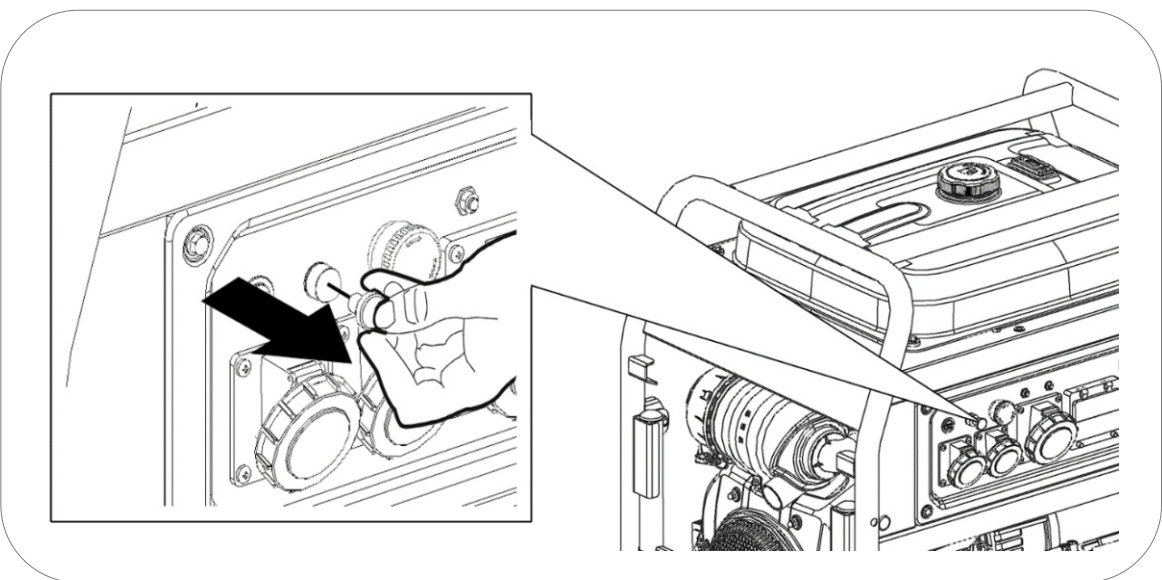
5 Arranque del generador

NOTA: Revise que no haya ningún aparato conectado en el generador. Si Los hubiera desconéctelos. El generador tiene que arrancar y parar siempre sin carga.

- 1 Gire la válvula de paso de gasolina hacia "ON".

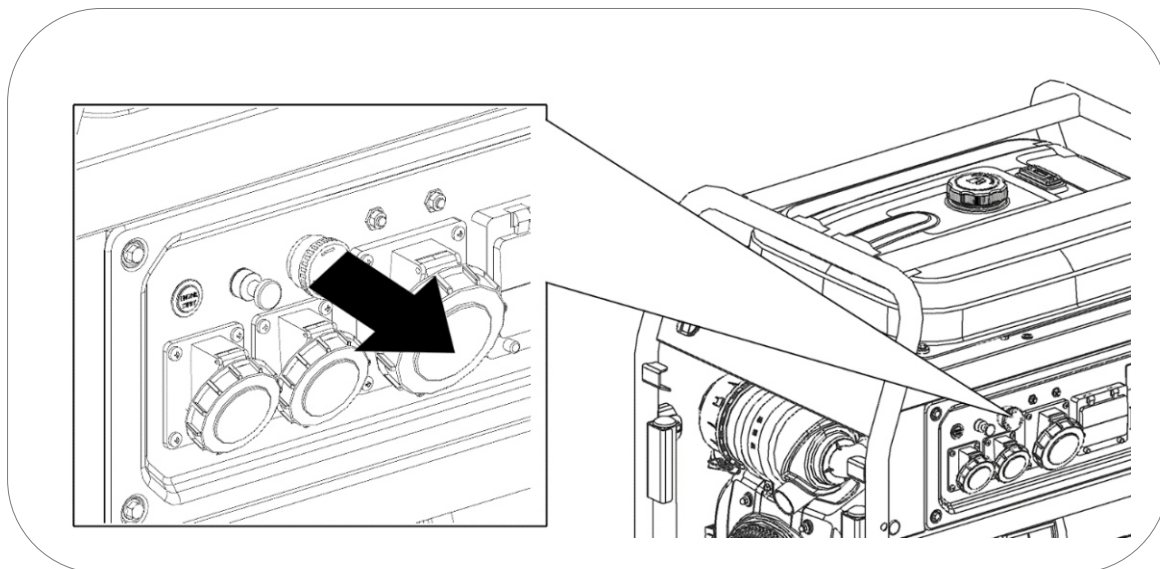


- 2 Desplace la palanca del estrangulador hacia afuera (aire cerrado) según la figura inferior, esta posición enriquece la mezcla de gasolina y facilita el arranque en condiciones de frío.

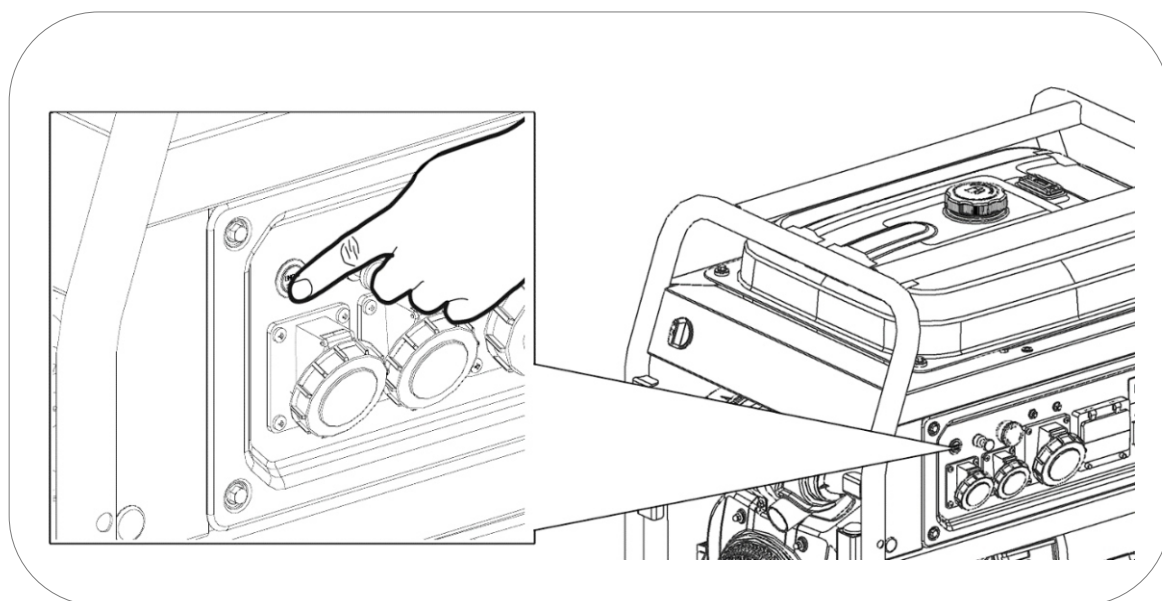


Puede no ser necesario el uso del estrangulador si el motor fue detenido recientemente y aún está caliente.

3 Libere el botón de pare/emergencia.

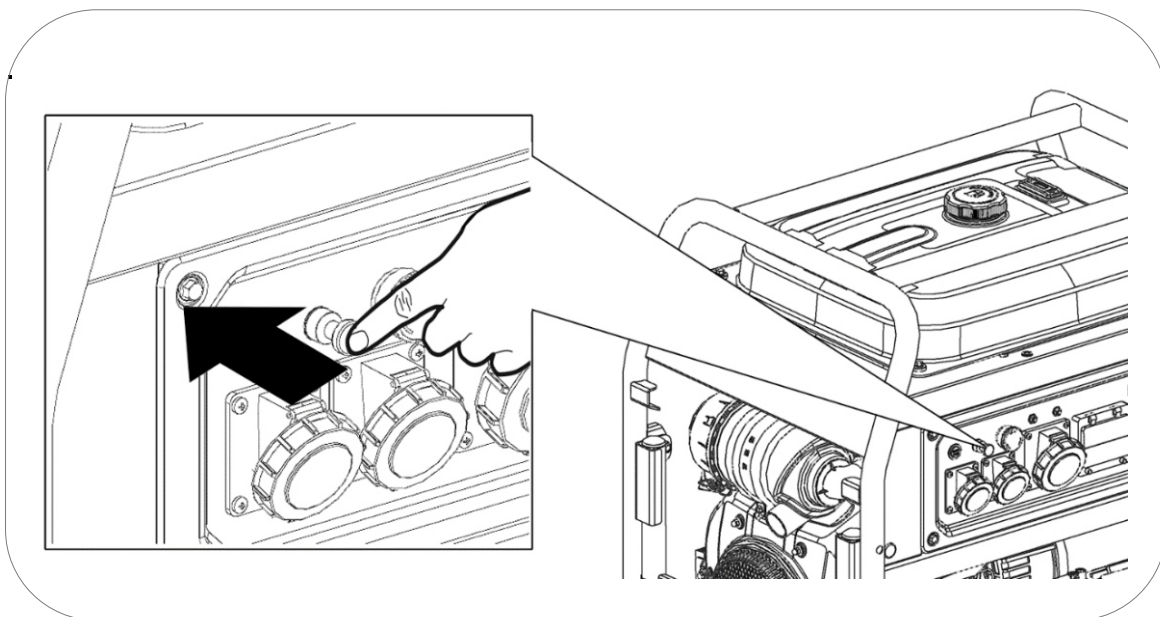


4 Pulse el interruptor de arranque del panel a “START”, suelte una vez el motor haya arrancado.



NOTA: Si el motor no arranca en 3 o 4 segundos, suelte la llave de arranque y espere unos segundos antes de volver a intentarlo para evitar sobrecalentar el motor de arranque.

5 una vez arrancado introduzca el estrangulador hacia adentro (aire abierto) según la figura siguiente. El motor comenzará a trabajar de forma estable y está listo para conectarle los equipos.



NOTA: No deje el estrangulador en una posición intermedia, la mezcla sería demasiado rica y el motor trabajaría de forma incorrecta.

En la primera puesta en marcha de la máquina, la batería puede estar baja de carga si ha estado mucho tiempo almacenada. Si observa que la carga de la batería es insuficiente desconecte la batería y extráigala, después poner a cargar con un cargador de 12V al mínimo de intensidad.

5.1 Modificación para funcionamiento a gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Se reducirá el rendimiento y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica, ensuciará también la bujía y dificultará el arranque.

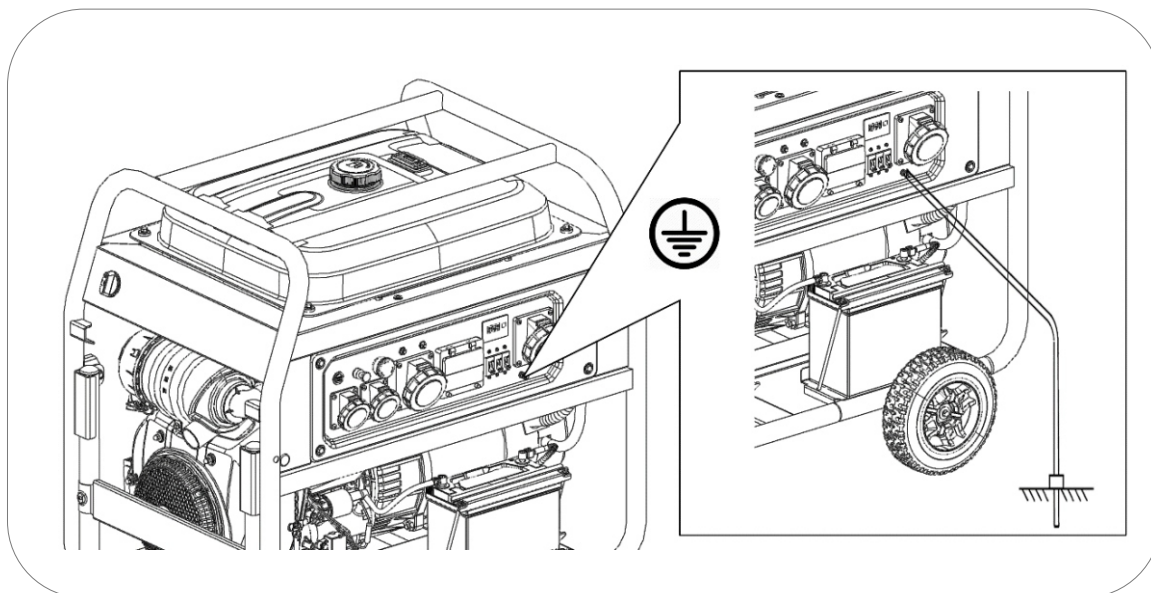
Si el generador funciona siempre en la altitud por encima de los 1.500 metros, póngase en contacto con un servicio GNG autorizado para modificar el carburador (este servicio no es garantía por tanto sería presupuestado).

La potencia de salida 230V del generador variará en función de la altura y otros elementos como humedad y temperatura, vea el capítulo corrección ambiental de este manual.

NOTA: Si el carburador ha sido modificado para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a baja altura puede causar que el motor se sobrecaliente y se dañe seriamente. Sería necesario devolver el carburador a su estado original.

6 Uso del generador:

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de conectar la toma de Tierra (pica en tierra). Consulte con su electricista para cumplir con la normativa.



⚠ ADVERTENCIA: No conecte nunca la salida de la tensión 230V del equipo a un edificio o vivienda (ni aun cuando haya un corte de luz). El retorno de la red principal chocaría con la tensión del generador y provocaría graves daños al equipo, o incluso un incendio.

⚠ ADVERTENCIA: No haga la conexión en paralelo con otros generadores, ambos resultarían dañados y con riesgo de incendio.

🗨 NOTA: No conecte una extensión al tubo de escape.

🗨 NOTA: Cuando se requiere un cable de extensión, asegúrese de usar un cable de goma de buena calidad y de sección adecuada (consulte con un electricista profesional).

🗨 NOTA: Los aparatos que usan un motor como compresores, bombas de agua, sierras, amoladoras... requieren hasta 3 veces más potencia para su arranque. Como ejemplo, una bomba de agua de 500W necesitaría un generador de 1500W para su arranque. Verifique que las cargas a conectar no superan la potencia máxima del grupo según esta indicación.

Para mejorar el funcionamiento del motor y prolongar la vida útil de la máquina, se recomienda un periodo de “rodaje” de 20 horas sin forzar el generador, con cargas no superiores al 60% de la salida máxima del equipo.

6.1 Uso de los toma corrientes de 230V SC.

 **NOTA:** Desconecte los aparatos del generador. El generador debe arrancar/parar sin cargas conectadas.

Una vez arrancado el generador deja calentar por un par de minutos y después conecte las cargas preferiblemente de mayor a menor, especialmente si son cargas grandes y con picos de arranque importantes.

 **NOTA:** Use energía trifásica y monofásica siempre por separado.

Este generador esta equipado con tomacorrientes tipo profesional y con grado de protección **IP67**. Estos tomacorrientes aumentan el grado de protección contra agua y solidos otorgando una mayor seguridad al usuario frente a una posible descarga. Utilice enchufes macho **IP67** incluidos para realizar la conexión en estos toma corrientes.

Los enchufes tipo estándar **IP44** son también compatibles y pueden ser conectados, en ese caso la conexión pasaría a tener un grado de protección **IP44**.

Si tiene dudas con los tipos de enchufes consulte con su electricista de confianza.

 **ADVERTENCIA:** No realice conexiones o empalmes inestables o inseguros, utilice siempre los enchufes macho homologados para la conexión.

 **ADVERTENCIA:** Confirme que todos los aparatos eléctricos a conectar estén en buenas condiciones de trabajo antes de conectarlos al generador.

Si un aparato eléctrico trabaja de forma anormal, lento o se detiene de repente, apague el motor generador de inmediato y desconecte el aparato.

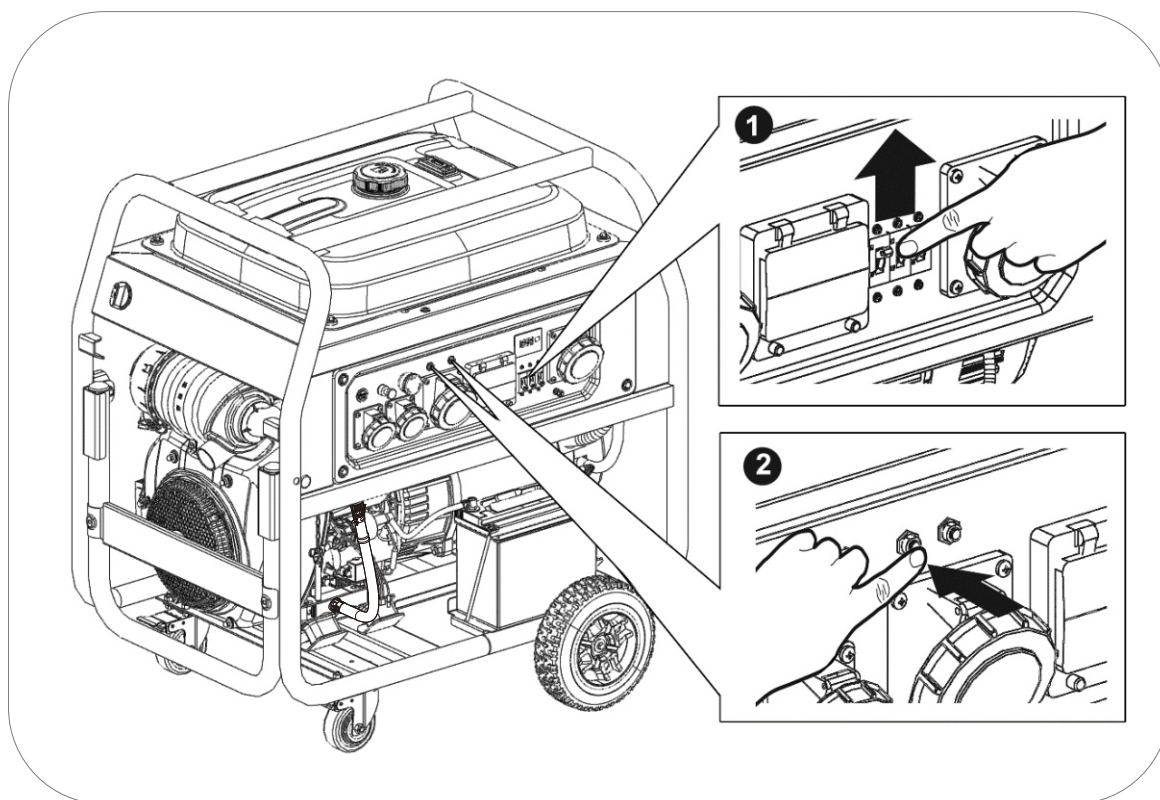
6.2 Sobrecargas y rearme magnetotérmicos.

Su generador está equipado con **disyuntores** que cortaran la salida de corriente en caso de sobrecargas.

Estos disyuntores pueden ser parciales (para proteger el tomacorriente ante una sobrecarga) o generales para proteger la salida máxima del generador.

En caso que un disyuntor trifásico (1) pase a OFF, reármelo subiendo la palanca a ON. Si el disyuntor vuelve a saltar nuevamente reduzca la carga ya que estará excediendo la potencia máxima admisible.

Si salta uno de los dos disyuntores monofásicos (2), reármelos pulsando el botón del magnetotérmico hacia adentro. Si el disyuntor vuelve a saltar nuevamente reduzca la carga de la toma monofásica correspondiente ya que estará excediendo la potencia máxima admisible.



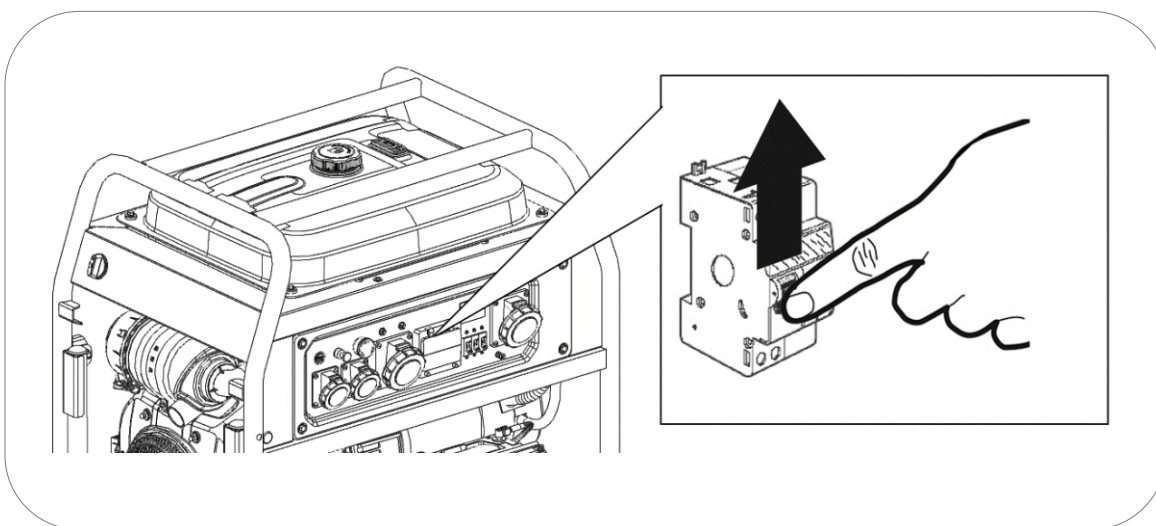
NOTA: Una vez verifique que el generador no puede con una carga o no la acepta, por favor no insista. Las continuas sobrecargas pueden afectar al grupo de forma negativa.

6.3 Salto y rearme del diferencial.

Las versiones denominadas “S” incluyen además protección contra fuga de corriente gracias a un **diferencial de 30mA**. Esta seguridad puede detectar una fuga de corriente en el circuito (por ejemplo, una descarga al usuario), cortando la salida de tensión de forma instantánea.

En caso de salto, revisar todas las líneas de cableado, aislamientos de maquinaria, posibles contactos de las líneas con agua. Rearme el generador solo cuando se haya revisado por completo la instalación.

 **ADVERTENCIA:** para que el diferencial actúe correctamente, la toma de tierra debe estar conveniente conectada.



6.4 Sistema de alerta de aceite.

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor caiga por debajo de un límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor.

 **NOTA:** La protección por falta de aceite debe ser considerada como una seguridad extrema. Es responsabilidad única del usuario revisar el nivel de aceite antes de cada uso como se indica en el manual. Es poco probable que esta seguridad pueda fallar, pero si lo hace, los daños en el motor serían muy importantes. La responsabilidad única de la avería sería del cliente por falta de mantenimiento y la reparación sería excluida de la garantía. Recuerde que es una alarma de seguridad en caso de nivel crítico, no es un avisador de falta de aceite.

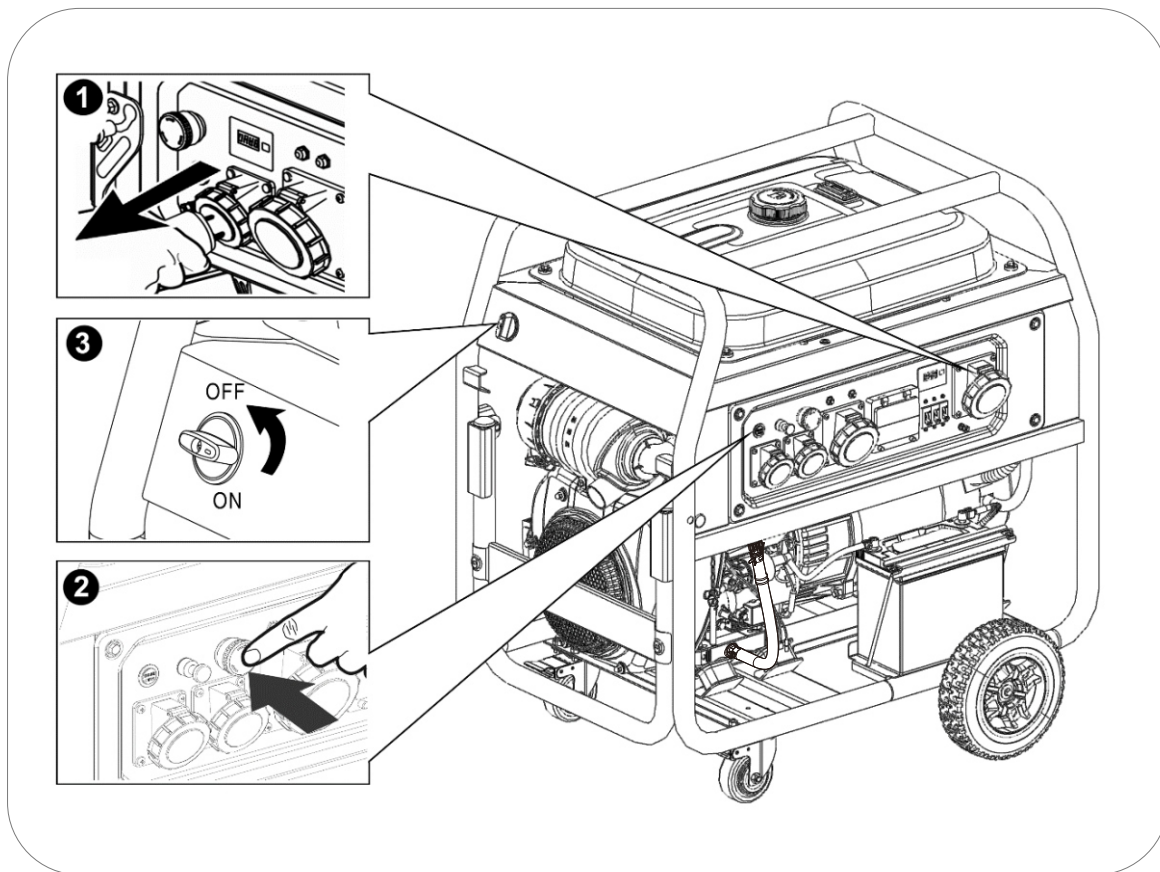
IMPORTANTE: El sistema de alerta solo actúa por fallo de nivel, no puede proteger en casos como aceite inadecuado o si está en malas condiciones.

7. Parada del motor:

Para detener el motor en caso de una **emergencia**, Pulse el botón de paro/emergencia del panel de control.

Apagado del motor normal:

1. Desconecte los aparatos eléctricos conectados al generador y deje trabajar el motor sin carga durante unos minutos.
2. Pulse el botón de paro/emergencia.
3. Gire la válvula de combustible a la izquierda, posición "OFF".



8. Mantenimiento:

El propósito del programa de mantenimiento es mantener el generador en buen estado de funcionamiento y alcanzar la máxima vida útil del equipo.



PELIGRO: Detenga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.

Si necesita arrancar el motor para alguna comprobación, asegúrese que el área esté bien ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso.



NOTA: Utilice repuestos originales GENERGY o en su defecto componentes de calidad demostrada para el mantenimiento.

Programación de mantenimiento.

SERVICIO	PERIODOS DE MANTENIMIENTO
Aceite del motor	Revisar nivel antes de cada uso. El primer cambio de aceite tras 20 horas de rodaje. Sucesivos cambios de aceite cada 100 horas de uso.
Filtro de aire	Revisar y limpiar cada 50 horas. Reemplazar a las 250 horas como máximo, o antes si se observa deterioro.
Filtro de aceite	Reemplazar cada 250 horas.
Bujía	Limpiar y ajustar electrodo cada 50 horas. Reemplazar a las 250 horas o antes si se observa deterioro.
Mantenimiento del parachispas	Limpiar cada 100 horas o antes si se observa obstrucción en el mismo.
Válvulas de motor*	Ajustar cada 500 horas*
Cámara de combustión*	Limpiar cada 500 horas*
Tanque de combustible*	Limpiar cada 500 horas*
Manguera de combustible*	Reemplazar cada dos años o antes si se observa algún deterioro*



NOTA: Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando el equipo se use en lugares con mucho polvo o muy altas temperaturas.



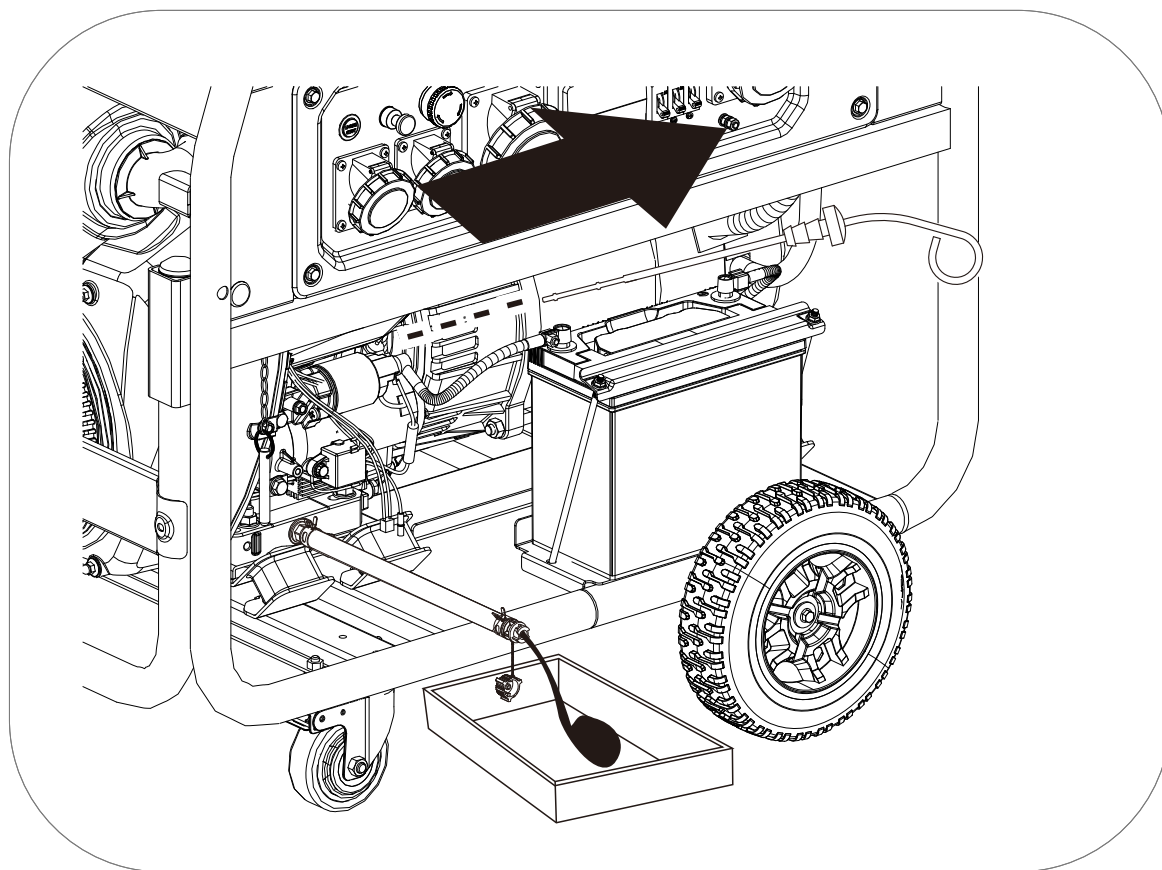
NOTA: Los servicios marcados con asterisco deben ser realizados por un servicio GENERGY o un taller cualificado. Guarde comprobante de las operaciones realizadas por taller.



NOTA: La falta de cumplimiento de los servicios de mantenimiento acortará la vida del generador y producirá averías que no serán cubiertas por la garantía. No se atenderá garantía si no se cumple con el plan de mantenimiento detallado, salvo que haya sido autorizado a saltarse un servicio por GENERGY o un servicio autorizado GENERGY.

8.1 Cambio de aceite.

- 1 Mantenga el motor en marcha por 5 o 10 minutos para que el aceite alcance algo de temperatura y disminuya su viscosidad (más líquido). De este modo será más fácil extraerlo por completo.
- 2 Coloque un recipiente adecuado bajo el orificio de drenaje de aceite para recoger el aceite usado.
- 3 Retire la abrazadera de la manguera y estírela, después suelte el tapón de drenaje de aceite.
- 4 Extraiga la varilla de nivel para que el motor tome aire y la expulsión del aceite sea más rápido.



- 5 Una vez drenado el aceite, vuelva a poner el tapón con su junta y vuelva a fijar la manguera.
- 6 Vuelva a llenar el cárter de aceite según el capítulo 4.2 de este manual.

IMPORTANTE: Para cumplir con los requisitos medioambientales, el aceite usado se debe poner en un recipiente sellado y ser transportado a la estación de servicio para reciclar. No lo tire a la basura y no lo derrame en el suelo.

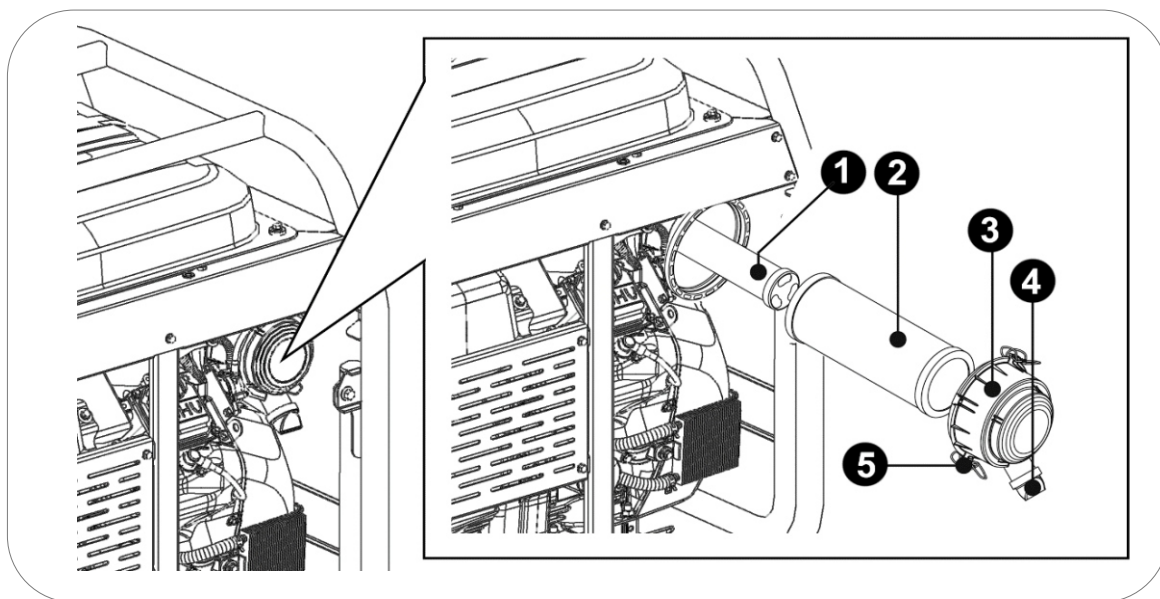
8.2 Mantenimiento del filtro de aire.

NOTA: Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire en el carburador lo que provocará una incorrecta combustión que puede provocar serios problemas al motor. Limpie el filtro con regularidad según el plan de mantenimiento de este manual, y con más frecuencia en áreas con mucho polvo.

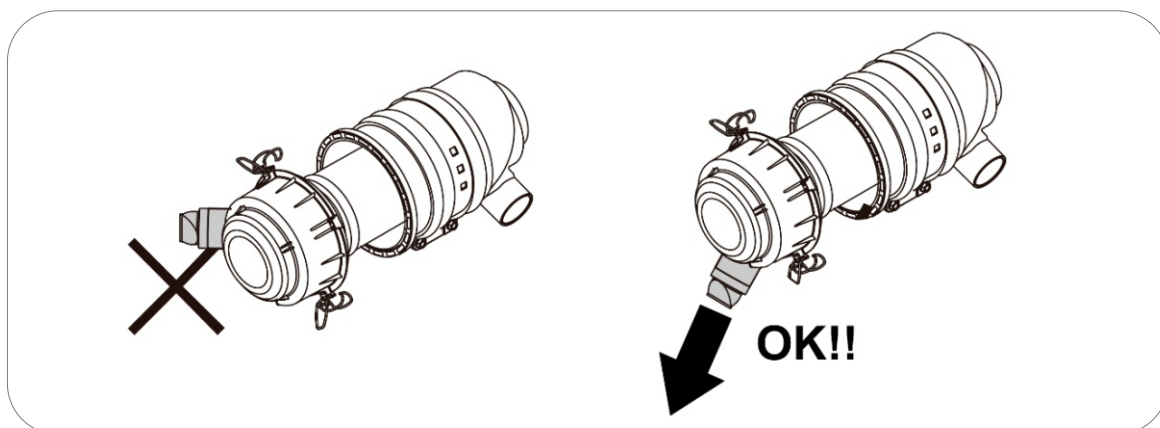
NOTA: Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire, de lo contrario se traducirá en una rápida abrasión del motor.

ADVERTENCIA: No use gasolina o disolventes de bajo punto de ignición para la limpieza del filtro. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- 1 Limpiar la zona exterior del filtro y desbloquear los Clips (5).
- 2 Extraer el elemento filtrante (2).
- 3 Limpiar el elemento filtrante golpeándolo suavemente de forma repetitiva.
- 4 Una vez limpio vuelva a instalar el elemento filtrante (2) sobre el filtro fino (1)

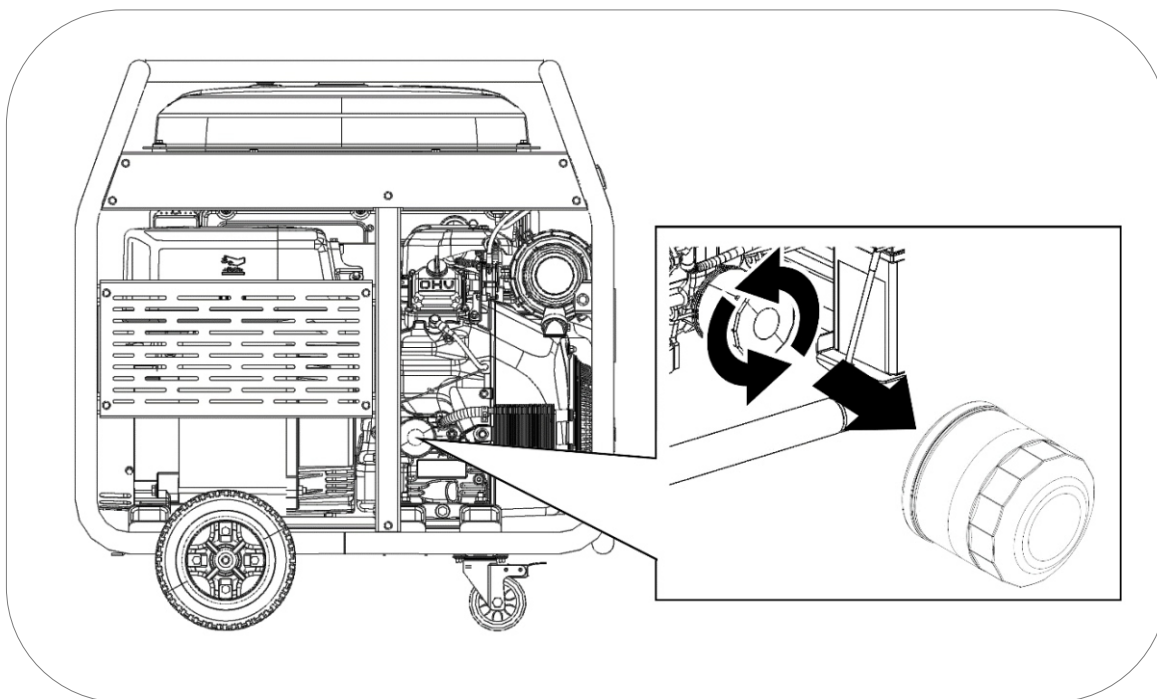


- 5 Cierre la tapa del filtro (3) asegurándose que la válvula (4) queda en dirección vertical hacia el suelo según la siguiente figura:



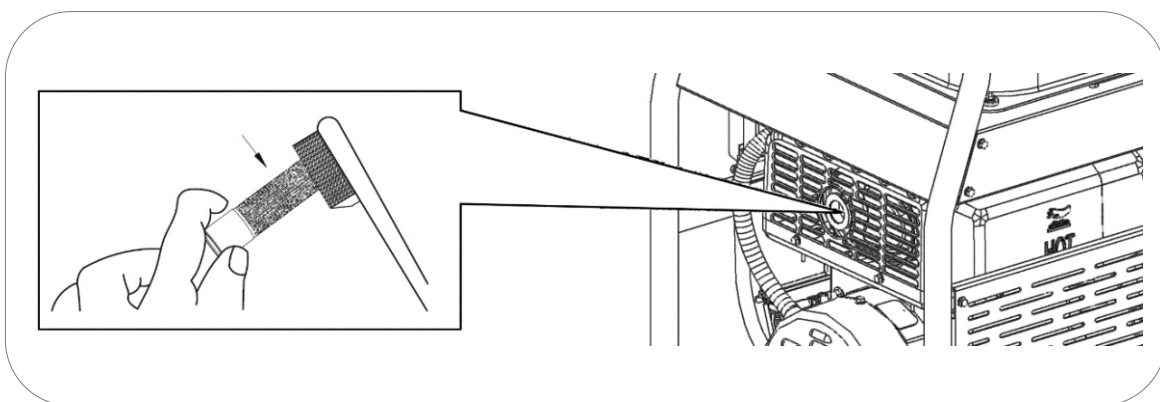
8.3 Mantenimiento del filtro de aceite.

1. Drenar el aceite del motor según se indica en el punto 8.1 de este manual.
2. Con una llave cinta para filtros extraer el filtro girándolo en sentido inverso a las agujas del reloj.
3. Reemplazar por una nueva unidad.



8.4 Mantenimiento del apaga chispas.

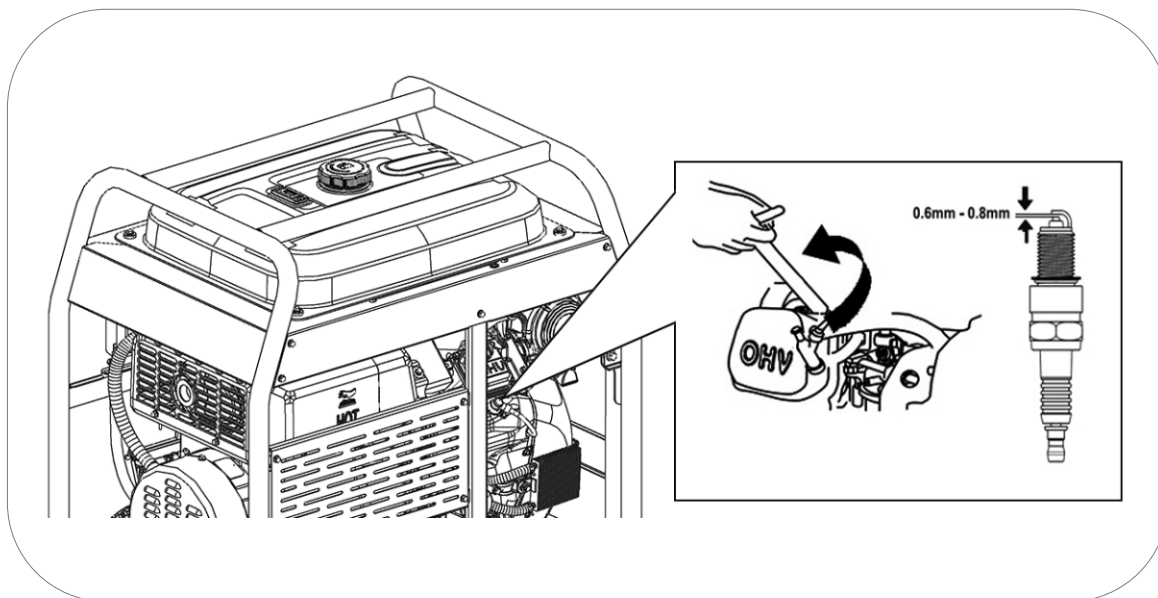
⊙ **PRECAUCION:** Deje enfriar el motor por completo. Después retirar el apaga chispas del tubo de escape y limpiarlo con un cepillo, después volver a instalar.



8.5 Mantenimiento de la bujía.

Recomendación bujías: **TORCH** F6RTC, NGK BP7ES, **BOSCH** WR3C.

- 1 Desconecte la pipeta o capuchón de la bujía tirando hacia afuera (como se muestra con la flecha de la figura inferior)
- 2 Con la ayuda de la llave de bujías extraiga la bujía desenroscándola del motor (gire en sentido contrario a las agujas del reloj).



- 3 Inspeccione visualmente la bujía. Cambie a una nueva si su aislante está agrietado o astillado. Limpie con un cepillo de alambre fino el electrodo para limpiar los depósitos de suciedad.
- 4 Mida la distancia del electrodo con una galga. Valor normal 0,6- 0,8 mm, Ajuste la abertura con cuidado si el valor no es correcto.
- 5 Vuelva a colocar con cuidado la bujía, iniciando el roscado con la mano para evitar que se dañen las roscas. Una vez roscada la bujía hasta el final de la rosca realice el apriete final: 20-25 N.m
- 6 Vuelva a instalar la pipeta o capuchón de la bujía.

NOTA: La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía poco ajustada puede calentarse, incluso podrá dañar el motor. Del mismo modo un apriete excesivo puede dañar la bujía y peor aún la rosca de la culata del motor.

9. Transporte y almacenaje.

9.1 Transporte del generador.

Para evitar derrames de combustible durante el transporte mantenga siempre la válvula de combustible en cerrado y fije la máquina para que no pueda desplazarse.



NOTA: Nunca ponga de lado o bocabajo la máquina para transportarla, manténgala en todo momento en su posición natural de trabajo.



PELIGRO: Nunca utilice el generador dentro del vehículo de transporte. El generador debe utilizarse únicamente en buenas condiciones de ventilación.



PELIGRO: No deje su vehículo estacionado al sol durante mucho tiempo con el generador en su interior. El aumento excesivo de temperatura podría evaporar la gasolina y formar un ambiente explosivo en el vehículo.



ADVERTENCIA: No llene en exceso el tanque si se va a transportar el equipo.



PRECAUCION: Vacíe el tanque de combustible, cuando el generador se traslade por carretera muy bacheada o campo a través.

9.2 Almacenaje del generador.

La gasolina pierde sus propiedades si está almacenada por mucho tiempo y deja residuos que pueden atascar los pasos del carburador dificultado o impidiendo el arranque tras un descanso temporal. Si vamos a dejar de usar el grupo temporalmente es necesario seguir algunas instrucciones.

Usos esporádicos al largo del año:

Puede encontrarse dificultad en el arranque si el generador se usa con poca frecuencia, para evitarlo siga estas instrucciones:

1. Asegúrese que el generador trabaja al menos 30 minutos al mes.
2. Cuando vaya a finalizar el uso, primero desconecte los aparatos conectados al generador, cierre la válvula de gasolina y espere que el motor pare por falta de combustible.
3. Pulse la el botón de pare/emergencia a OFF

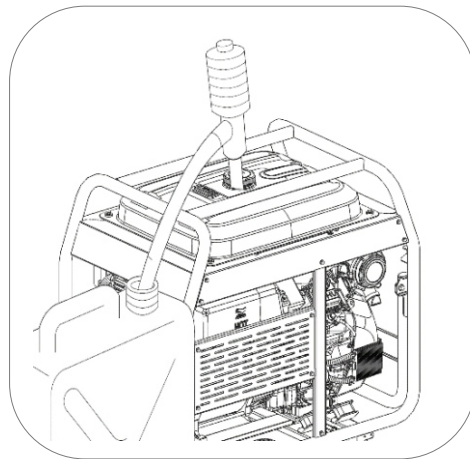
Largos periodos de inactividad:

Largos periodos de inactividad (a partir de 3 meses) pueden ocasionar dificultad o impedir el arranque, así como producir un ritmo de trabajo inestable. Para evitarlo:

1. Añada un estabilizador de gasolina en el tanque de combustible según las indicaciones del fabricante para retrasar la degradación de la gasolina.
2. Arranque el generador por 10 minutos para que la gasolina con el tratamiento recircule en el circuito de admisión de combustible.
3. Con la ayuda de una bomba manual retire la gasolina a un recipiente homologado para combustibles.

NOTA: no use botellas de plástico normales, algunos plásticos se descomponen parcialmente en contacto con la gasolina y la contaminan, esta gasolina contaminada puede dañar un motor si es reutilizada.

PELIGRO: La gasolina es explosiva e inflamable. Nunca fume o genere cualquier tipo de llama o chispa mientras este manipulando gasolina.



4. Arranque el generador y deje que el motor se detenga por falta de combustible. Con ello garantizamos que no todo el sistema de admisión de combustible quede vacío.
5. Reemplace el aceite del motor.
6. Cubra el generador con una funda y almacene en un lugar estable, limpio, seco, lejos de humedades y luz directa del sol.

Variable: Si no es práctico vaciar por completo el tanque de combustible también puede optarse por dejarlo lleno de gasolina con el tratamiento del estabilizador. Tras poner el estabilizador arranque el motor por 10 minutos para que recircule la gasolina hasta el motor. Cierre la válvula y arranque el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

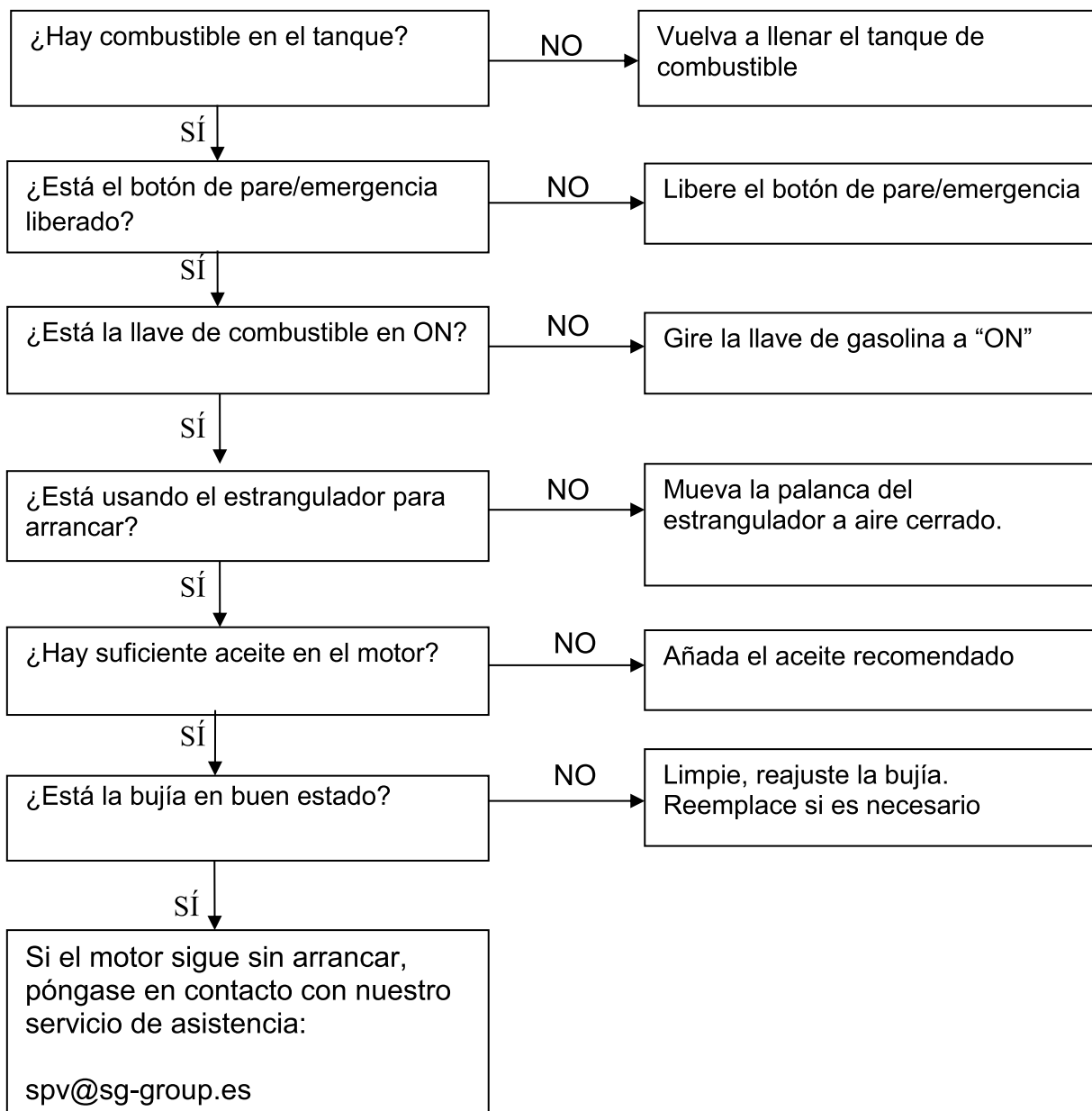
NOTA: Sugerimos el uso de marcas reconocidas para el estabilizador, el uso de un aditivo inapropiado, equivocado o de dudosa calidad pueden generar fallos o averías que estarán totalmente excluidas de la garantía.

NOTA: El uso de gasolinas en mal estado o pasadas puede generar fallos y averías en el generador. Este tipo de daños derivados del estado del combustible están totalmente excluidos de la garantía.

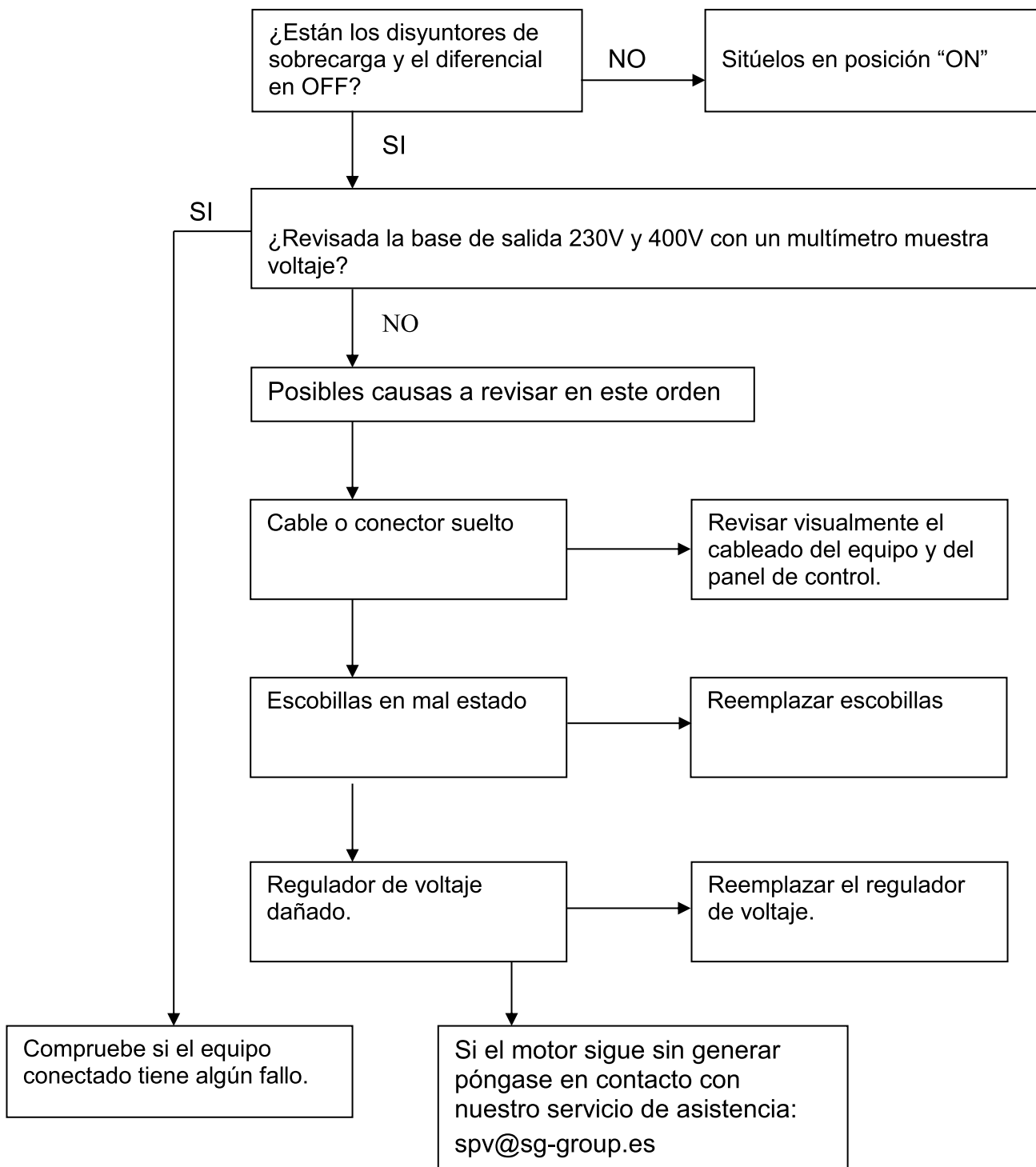
NOTA: El estabilizador prolonga el óptimo estado de la gasolina de forma temporal. Una vez vencido el plazo indicado por el fabricante, la gasolina no podrá utilizarse.

10. Solución de problemas:

- Si el motor no se puede arrancar:



- Los equipos 230V conectados no conectados no funcionan:



11. Información técnica:

MODELO	IZOARD (S)
Sistema de estabilización de Voltaje —Voltaje—Frecuencia	Electronica – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Máxima (S2 5min)	3x5000W
AC 230V Nominal (COP)	3x4600W
AC 400V Máxima (S2 5min)	15.000W (18.5kVA)
AC 400V Nominal (COP)	14.000W (17.5kVA)
Tipo por su número de fases	Trifásico
Factor de potencia	1.0 / 0.8
Modelo motor	SGB PRO 1000
Cilindrada	999CC
Tipo de motor	Gasolina, 4 tiempos OHV refrigerado por aire
Nivel de presión acústica media 7mts LpA (Ralenti-nominal)	68dB(A) – 74dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizada LwA	96dB(A)
Tipo de arranque	Electrico (manual no disponible)
Capacidad tanque combustible	50L
Consumo hora 25% 50% 75% carga	3.5 L/H — 5.9 L/H — 7.4L/H
Autonomía al 25% 50% 75% carga	14.25H — 8.39H — 6.73H
Capacidad y grado de aceite	2.5L — SAE10W40
Nivel de aislamiento	F
Clase según calidad aislamiento	A
Clase según rendimiento	G1
Estándar	ISO 8528-13:2016
Kit de transporte	Si. Con ruedas de 10" + ruedas 360°.
Dimensiones bastidor / Dimensiones con kit de transporte	945x665x858mm / 945x792x991mm
Peso	215kg

MODELO	STELVIO (S)
Sistema de estabilización de Voltaje —Voltaje—Frecuencia	Electronica – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Máxima (S2 5min)	3x6000W
AC 230V Nominal (COP)	3x5700W
AC 400V Máxima (S2 5min)	18.000W (22.5kVA)
AC 400V Nominal (COP)	17.000W (21kVA)
Tipo por su número de fases	Trifásico
Factor de potencia	1.0 / 0.8
Modelo motor	SGB PRO 1000
Cilindrada	999CC
Tipo de motor	Gasolina, 4 tiempos OHV refrigerado por aire
Nivel de presión acústica media 7mts LpA (Ralenti-nominal)	68dB(A) – 74dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizada LwA	96dB(A)
Tipo de arranque	Electrico (manual no disponible)
Capacidad tanque combustible	50L
Consumo hora 25% 50% 75% carga	4.48L/H — 6.17 L/H — 8.28L/H
Autonomía al 25% 50% 75% carga	11 .0H — 8.1 H —6.0 H
Capacidad y grado de aceite	2.5L — SAE10W40
Nivel de aislamiento	F
Clase según calidad aislamiento	A
Clase según rendimiento	G1
Estándar	ISO 8528-13:2016
Kit de transporte	Si. Con ruedas de 10" + ruedas 360°.
Dimensiones bastidor / Dimensiones con kit de transporte	945x665x858mm / 945x792x991mm
Peso	230kg

Mediciones de los niveles de ruido:

- ✓ El nivel sonoro a 7mts es la media aritmética de nivel de sonido (lpA) obtenido en cuatro direcciones y a 7 metros de distancia del generador.

NOTA: El nivel de ruido puede variar notablemente en diferentes entornos.

Norma armonizada usada:

- ✓ ISO8528-13:2016: Grupos electrogéneos accionados por motor de combustión

Directivas CE aplicables:

2006/42/EC:	Directiva de maquinaria
EU/2016/1628:	Emisiones de máquinas movidas por motor
2014/30/EU:	Compatibilidad electromagnética
2014/35/EU:	Directiva bajo voltaje
2000/14/EC (amended 2005/88/EC):	Directiva de emisiones sonoras

12. Información de la garantía:

Su máquina dispone de la siguiente garantía:

- ✓ 2 años para maquinas facturadas a consumidores (particulares).
- ✓ 1 año para maquinas facturadas a empresas, sociedades, cooperativas, autónomos y cualquier otro carácter legal diferente al de consumidor particular.

El periodo de garantía se rige únicamente por la factura y el carácter legal del facturado, no se tomará en ningún caso como referencia el destino o uso que se esté dando al producto.

La garantía cubre cualquier defecto que pueda tener la máquina durante periodo de garantía, siempre que el mantenimiento y cuidados de la maquina hayan sido adecuados. La garantía cubrirá todos los repuestos necesarios, así como la mano de obra.

La garantía no cubre ningún consumible (filtros, pilas, baterías, bujías), ni operaciones de mantenimiento preventivo. Tampoco el desgaste lógico que sufran las piezas por fatiga.

THANK YOU for purchasing the **GENERGY** gasoline Generator.

- Copyright for these instructions belongs to our company Stock Garden Group.
- Reproduction, transference and distribution of any manual content is forbidden without written authorization from Stock Garden Group.
- “GENERGY” and “ are, respectively, registered trademark and logo of GENERGY products, owned by Stock Garden Group.
- Stock Garden Group reserves the right of modifying our products under the GENERGY brand and reviewing the manual without prior consent.
- Use this manual as part of the generator. If you resell the generator, the manual must be delivered along with the generator.
- This manual explains the correct form of operating the generator; please read carefully before using the generator. Correct and safe operation will ensure your safety and extend the life of the generator.
- Stock Garden Group is constantly innovating development of its GENERGY products, in design as well as quality. Despite this being the most updated version of the manual, the content of this manual may have slight differences from the product.
- Contact your GENERGY distributor in case of any questions or doubts.

Manual contents.

1. Information regarding safety.....	3
1.1 Summary of the most important hazards in machine use.....	3
2. Location of safety stickers and usage.....	4
3. Identification of the components.....	5
3.1 Control panel	6
4. Prior operation before use.....	6
4.1 Battery connection.....	6
4.2 Filling oil and check level.....	7
4.3 Filling fuel.....	8
5. Starting generator.....	9
5.1 Carburetor alteration for high altitude operation.....	11
6. Generator usage.....	12
6.1 Using the 230V de AC outlet	13
6.2 Breakers, overload and restart.....	14
6.3 Residual current device, trip and reset.....	15
6.4 Oil alarm system.....	15
7. Stopping of engine	16
8. Maintenance	17
8.1 Oil change.....	18
8.2 Air filter maintenance	19
8.3 Oil filter maintenance	20
8.4 Spark arrester maintenance.....	20
8.5 Spark plug maintenance.....	21
9. Transportation and storage.....	22
9.1 Transportation.....	22
9.2 Storage.....	22
10. Troubleshooting.....	24
11. Specifications.....	26
12. Warranty information	27
13. Compliance statement	End manual
14. Service.....	End Manual

1. Information regarding safety:

Safety is very important. Important safety messages have been included throughout the entire manual. Read and observe these messages to ensure usage of this equipment is completely safe.

We have divided the safety messages in 4 different types due to the seriousness of their consequences if not observed:

 DANGER	Imminently dangerous situation which, if not avoided, will cause serious or lethal injuries .
 WARNING	Potentially dangerous situation which, if not avoided, could cause serious or lethal injuries .
 CAUTION	Potentially dangerous situation which, if not avoided, may cause mild or moderate injuries .
 NOTE	Situation which if not avoided may cause material damage .

1.1 Summary of the most important hazards in machine usage.

¡Read the user's manual thoroughly before using the machine!



Using the equipment without being fully informed of its operation and safety regulations may lead to dangerous situations.
Do not allow anyone to use the equipment without training.

¡Gasoline is explosive and flammable!



Do not refuel while the machine is running.
Do not refuel while smoking or near open fire.
Clean any gasoline spillage.
Allow cooling before refueling.
Use labeled gasoline containers.
Do not use the generator in potentially explosive environments, gas plants or similar, check with the safety department.

¡Engine emissions contain poisonous carbon monoxide!



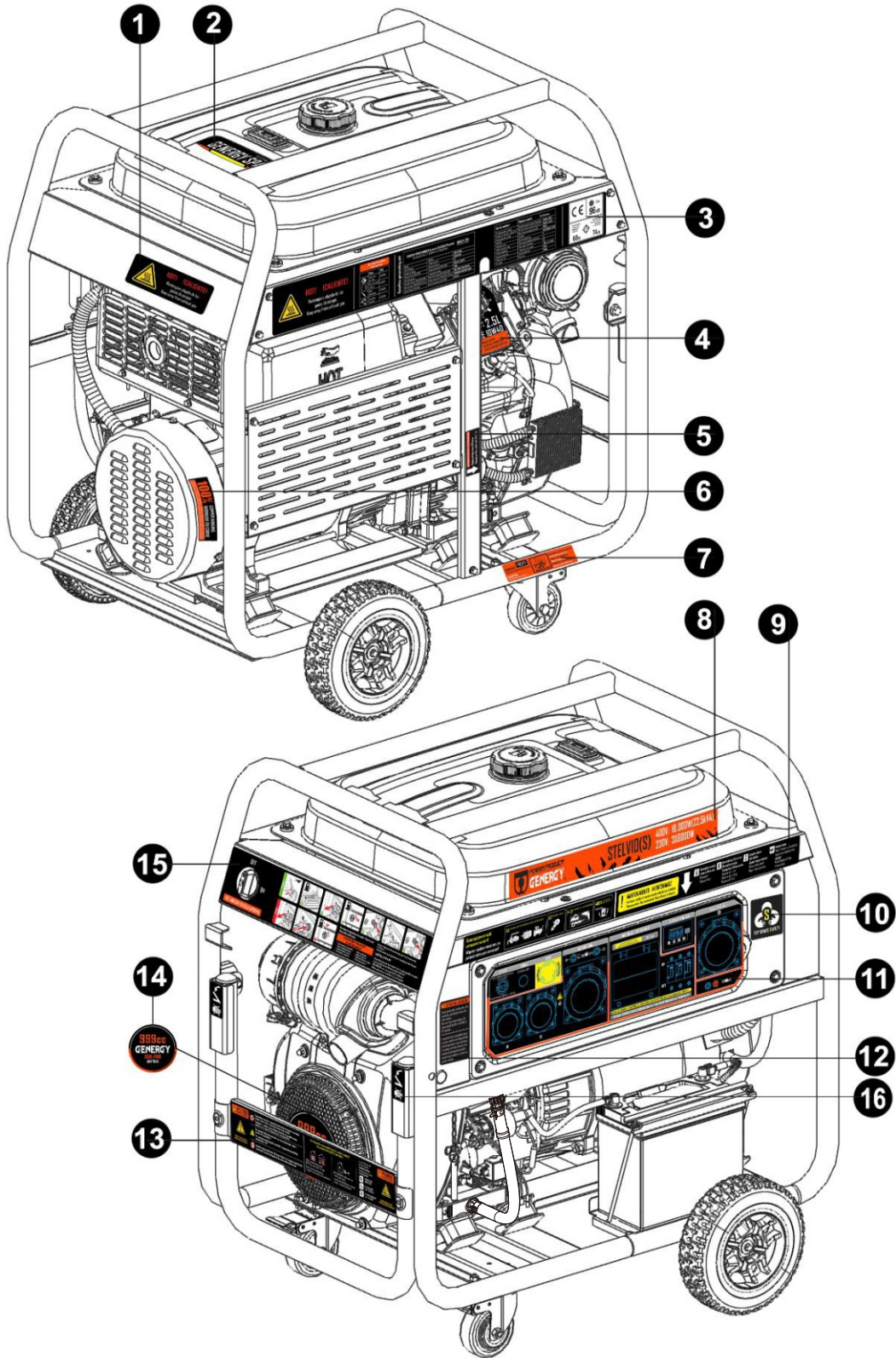
Never use inside your house, garages, tunnels, warehouses or any place without ventilation.
Do not use the equipment near windows or doors where gases may enter.
The exhaust emits poisonous carbon monoxide. You will not be able to see or smell this gas, therefore it is very dangerous.

¡Attention to electrical hazards!



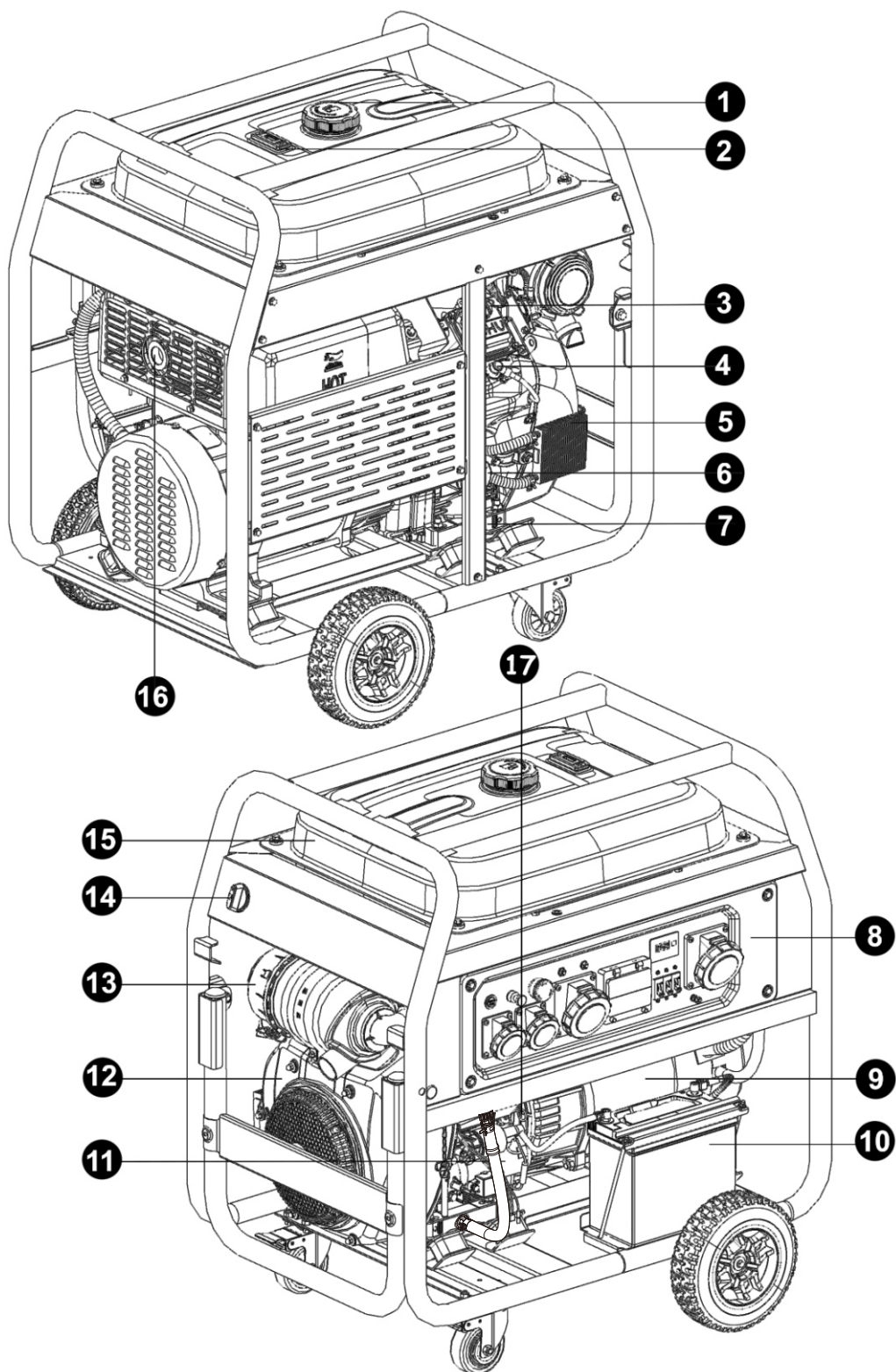
Do not operate the generator while your hands are wet.
Do not expose the generator to rain, humidity or snow.
Verify that the electrical wiring and devices to be plugged are in good conditions.
Connect the grounding of the generator.

2. Location of safety stickers and usage.



1-Warning hot temperature	2- Brand	3-Specification-CE-Spare parts.
4-Oil notice	5-Oil filter maintenance	6-Winding material
7-Oil alarm info	8-Brand-Model-Power	9-Maintenance-Inductive devices notice
10-Configuration "S"	11-Control panel	12-Choke notice
13-Warnings	14-Engine sticker	15-Quick Guide-Service Contact-Fuel valve
		16- Warning moving parts

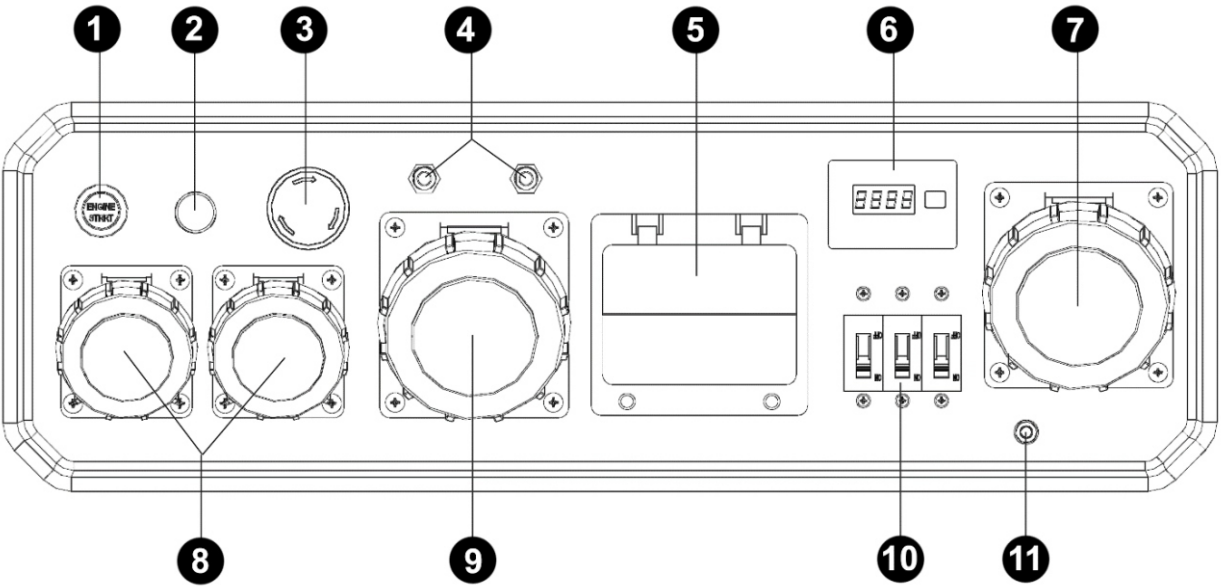
3. Identification of the model components



English

1-Fuel cap	2-Fuel gauge	3-Oil filling hole.
4-Spark plug	5-Oil radiator	6-Oil filter
7-Oil drain hole	8-Panel control	9-AC alternator
10-Battery	11-Starting motor	12-Engine
13-Air filter	14-Fuel Valve	15-Fuel tank
16-Muffler	17-Oil dipstick	

3.1 Control panel.



1-Startup push button	2-Choke
3-Stop&Emergency push button	4-Socket 16A breaker
5-Residual current device 30mA	6-Display: show Volt-Frequency-run time and maintenance labors
7-Socket 3phase 5wire 32A IP67	8-1 Phase socket 16A IP67
9-Socket 1phase 32A IP67	10-3 General breaker
11-Ground terminal	

4 Prior to operation to use:

4.1 Battery connection

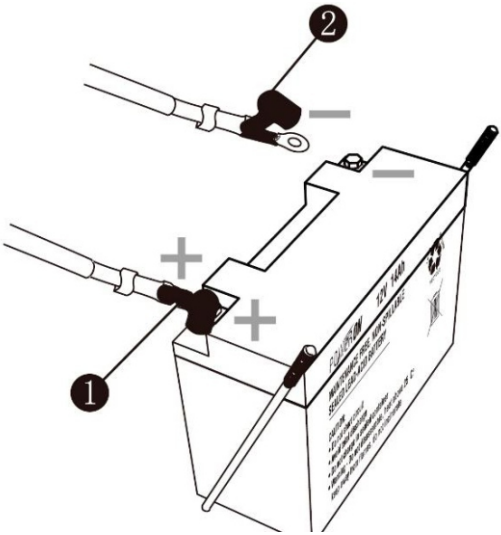
Before connecting the battery, check that the Stop-emergency push button is "OFF" position.

1 Generator (as normal) is delivery with the positive terminal (+) connect.

2 To connect the negative terminal (-) with the negative terminal (-) of battery.

NOTE: Check the polarity of the cables, ensures positive-red (+) cable to the red terminal (+) of the battery, and the negative-black (-) cable to the negative terminal (-) of the battery.

NOTE: Be careful not to make any undesired contacts with the battery terminals and cables, between them or against a metal part of the machine.



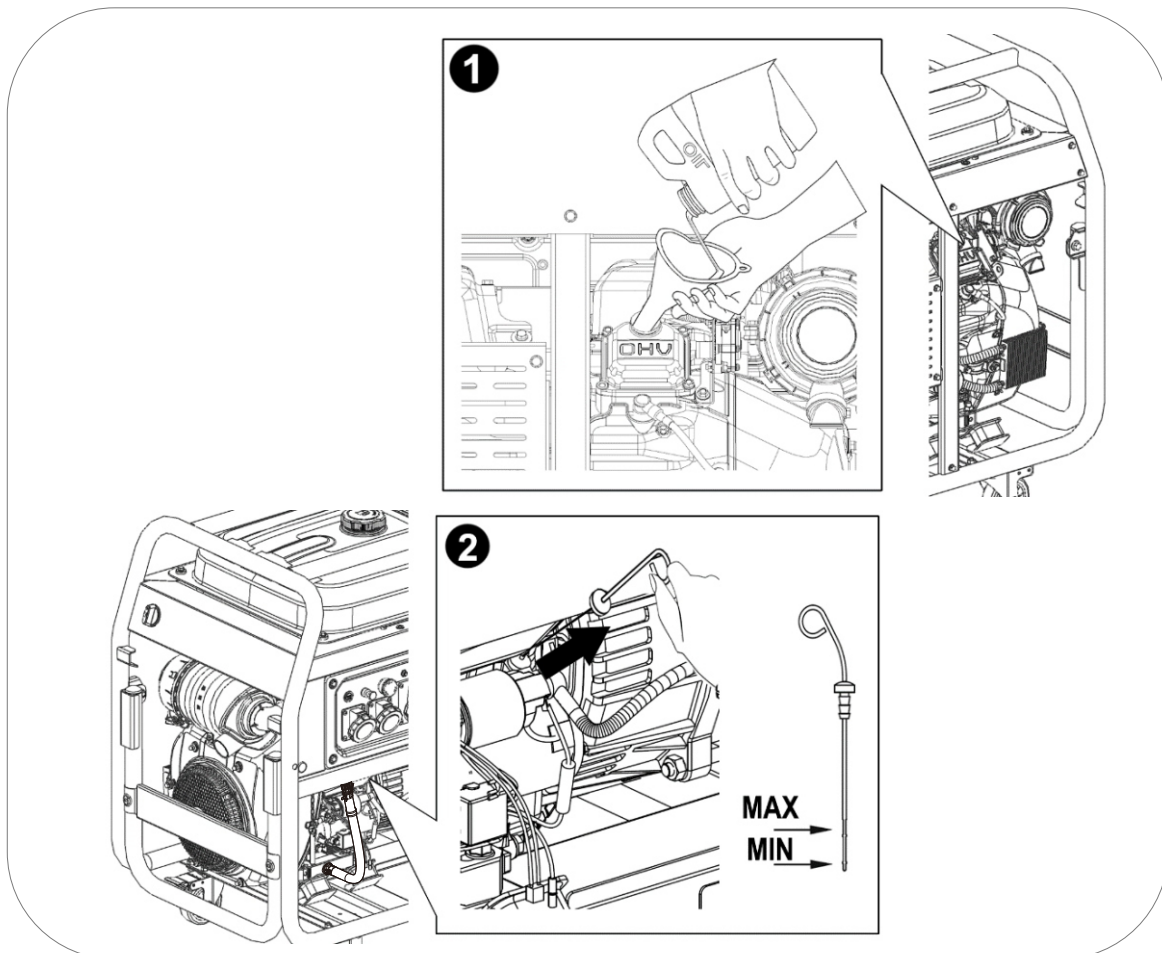
4.2 Oil level filling and check level.

NOTE: The machine is delivered without oil; **do not attempt to start up the machine without adding oil first!**

Ensure that the generator is on a perfectly leveled surface to avoid mistakes in the oil level.

Use good quality SAE10W30 or SAE10W40 4-stroke motor oil. Recommended oil classification: API "SJ" (USA) or ACEA "A3" (EUROPE) or more current (See container specifications).

1. Remove the oil filling cap and add oil by the hole. The approximate oil capacity is 2.5L.
2. Remove the dipstick and check oil level is correct. The oil level should be close to the maximum (MAX) but not exceeding it.



NOTE: Consider that the engine consumes some oil during usage. Check the oil level before each use and refill if the level has diminished.

NOTE: Never use old, dirty or bad oils. Do not use oil if you don't know its grade and quality. Do not mix different types of oils.

4.3 Fuel level filling

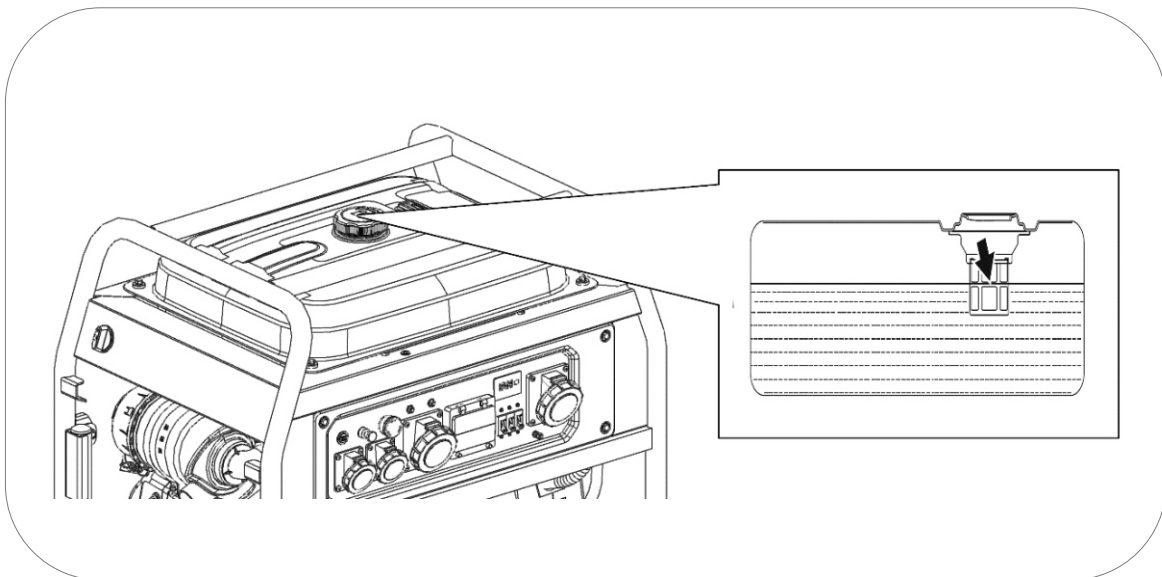
 **NOTE:** Use only unleaded gasoline (86 octane or higher).

 **NOTE:** Never use expired or contaminated gasoline. Never use oil/gasoline blends.

 **NOTE:** Avoid dirt and water entering the fuel tank.

 **NOTE:** Do not use gasoline blends with ethanol or methanol or the engine could be seriously damaged.

Remove the fuel cap turning counter clockwise, refill the gasoline without reaching the maximum level (according figure below). The approximate fuel capacity is 50L.



 **DANGER:** Gasoline is extremely explosive and flammable. It is completely forbidden to smoke, make fire or generate any type of flame at the time of refueling or in the place where the fuel is stored.

 **WARNING:** Keep the fuel out of the reach of children.

 **WARNING:** Avoid fuel spillage when refueling. (Clean possible spillage before starting up the engine again)

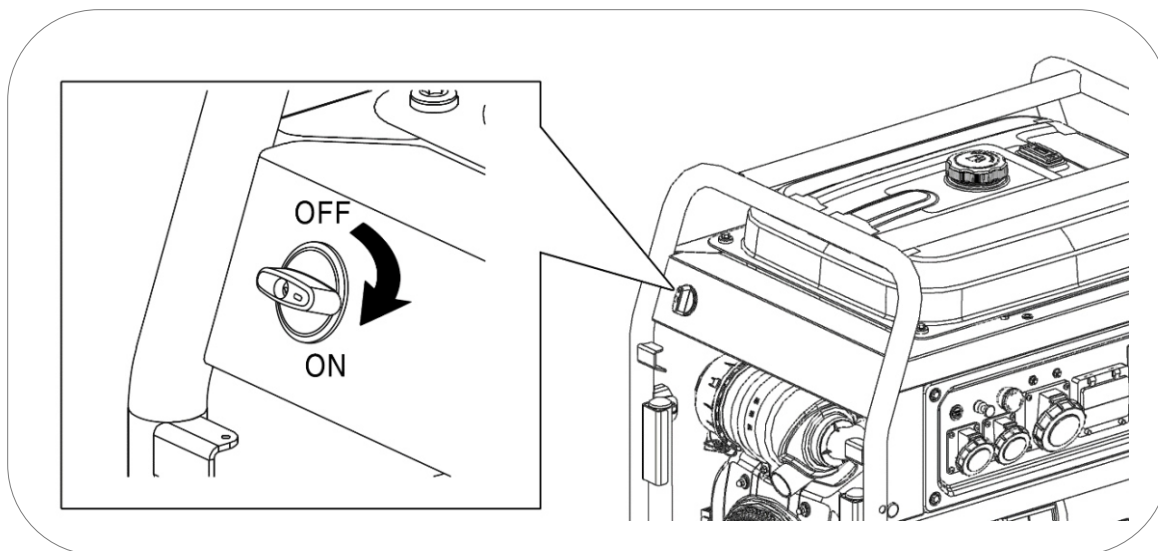
 **WARNING:** Do not overfill the fuel tank (do not exceed the maximum level). After refueling, make sure that the tank plug is closed and secured.

 **CAUTION:** Avoid skin contact and do not inhale in the fuel vapors.

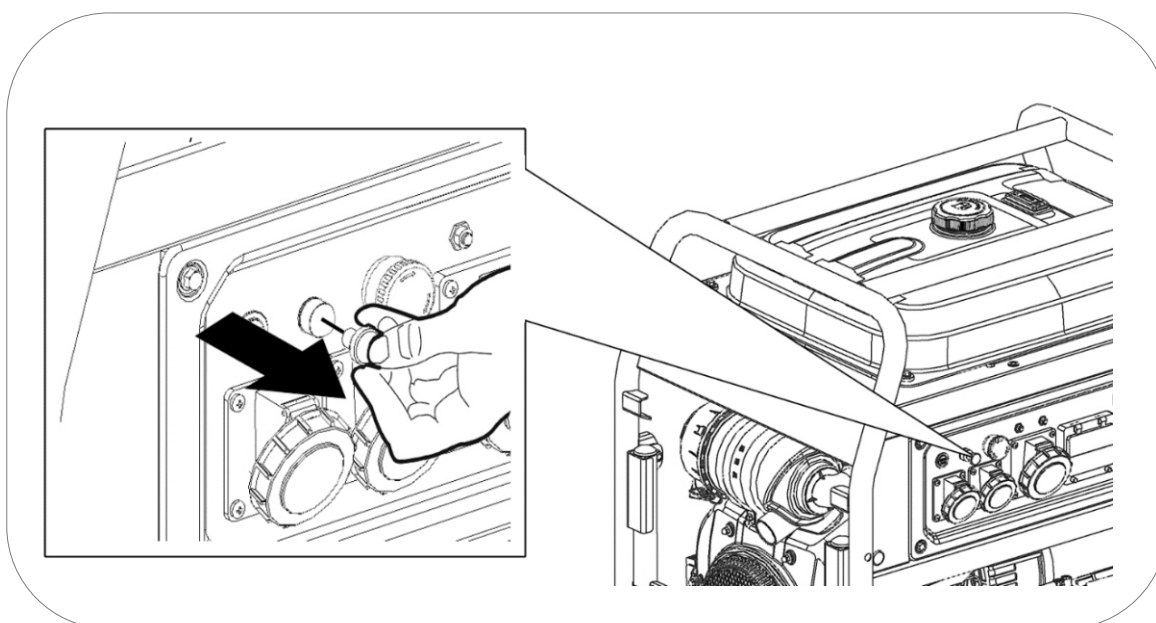
5 Starting the generator

 **Note:** Disconnect all device of generator, it must be startup without load connected.

- 1 Turn the gasoline shutoff valve to "ON".

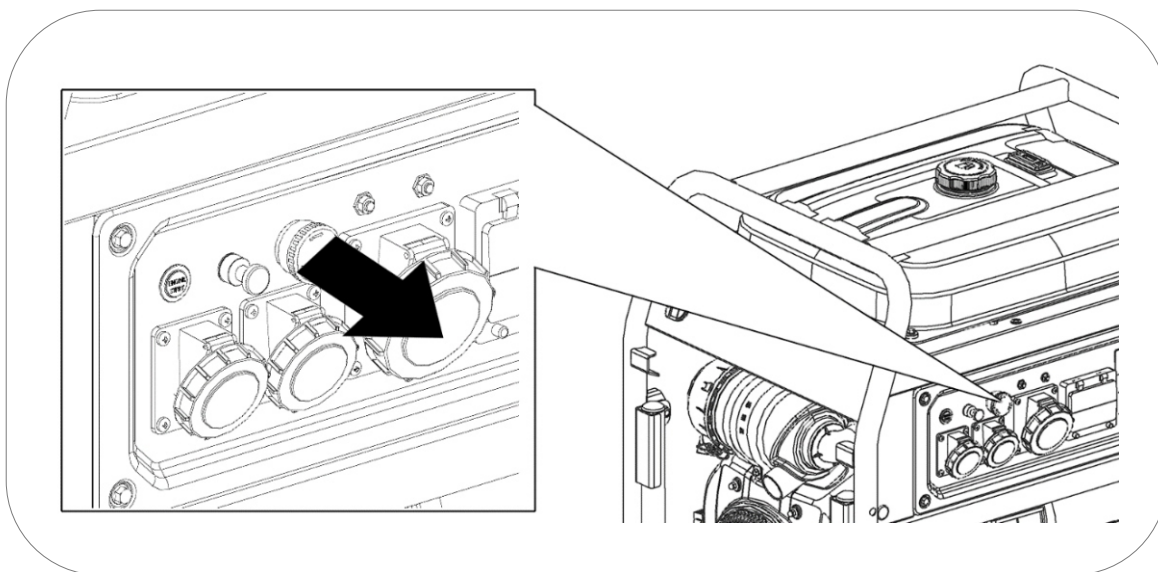


- 2 Move the choke lever outside (close air) according the picture below, this position rich the fuel mix and help to start more easily in cold condition.

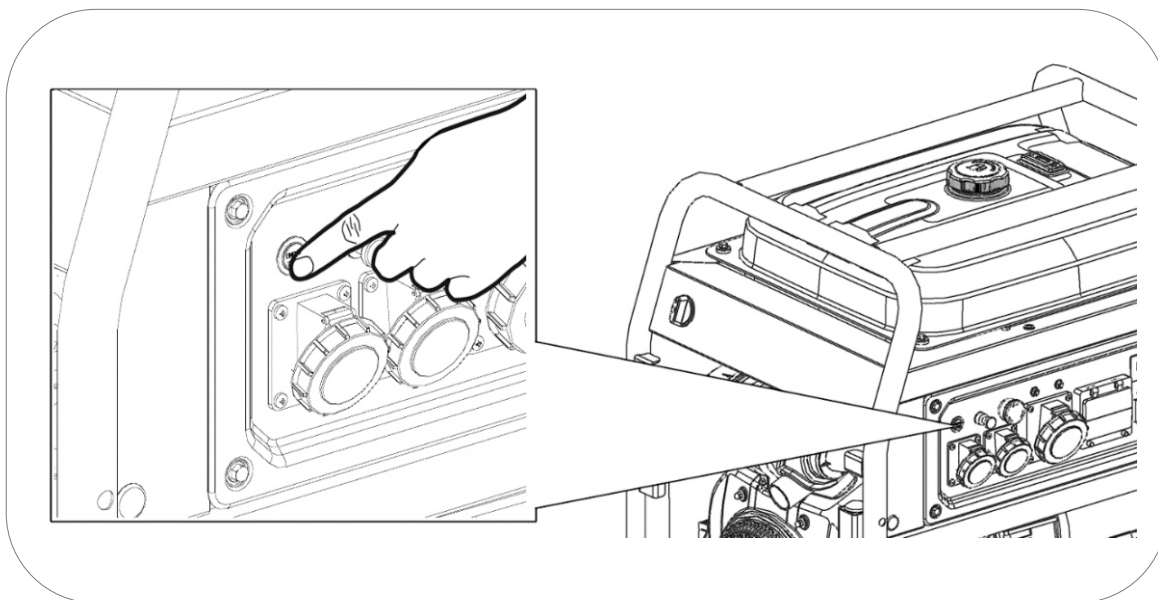


It may not be necessary to use the choke if the engine was shut down recently and is hot.

3 Release the stop/emergency push button.

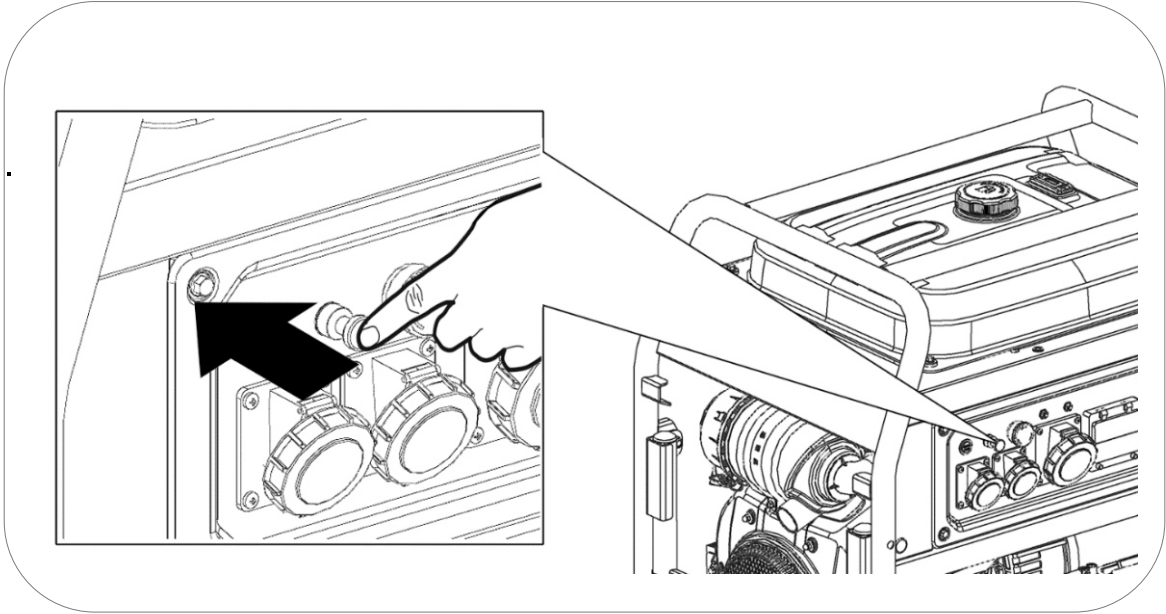


4 Push the start push button in control panel, release when engine started.



NOTE: IF the engine does not start up within 3 or 4 seconds, release the start push button and wait for a few seconds before trying again to avoid overheating the starting motors.

5 Once started, press the choke lever completely to inward (open air). The engine will begin working stably and is ready to have equipment plugged in.



NOTE: Do not leave the choke in an intermediate position, the blend would be too rich and the engine would not work properly.

During the first startup of the machine the battery's charge may be low if stored for too long. If you feel that the battery charge is insufficient, disconnect the battery and remove it, then charge it with a 12V charger at the minimum charging level.

5.1 Carburetor alteration for high altitude operation

In high altitudes, the normal air-fuel blend in the carburetor would be too rich. Performance would decrease and fuel consumption would increase. A very rich blend would also dirty the spark plug and make startup difficult.

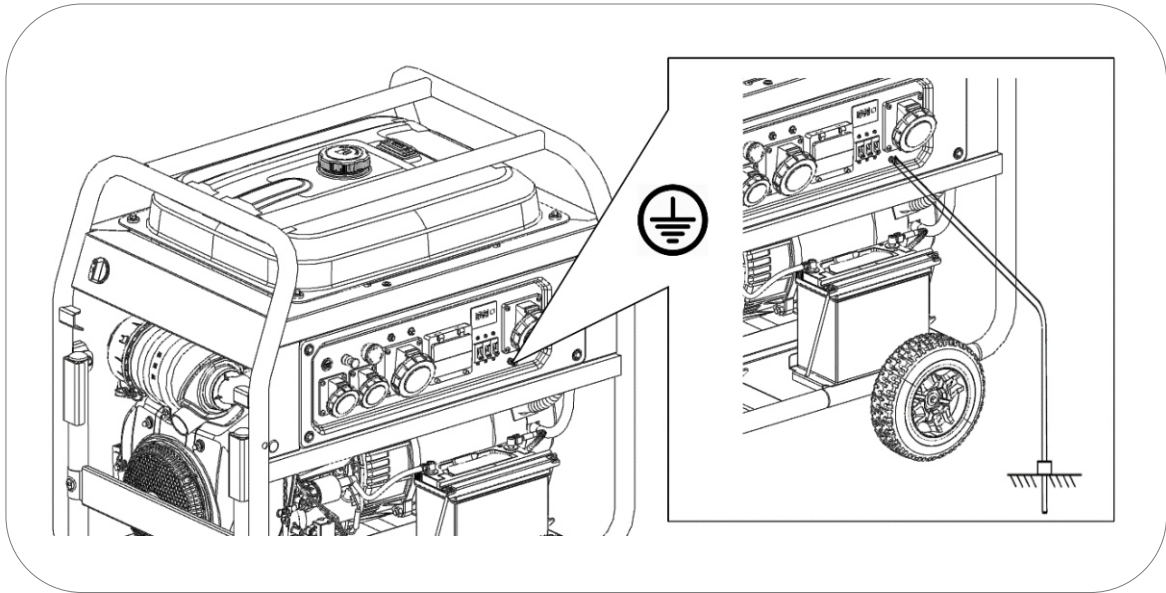
If the generator is always running in an altitude above 1,500 meters, get in touch with an authorized GNG service to modify the carburetor (this service is not warranty, therefore it would be quoted).

The generator's output power of 230V will vary depending on the altitude and other elements such as humidity and temperature, see chapter on environmental correction of this manual.

NOTE: If the carburetor has been modified to operate at great altitude, the air-fuel blend would be too poor to work in low altitudes. Operation at low altitudes may cause the engine to overheat and be seriously damaged. It would be necessary to return the carburetor to its original state.

6 Generator usage:

⚠ WARNING: Ensure grounding is connected (grounding rod). Check with an electrician to comply with the regulations.



⚠ WARNING: Never connect the 230V output from generator directly to a building or house (not even during a power failure). The return of the main network would clash with the generator's power and cause serious damage to the equipment or even a fire.

⚠ WARNING: Do not connect in parallel with the generators, both will be damaged and will be a fire hazard.

🗨 NOTE: Do not connect an extension to the exhaust.

🗨 NOTE: If a cable extension is needed, make sure you use a good quality rubber extension and appropriate section. Check with a professional electrician

🗨 NOTE: Devices that use an engine such as compressors, water pumps, saws, radials, etc. require up to 3 times more power watts for startup. For example, a 500 W water pump would need a 1500 W generator for startup. Verify that charges upon connection do not exceed the maximum power of the group according to this indication.

In order to improve the engine operation and extend the life of the machine, we recommend a "break-in period" of 20 hours without forcing the generator, with charges that do not exceed 60% of the equipment's maximum output.

6.1 Use of the 230V de AC outlet.

 **NOTE:** Unplug all loads before starting the engine. It must be startup/stop without load connected.

Once the generator has been started, let it warm up for a couple of minutes, then connect the loads preferably from higher to lower, especially if they are large loads and inductive.

 **NOTE:** Use three-phase and single-phase power always separately.

This generator is equipped with professional outlets with **IP67** protection degree. These receptacles increase the protection against water and solids, providing greater safety to the user in the event of a possible discharge. Use the plugs type **IP67** included to make the connection in these receptacles.

The **IP44** standard plugs are also compatible and can be connected, in which case the connection would have an **IP44** degree of protection.

If you have questions about the plugs, consult your trusted electrician.

 **WARNING:** Do not make unstable or unsafe connections, always use approved plugs for connection.

 **WARNING:** Confirm that all electrical devices are in good working condition before connecting with the generator.
If an electrical appliance works abnormally, slowly or suddenly stops, switch off the generator immediately and disconnect the appliance.

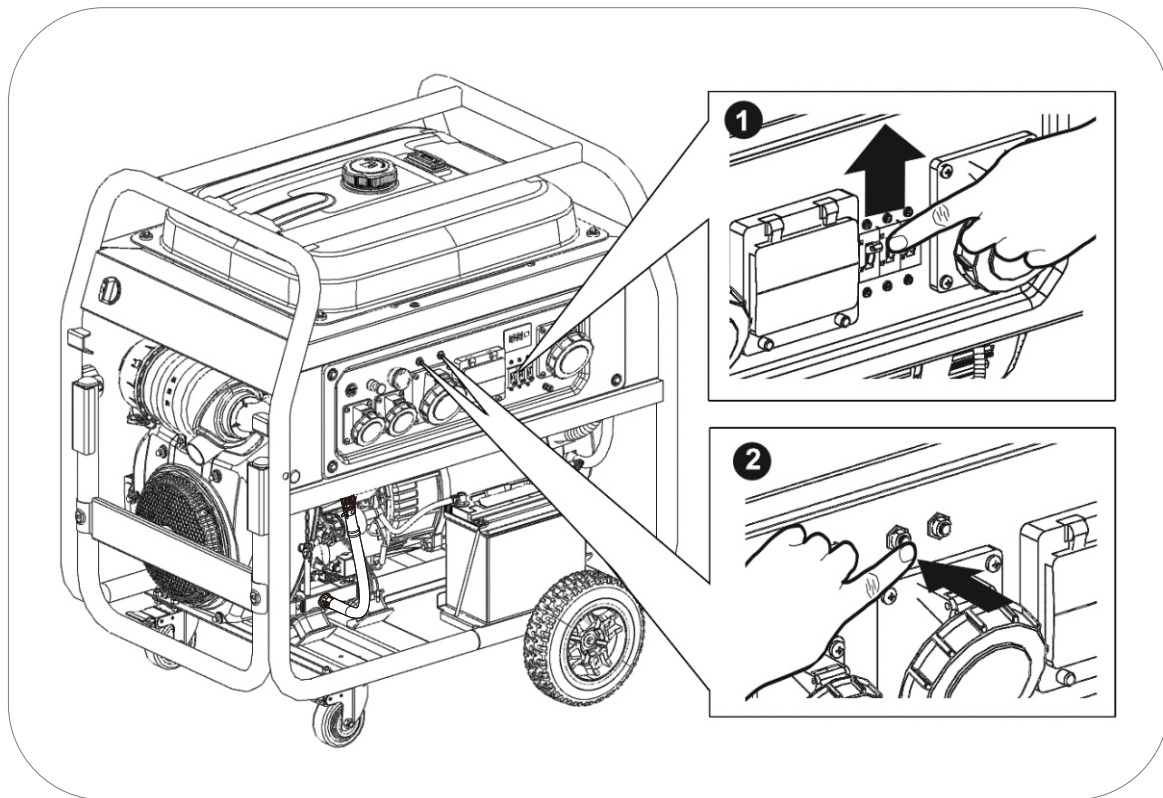
6.2 Breakers, overload and reset.

Your generator was equipped with circuit breakers that cut off the power output in overload case.

These circuit breakers can be partial (to protect socket against overload), or general to protect overloads to maximum output of the generator.

In the event that the three-phase circuit breaker **(1)** turns OFF, push up lever of breaker to ON. If the circuit breaker trip again, reduces the load without exceeding the maximum allowable power.

If some single-phase circuit breaker **(2)** trip, press the button in breaker. If the circuit breaker trip again, reduce the load of the corresponding single-phase socket to avoid exceeding the maximum allowable power.



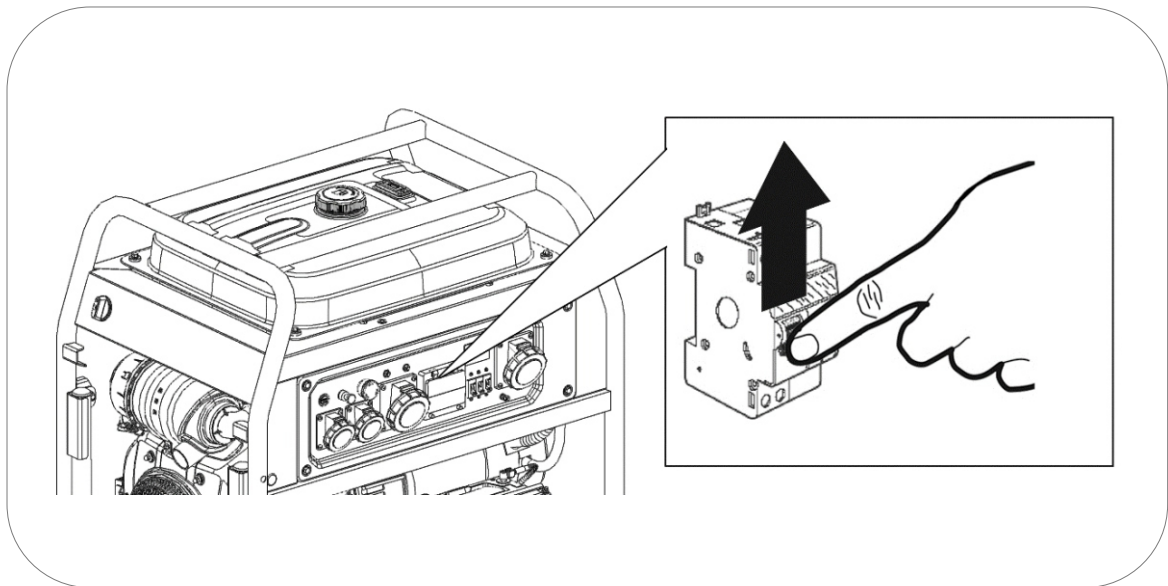
NOTE: Once you verify that the generator cannot support or accept the load, please do not insist. Frequent overloads may negatively affect the generator.

6.3 Residual current device, trip and reset.

Versions called "S" also include protection against power leak thanks to an **RCD 30mA** installed. This safety device can detect a current leak in the circuit (for example, a discharge to the user), cutting the power output instantaneously.

In the event of trip in RCD, check all wiring lines, insulations of machinery, possible contacts of the wire lines with water. Restart the generator only when the installation has been completely revised.

 **Warning:** in order for the differential to work correctly, the earth connection must be conveniently connected.



6.4 Oil alarm system.

The oil alarm system was designed to avoid engine damaged caused by an insufficient amount of oil in the sump. Before the oil level in the engine sump is below the safety limit, the oil alert system will shut down the engine automatically.

 **NOTE:** Protection due to low oil level must be considered extreme safety. It is the only responsibility of the user check the oil level before each use, as indicated in the user manual. It is unlikely this safety to fail, but if it does, damage in the engine would be very significant. The user would be solely responsible for lack of maintenance and repair would be excluded from the warranty. Remember that it is a safety alarm in case of critical level, it is not a low oil level indicator.

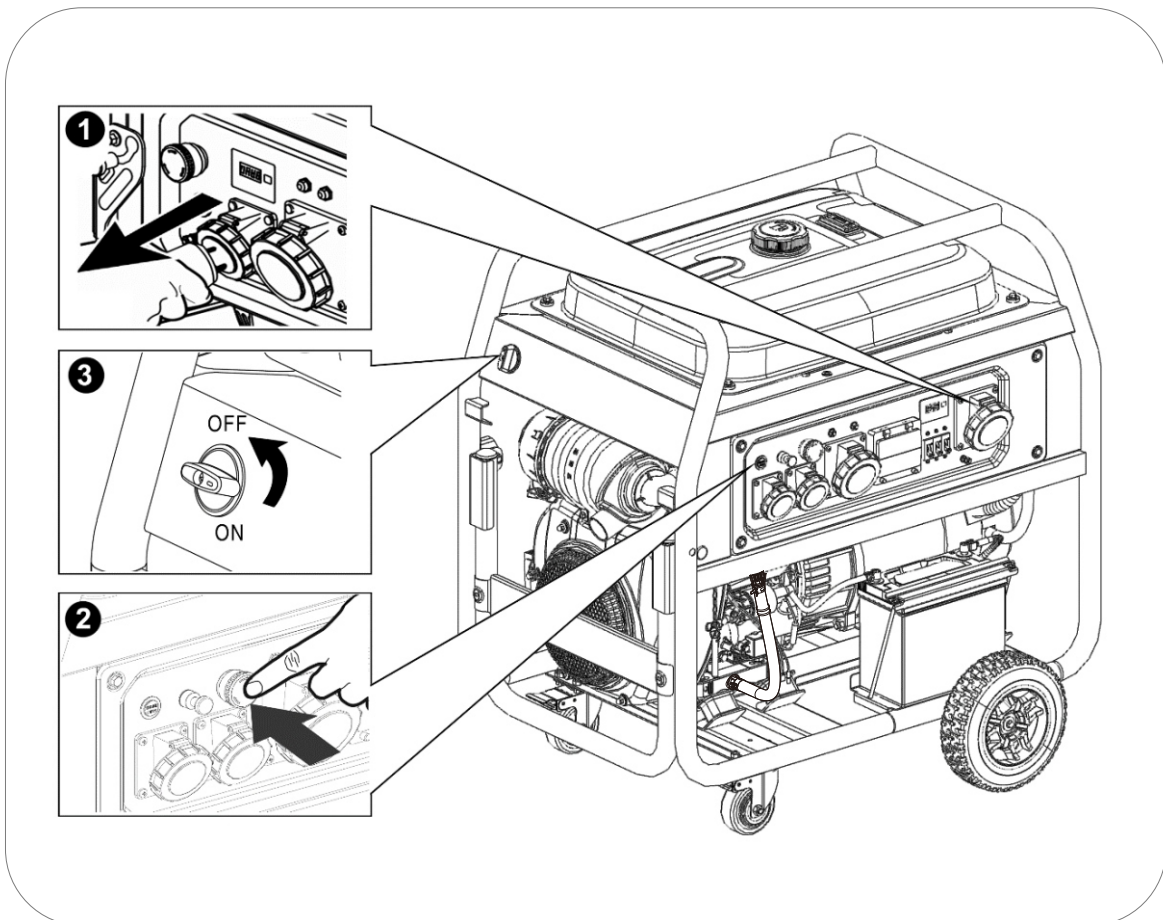
IMPORTANT: The oil alarm system only work in case of a level failure; it cannot protect in case of inadequate oil or if it is in poor condition.

7. Stopping the engine

To stop the engine in case of an **emergency**, push stop/emergency button in control panel.

Normal engine shutdown:

- 1 Unplug the electrical devices plugged to the generator and allow engine work without loads for a few minutes.
- 2 Push Stop/Emergency button.
- 3 Turn the fuel valve to the Left, "OFF" position.



8. Maintenance:

The purpose of the maintenance program is to keep the generator in good working conditions and to achieve the maximum life of the equipment.



DANGER: Stop the engine before performing any maintenance.

If you need to start up the engine for any type of check, make sure that the area is well ventilated. Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide.



NOTE: Use original GENERGY spare parts or proven quality components for maintenance.

Maintenance scheduling.

SERVICE	MAINTENANCE PERIODS
Engine oil	Check the level before each use. First oil change after 20 hours of break-in. Subsequent oil changes every 100 hours of use.
Air filter	Check and clean every 50 hours. Replace after 250 hours or before if any damage is noticed.
Oil filter	Replace after 250 hours.
Spark plug	Clean and adjust the electrode every 50 hours Replace after 250 hours or before if any damage is noticed.
Spark arrester maintenance	Clean every 100 hours or before, if obstruction is observed.
Engine valves*	Adjust every 500 hours*
Combustion chamber*	Clean every 500 hours*
Fuel tank*	Clean every 500 hours*
Fuel hose*	Replace every two years or sooner if any wear is noticed*



NOTE: Perform maintenance more frequently when the equipment is used in places with a lot of dust or very high temperatures.



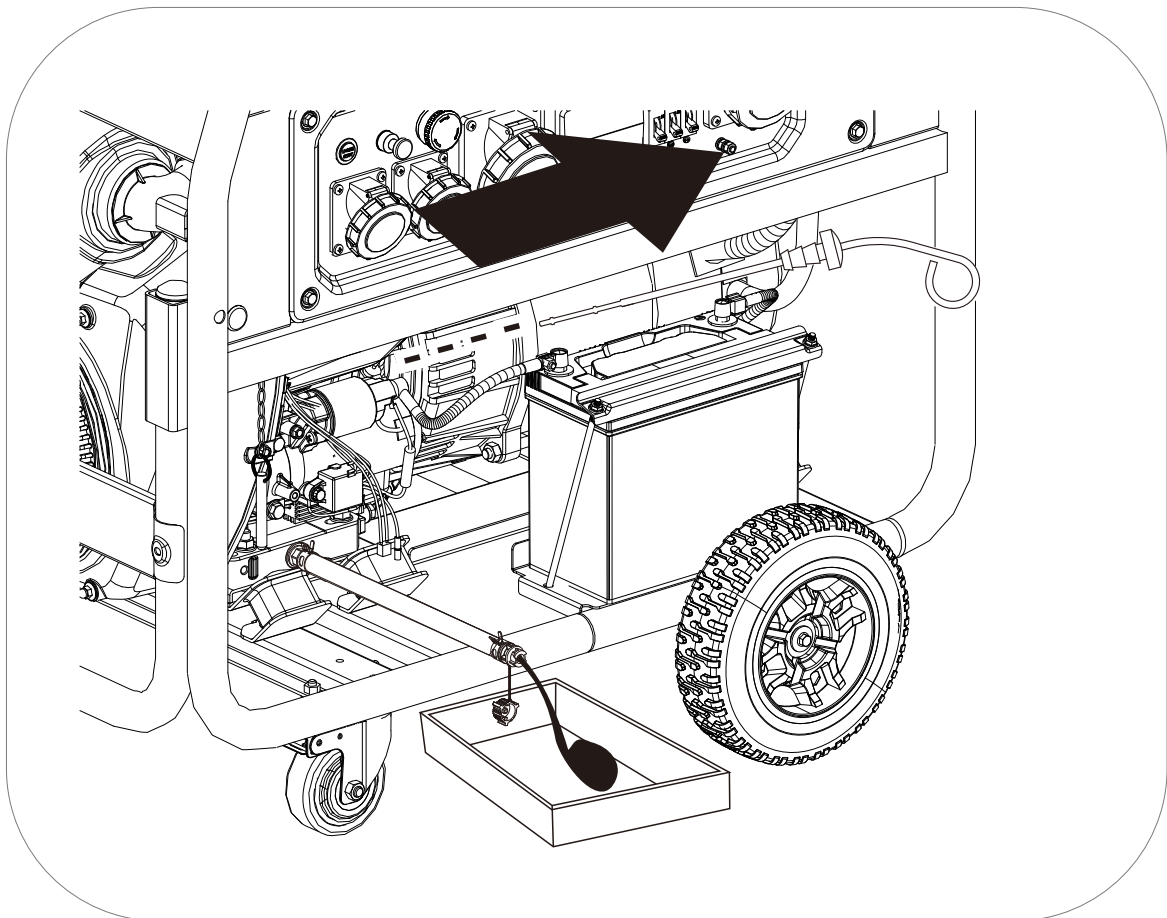
NOTE: Services marked with an asterisk have to be performed by a GENERGY service or qualified service center. Keep a receipt of the operations carried out by the service center.



NOTE: Lack of compliance with maintenance services will shorten the life of the generator and produce malfunctions that will not be covered by the warranty. Warranty will not be respected if the detailed maintenance plan is not observed, except in case of authorization to skip a service by GENERGY or an authorized GENERGY service.

8.1 Oil change.

- 1 Keep the engine running during 5 to 10 minutes for the oil to reach some temperature and reduce its viscosity (more liquid). This way it will be easier to extract it completely.
- 2 Place an appropriate container under the oil draining hole to collect the used oil.
- 3 Remove the pipe fastener and loosen the oil drain plug to drain out oil.
- 4 Release the oil dipstick to allow can intake air in engine and achieve faster draining.



- 5 Once all of the oil has been extracted, place the draining screw again with its joint and fasten the oil drain pipe.
- 6 Refill with the recommended oil according chapter 4.2 of this manual.

IMPORTANT: In order to comply with environmental requirements, the used oil must be placed in a sealed container and taken to the service station for recycling. Do not discard the trash and do not spill on the floor.

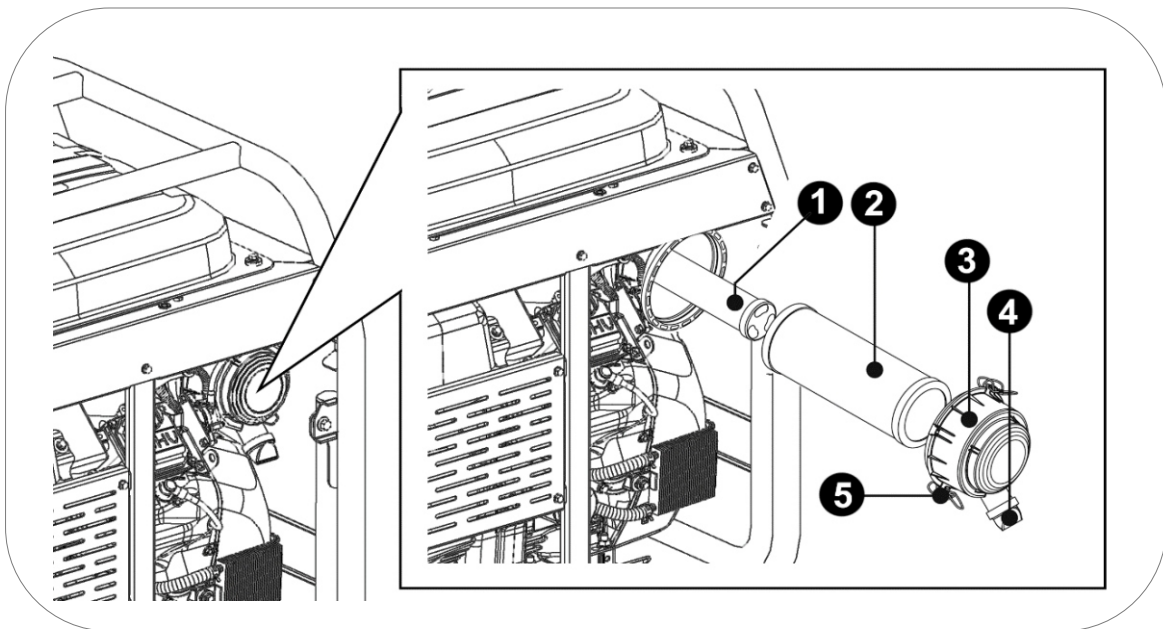
8.2 Air filter maintenance.

NOTE: A dirty air filter will restrict the air flow in the carburetor, which will cause incorrect combustion resulting in serious problems for the engine. Clean the air filter regularly according to the maintenance plan in this manual and with more frequency in dusty areas.

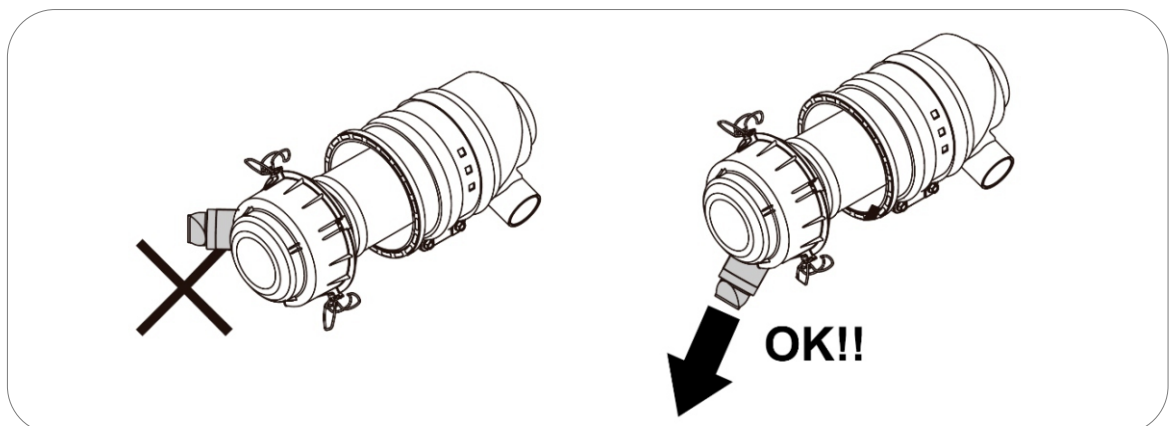
NOTE: Never start the generator without the air filter; otherwise it will cause a rapid engine abrading.

WARNING: Do not use low flash point gasoline or solvents when cleaning the filter. They are flammable and explosive under certain conditions.

1. Clean area around the air filter and unhook retaining clips (5)
2. Pull out the filter element (2).
3. Gently tap filter element (2) several times to clean it.
4. When filter element (2) clean, install it on the fine filter (1).

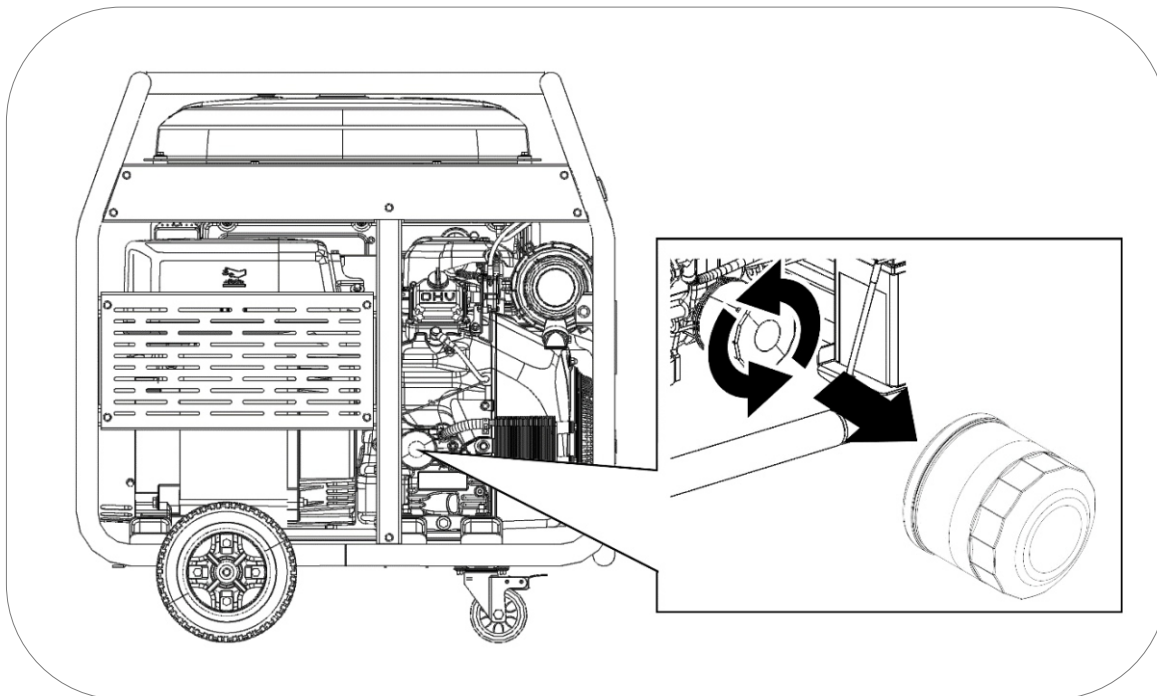


5. Close the filter cover (3) making sure that the valve (4) is in vertical direction towards the floor according to the following figure:



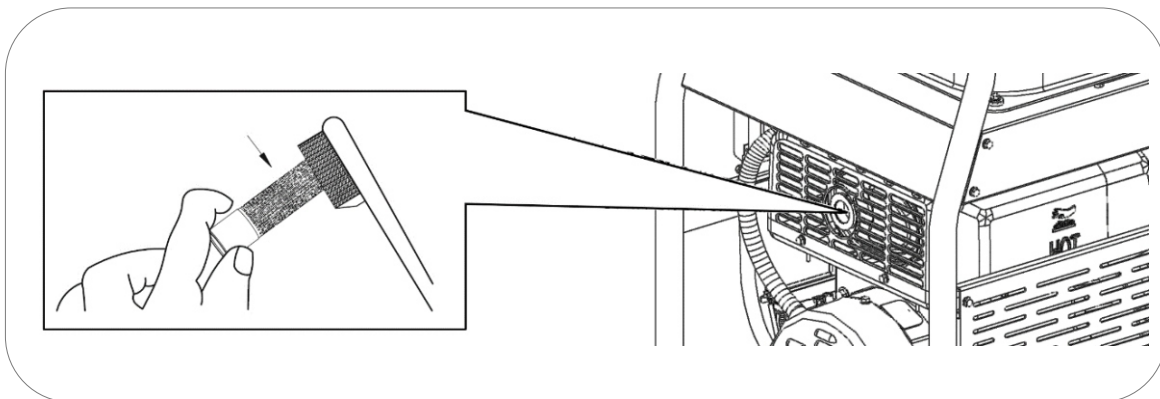
8.3 Oil filter maintenance

1. Drain oil according chapter 8.1 of this user manual
2. Using a filter strap wrench, remove the oil filter turning it counterclockwise.
3. Replace it with a new oil filter.



8.4 Spark arrester maintenance.

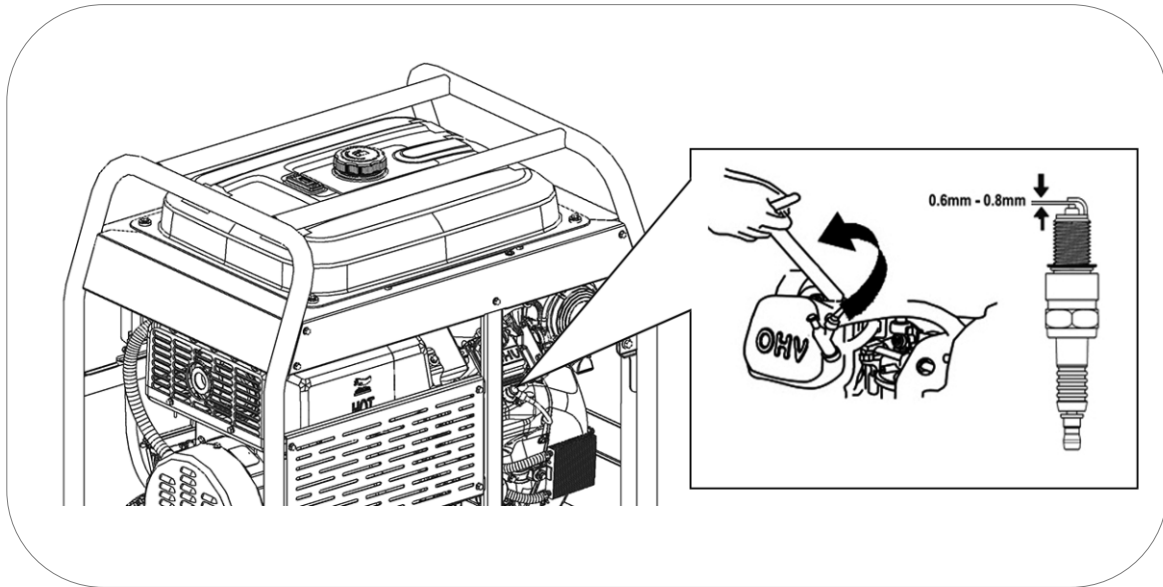
⊙ **CAUTION:** Allow the engine to cool completely. Then remove the spark arrester from muffler and clean it with a brush, then reinstall.



8.5 Spark plug maintenance.

Spark plug recommendation: **TORCH** F6RTC, NGK BP7ES, **BOSCH** WR3C.

- 1 Unplug the spark plug pipette or cap by pulling outward (as shown with the arrow in the figure below).
- 2 Using the spark plug spanner, extract the spark plug by unscrewing it from the engine (turn counter clockwise)



3 Inspect the spark plug visually. Replace with a new one if the insulator is cracked or chipped. Clean the electrode with a fine wire brush to clean the filth deposits.

4 Measure the electrode distance with a gauge. Normal value 0.6 - 0.8 mm. Adjust the opening carefully if the value is not correct.

5 Carefully replace the spark plug, begin screwing with your hand to avoid damaging the threads. Once the spark plug is threaded to the end of the thread, make the final tightening: 20-25 N.m

6 Reinstall the spark plug cap.

NOTE: The spark plug must be tightened firmly. A loose spark plug may overheat and even damage the engine. Similarly, over tightening may damage the spark plug and, worse, the engine cylinder head thread can result damage.

9. Transportation and storage.

9.1 Generator transportation.

In order to avoid fuel spillage during transportation, always keep the gasoline valve in the OFF position. Fasten the machine so it can't move.

 **NOTE:** Never place the machine on its side or facing down during transportation, keep it in its natural working position at all times.

 **DANGER:** Never use the generator inside the transportation vehicle. The generator should be used only in good ventilation conditions.

 **DANGER:** Do not leave you vehicle parked in the sun for too long while the generator is inside. An excessive rise in temperatures could evaporate the gasoline and form an explosive environment in the vehicle.

 **WARNING:** Do not overfill the tank if the equipment is going to be transported.

 **CAUTION:** Empty the fuel tank when the generator is transported on a bumpy road or cross country.

9.2 Generator storage.

Gasoline loses its properties if stagnant for too long and it leaves residues that may clog the carburetor, complicating or impeding the startup after a temporary storage. If the generator will be not using temporarily follow these instructions:

Infrequent use during the year:

If the unit is used infrequently, difficult starting may result. To eliminate hard starting, follow these instructions:

1. Run the generator at least 30 minutes every month.
2. When you go to finish the use, firs disconnect loads, then close the fuel shut-off valve and allow the unit to run until the engine stops.
3. Push the emergency/stop button to OFF position.

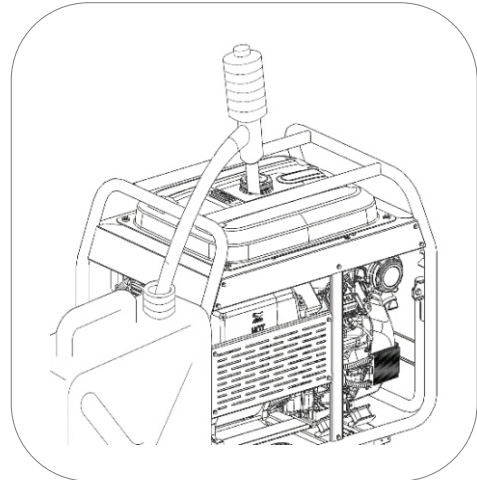
Long term storage

Long periods of inactivity (from 3 months onwards) can make difficult or impossible to start up, or also producing an unstable run of engine. To avoid these problems:

- 1 Add a properly formulated commercially name “fuel stabilizer” to the fuel tank according to the manufacturer's instructions to delay the degradation of the gasoline.
- 2 Start the generator for circulate treated fuel into fuel lines and carburetor before shutdown.
- 3 With the help of a vacuum siphon extract the gasoline from the fuel tank and store it in an appropriate container.

 **NOTE:** Do not use regular plastic bottles, some plastics partially decompose when in contact with the gasoline and contaminate it. This contaminated gasoline may damage an engine if reused.

 **DANGER:** Gasoline is explosive and flammable. Never smoke or generate any type of flame or flash while handling gasoline.



- 4 Start and run the generator until stops from lack of fuel. This will dry out all remaining fuel in tank, fuel lines and carburetor.
- 5 Cover the unit and store in a clean, dry place out of direct sunlight.

Variable: If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer and add it in the gasoline to increase the life of the fuel. Run the unit for 5-10 minutes, turn off the fuel valve and allow to run until engine stops from lack of fuel.

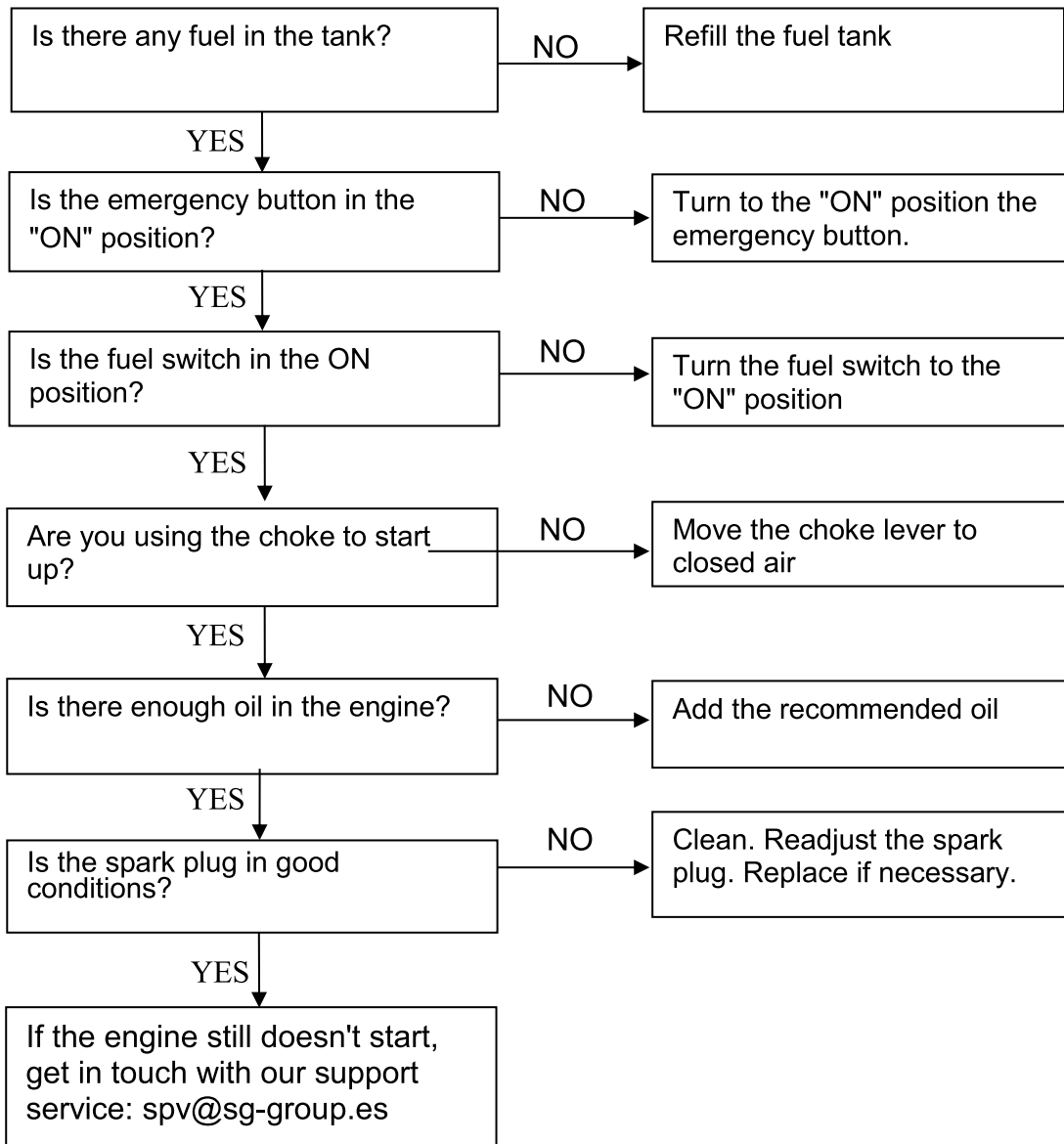
 **NOTE:** We suggest the use of famous brands for the stabilizer, the use of an improper additive, incorrect or of doubtful quality can generate failures or breakdowns that will be totally excluded from the warranty.

 **NOTE:** The use of poor or past gasoline may cause generator failure. This type of damage due to the bad condition of the fuel, are totally excluded from the warranty system.

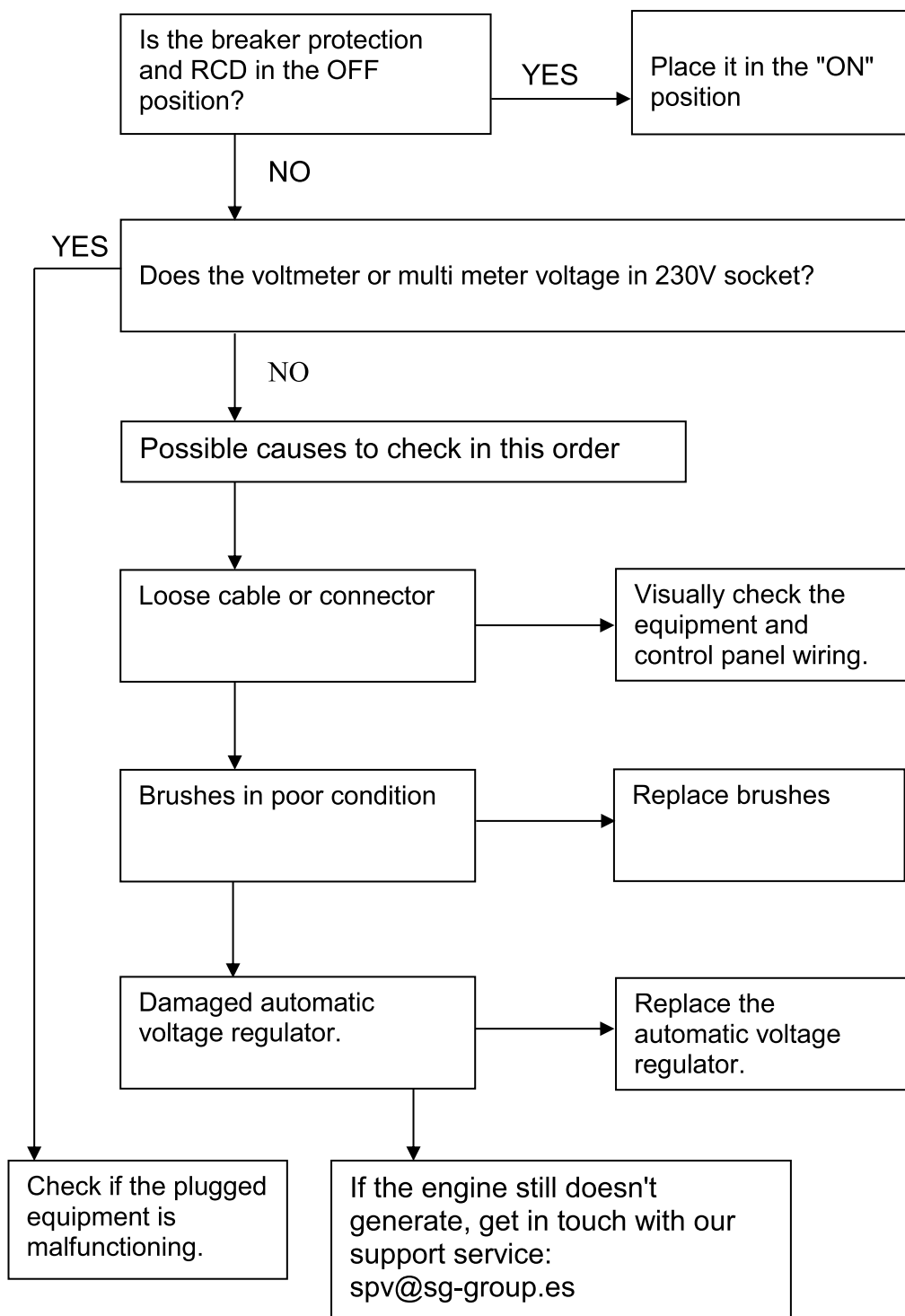
 **NOTE:** The stabilizer extends the live of the gasoline temporarily. After the deadline indicated by the manufacturer, the gasoline cannot be used.

10. Troubleshooting:

- If you are unable to start up the engine:



- The connected 230V equipment are not working:



11. Specifications.

MODELO	IZOARD (S)
Regulation system—Voltage—Frequency	Electronic – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Max (S2 5min)	3x5000W
AC 230V Rated (COP)	3x4600W
AC 400V Max (S2 5min)	15.000W (18.5kVA)
AC 400V Rated (COP)	14.000W (17.5kVA)
Number Phase	3 Phase
Power factor	1.0 / 0.8
Engine model	SGB PRO 1000
Displacement	999CC
Engine class	Gasoline, four stroke, OHV, air cooled
Sound pressure level (LpA) at 7mts (Idle-Rated)	68dB(A) – 74dB(A)
Sound power level (LwA)	96dB(A)
Starting type	Electric (Recoil not available)
Fuel tank capacity	50L
Fuel consumption 25% 50% 75% load	3.5 L/H — 5.9 L/H — 7.4L/H
Max run time 25% 50% 75% load	14.25H — 8.39H — 6.73H
Oil capacity and type	2.5L — SAE10W40
Insulation grade	F
Quality insulation class	A
Performace class	G1
Estandar	ISO 8528-13:2016
Wheels kit	Yes, with 10" wheels + 360° caster wheels.
Dimensions frame / dimensions with wheels kit asembly	945x665x858mm / 945x792x991mm
Net Weight	215kg

MODELO	STELVIO (S)
Regulation system—Voltage—Frequency	Electronic – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Max (S2 5min)	3x6000W
AC 230V Rated (COP)	3x5700W
AC 400V Max (S2 5min)	18.000W (22.5kVA)
AC 400V Rated (COP)	17.000W (21kVA)
Number Phase	3 Phase
Power factor	1.0 / 0.8
Engine model	SGB PRO 1000
Displacement	999CC
Engine class	Gasoline, four stroke, OHV, air cooled
Sound pressure level (LpA) at 7mts (Idle-Rated)	68dB(A) – 74dB(A)
Sound power level (LwA)	96dB(A)
Starting type	Electric (Recoil not available)
Fuel tank capacity	50L
Fuel consumption 25% 50% 75% load	4.48L/H — 6.17 L/H — 8.28L/H
Max run time 25% 50% 75% load	11 .0H — 8.1 H — 6.0 H
Oil capacity and type	2.5L — SAE10W40
Insulation grade	F
Quality insulation class	A
Performace class	G1
Estandar	ISO 8528-13:2016
Wheels kit	Yes, with 10" wheels + 360° caster wheels.
Dimensions frame / dimensions with wheels kit asembly	945x665x858mm / 945x792x991mm
Net Weight	230kg

Noise level measurements:

- ✓ The noise level at 7 m is the average sound level (lpA) obtained in four directions and 7 meters from the generator.

NOTE: The level noise may change noticeably in different environments.

Used harmonized standards

ISO8528-13:2016: Reciprocating internal combustion engine driven generating sets

Applicable EC Directives

2006/42/EC:	Machinery directive
EU/2016/1628:	Emissions machines powered by engine
2014/30/EU:	Electromagnetic compatibility
2014/35/EU:	Low voltage directive
2000/14/EC (amended 2005/88/EC):	Noise emission directive

12. Warranty information

Your machine has the following warranty:

- ✓ 2 years for machines billed to consumers (individuals).
- ✓ 1 year for machines billed to companies, partnerships, cooperatives, professional...

The warranty time is governed only by the invoice data and the legal status of invoice holder. Never taken as reference the use type that is being given to the product.

The warranty covers any defect the machine may have during the warranty period, whenever the machine's maintenance and care have been appropriate. The warranty will cover any parts needed as well as labor.

The warranty does not cover consumables (filters, batteries, spark plugs) or preventive maintenance operations. Normal wear and tear of the components is not covered either.

Instructions originales

MERCI d'avoir acheté le générateur à essence GENERGY.

- Le copyright de ces instructions est détenu par notre société Stock Garden Group.
- La reproduction, le transfert, la distribution de tout contenu du manuel sont interdits sans l'autorisation écrite de Stock graden Group.
- GENERGY" et "  " sont respectivement la marque déposée et le logo des produits GENERGY détenus par Stock Garden Group.
- Stock Garden Group se réserve le droit de modifier ses produits sous la marque GENERGY et de réviser le manuel sans préavis.
- Ce manuel fait partie intégrante du générateur. Si vous revendez le générateur, le manuel doit être livré avec le générateur.
- Ce manuel contient des instructions sur la façon de faire fonctionner correctement le générateur ; veuillez le lire attentivement avant d'utiliser le générateur. Un fonctionnement correct et sûr assurera votre sécurité et prolongera la durée de vie du générateur.
- Stock Garden Group innove continuellement dans le développement de ses produits GENERGY, tant au niveau de la conception que de la qualité. Bien qu'il s'agisse de la version la plus récente du manuel, le contenu de ce dernier peut différer légèrement du produit.
- Contactez votre revendeur GENERGY si vous avez des questions ou des inquiétudes.

Contenu du manuel :

1. Informations sur la sécurité	3
1.1 Résumé des principaux dangers aux États-Unis	3
2. Emplacement des autocollants de sécurité et utilisation	4
3. Identification des composants	5
3.1 Contre-panneau.....	6
4. Travaux préalables au démarrage	6
4.1 Connexion à la batterie	6
4.2 Remplissage et contrôle de l'huile	7
4.3 Ravitaillement et contrôle du carburant	8
5. Démarrage du générateur	9
5.1 Modification du carburateur à haute altitude.....	11
6. Utilisation du générateur et de ses protections	12
6.1 Utilisation de prises de courant 230V AC	13
6.2 Surcharges et réarmement des disjoncteurs	14
6.3 Sauts différentiels et réinitialisation.	15
6.4 Système d'avertissement d'huile.....	15
7. Arrêt du moteur	16
8. Entretien	17
8.1 Vidange d'huile.....	18
8.2 Entretien du filtre à air	19
8.3 Entretien du filtre à huile	20
8.4 Entretien des pare-étincelles.....	20
8.5 Entretien de la bougie d'allumage	21
9. Transport et stockage.....	22
9.1 Transport du générateur.....	22
9.2 Stockage des générateurs	22
10. Dépannage	24
11. Informations techniques.....	26
12. Informations sur la garantie	27
13. Déclaration de conformité CE.....	Fin de manuel
14. Assistance après-vente	Fin de manuel

1. Informations sur la sécurité :

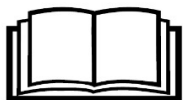
La sécurité est très importante. D'importants messages de sécurité ont été inclus dans ce manuel. Veuillez les lire et vous y conformer afin d'utiliser cet appareil en toute sécurité.

Nous avons divisé les messages de sécurité en 4 types, différenciés par la gravité des conséquences de leur non-respect :

 DANGER	Situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves ou mortelles .
 AVERTISSEMENT	Situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou mortelles .
 ATTENTION	Situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées .
 REMARQUE	Cette situation, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels .

1.1 Résumé des principaux risques liés à l'utilisation de la machine.

Veuillez lire l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine !



Il est dangereux d'utiliser l'équipement sans être correctement informé de son fonctionnement et des règles de sécurité.
Ne permettez à personne d'utiliser le groupe sans en avoir reçu l'ordre.

Le carburant est explosif et inflammable !



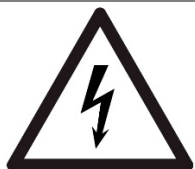
Ne pas faire le plein lorsque la machine est en marche.
Ne pas faire le plein en fumant ou en présence de flammes nues.
Nettoyer les déversements de carburant.
Laisser refroidir avant de faire le plein.
Utiliser des récipients de carburant homologués.
N'utilisez pas le générateur dans des atmosphères potentiellement explosives, des usines à gaz ou similaires, consultez les responsables de la sécurité.

Les émissions des moteurs contiennent du monoxyde de carbone toxique !



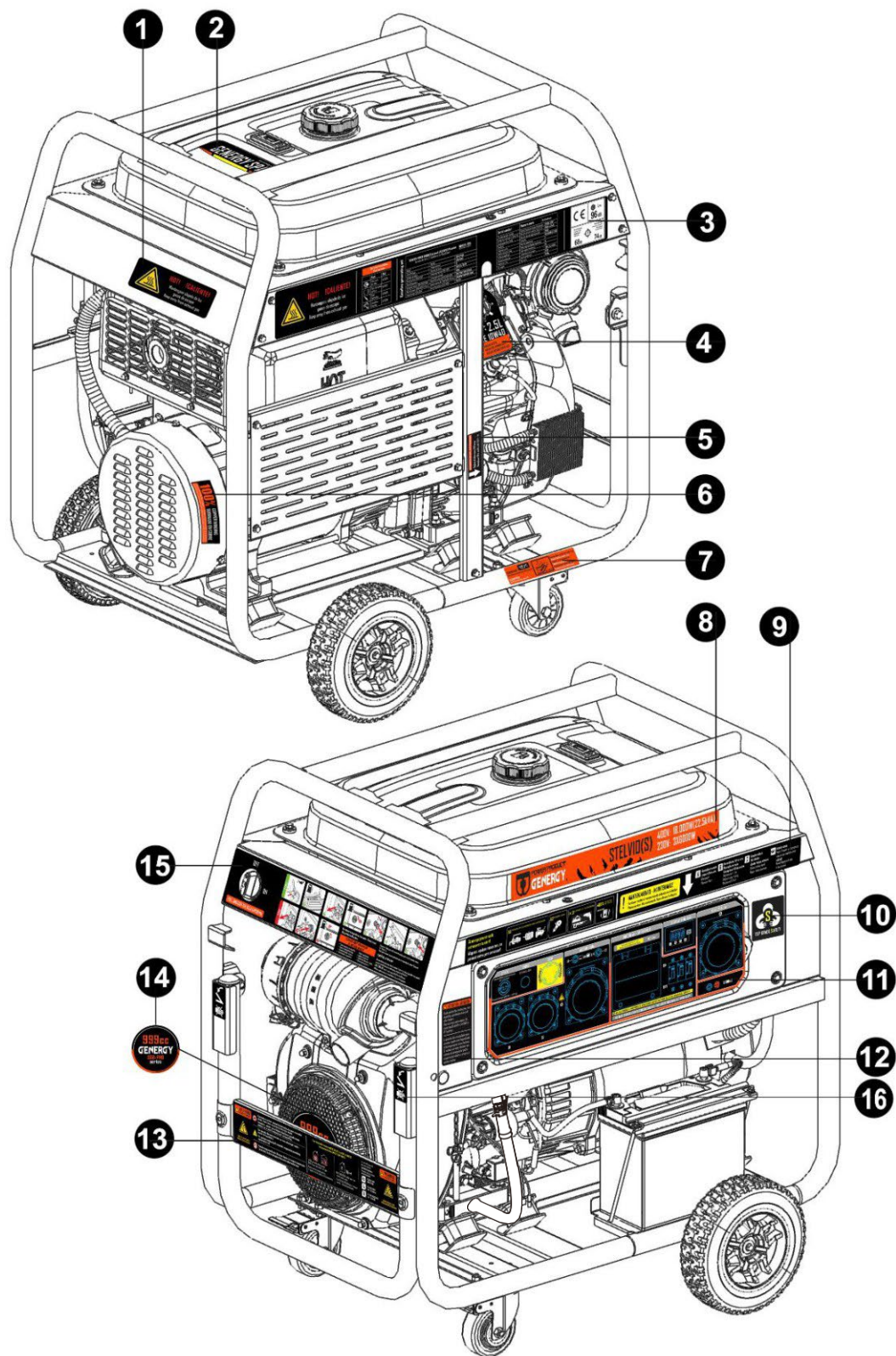
Ne jamais utiliser à l'intérieur, dans les garages, les tunnels, les caves ou tout autre endroit dépourvu de ventilation.
Ne pas utiliser l'appareil à proximité de fenêtres ou de portes où les fumées peuvent pénétrer à l'intérieur.
Les gaz d'échappement dégagent du monoxyde de carbone toxique. Vous ne pouvez ni voir ni sentir ce gaz, qui est donc très dangereux.

Attention aux risques électriques !



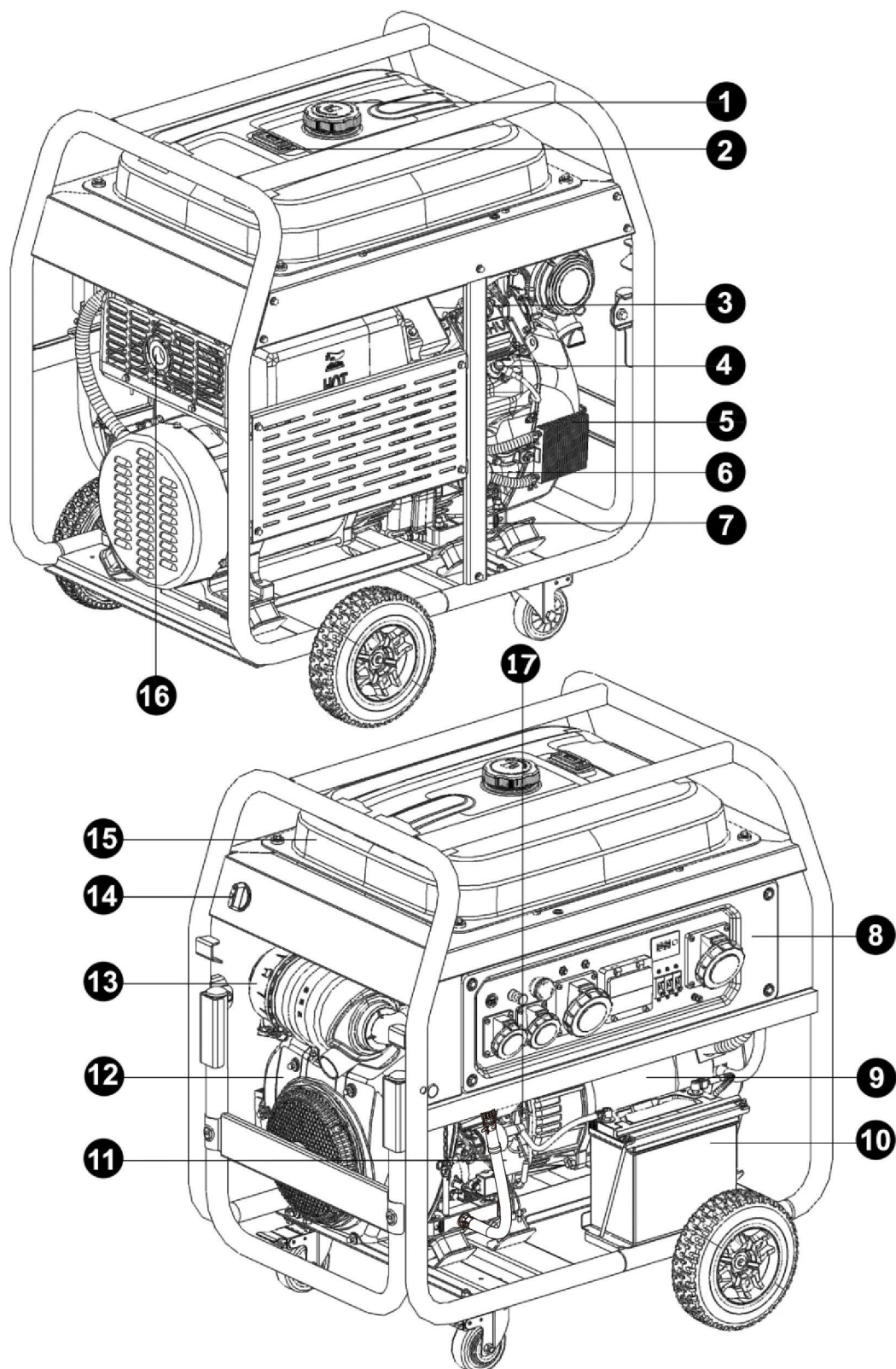
Ne pas faire fonctionner le générateur avec des mains mouillées.
Ne pas exposer le générateur à la pluie, à l'humidité ou à la neige.
Vérifier que le câblage électrique et les appareils à raccorder sont en bon état.
Brancher la mise à la terre du générateur.

2. Emplacement des autocollants de sécurité et utilisation



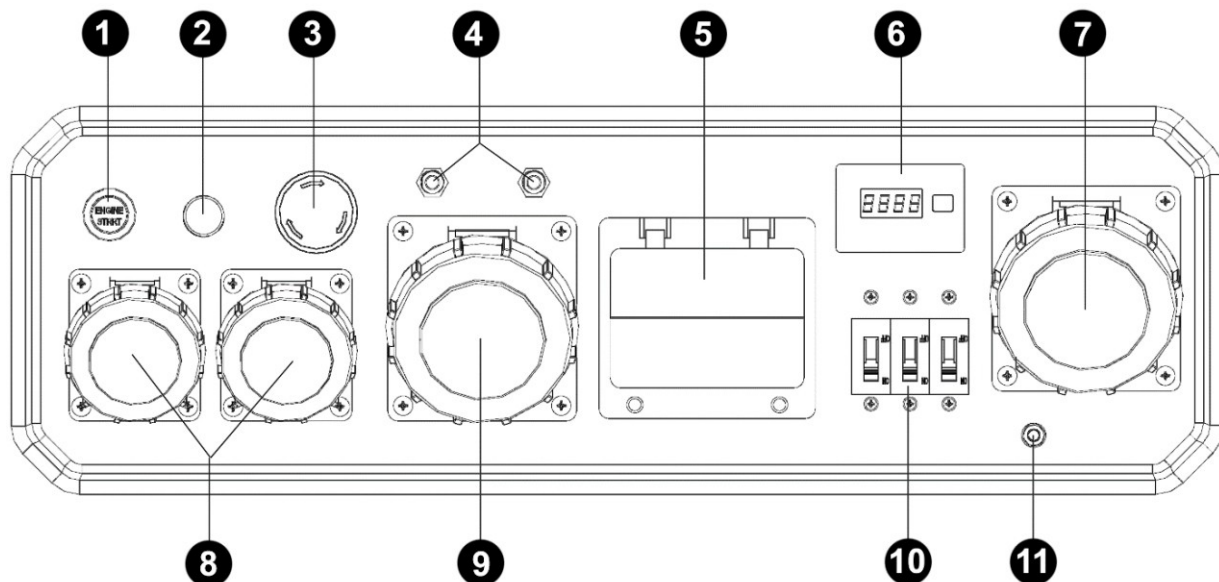
1-Avertissement température élevée	2-Marque	3-Spécification=CE-Pièces détachées
4-Avis sur l'huile	5-Entretien du filtre à huile	6-Matériau d'enroulement
7-Information sur l'alarme d'huile	8- Puissance du modèle de marque	9- Avis sur l'entretien des dispositifs inductifs
10- Configuration 'S'	11- Panneau de contrôle	12- Avis sur le Starter
13- Avertissements	14- Autocollant moteur	15- Guide rapide-Contact de service-Vanne de carburant
		16- Avertissement sur les pièces mobiles

3. Identification des composants:



1-Bouchon de réservoir	2-Jauge à carburant	3-Orifice de remplissage d'huile
4-Bougie d'allumage	5-Radiateur d'huile	6-Filtre à huile
7-Orifice de vidange d'huile	8- Panneau de commande	9- Alternateur CA
10- Batterie	11- Moteur de démarrage	12- Moteur
13-Filtre à air	14-Soupape à carburant	15-Réservoir de carburant
16-Silencieux	17-Jauge d'huile	

3.1 Panneau de contrôle

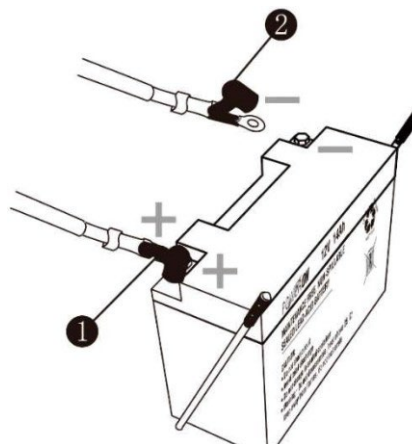


1-Bouton de démarrage	2-Starter
3-Bouton d'arrêt et d'urgence	4-Disjoncteur de prise de courant 16A
5-Dispositif de courant résiduel 30mA	6- Affichage : Volt-Fréquence-Durée de fonctionnement et travaux d'entretien
7- Prise triphasée 5 fils 32A IP67	8- Prise 1 phase 17A IP67
9-Prise 1 phase 32A IP67	10-Disjoncteur général
11-Borne de terre	

4. Travaux préalables au démarrage :

4.1 Connexion à la batterie

1. Avant de connecter la batterie, vérifiez que l'interrupteur de sécurité est en position "OFF".
2. La borne positive (+) est généralement connectée de manière standard.
3. Connecter la borne négative (-) à la borne négative (-) de la batterie.



REMARQUE : Respectez la polarité des fils, assurez-vous que le fil rouge (+) est connecté à la borne rouge (+) de la batterie et que le fil noir (-) est connecté à la borne négative (-) de la batterie.

REMARQUE : Veillez à ne pas entrer en contact avec les bornes et les câbles de la batterie, entre eux ou avec toute partie métallique de la machine.

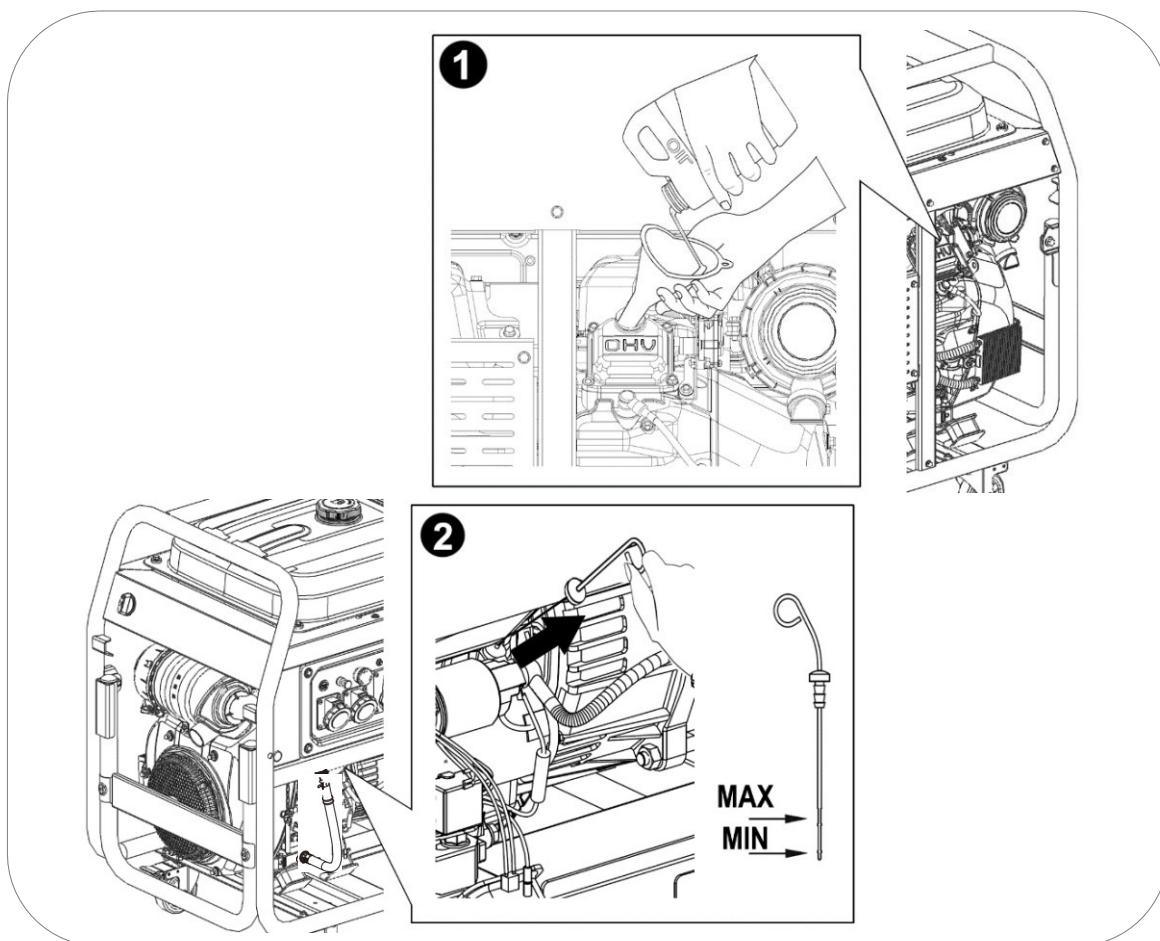
4.2 Remplissage et contrôle de l'huile

REMARQUE: La machine d'origine est livrée sans huile, n'essayez pas de démarrer la machine sans huile au préalable !

Veillez à ce que le générateur soit placé sur une surface parfaitement plane afin qu'il n'y ait pas d'erreur dans le niveau d'huile.

Choisissez une huile moteur 4 temps SAE10W30 ou SAE10W40 de bonne qualité. La classification de l'huile recommandée est API "SJ" (USA) ou ACEA "A3" (EUROPE) ou plus récente (voir les spécifications de l'emballage).

1. Retirer le bouchon de remplissage d'et remplir d'huile par l'orifice de remplissage. La contenance approximative de l'huile est de 2,5 litres.
2. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile est correct. Le niveau d'huile doit être proche du maximum (MAX) mais ne doit pas le dépasser.



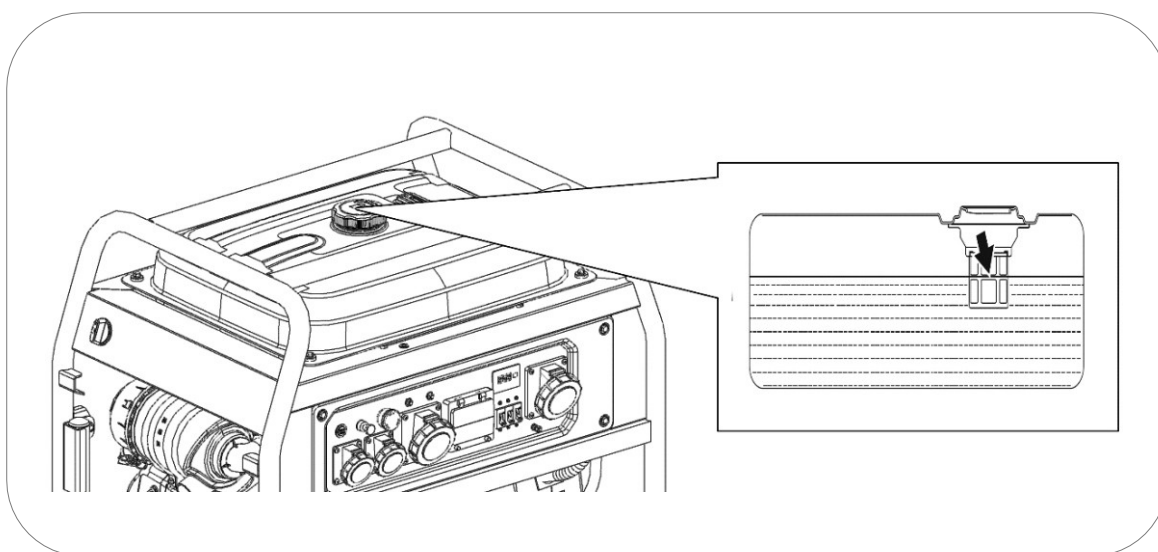
REMARQUE : moteur consomme de l'huile à l'usage. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et faites l'appoint si le niveau a baissé.

REMARQUE: N'utilisez jamais d'huiles anciennes, sales, mauvais état ou dont vous ne connaissez pas grade et la qualité. Ne pas mélanger des huiles de types différents.

4.3 Ravitaillement et contrôle du carburant

-  **REMARQUE** : N'utilisez que de l'essence sans plomb (86 octanes ou plus).
-  **REMARQUE** : Ne jamais utiliser d'essence viciée ou contaminée, ni de mélange d'huile et d'essence.
-  **REMARQUE** : Empêcher la saleté ou l'eau de pénétrer dans le réservoir de carburant.
-  **REMARQUE** : Ne pas utiliser un mélange d'essence avec de l'éthanol ou du méthanol, l'endommager gravement le moteur.

Retirez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, faites le plein de carburant sans atteindre le niveau maximum indiqué par une flèche (figure ci-dessous). La capacité approximative du réservoir est de 50 litres.



 **DANGER** : L'essence est extrêmement explosive et inflammable. Il est strictement interdit de fumer, d'allumer un feu ou de produire une flamme quelconque au moment du ravitaillement ou à l'endroit où le carburant est stocké.

 **AVERTISSEMENT** : Garder le carburant hors de portée des enfants.

 **AVERTISSEMENT** : Évitez les fuites de carburant lors du ravitaillement (essuyez toute fuite avant de redémarrer le moteur).

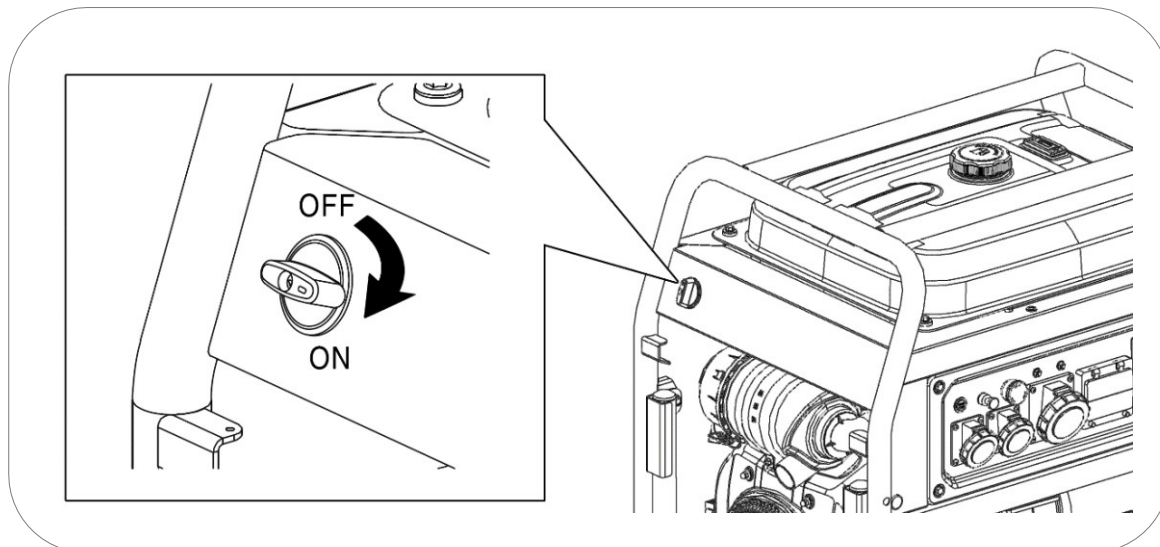
 **AVERTISSEMENT** : Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (ne pas dépasser le niveau maximum). Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.

 **ATTENTION** : Éviter le contact avec la peau et ne pas respirer les vapeurs de carburant.

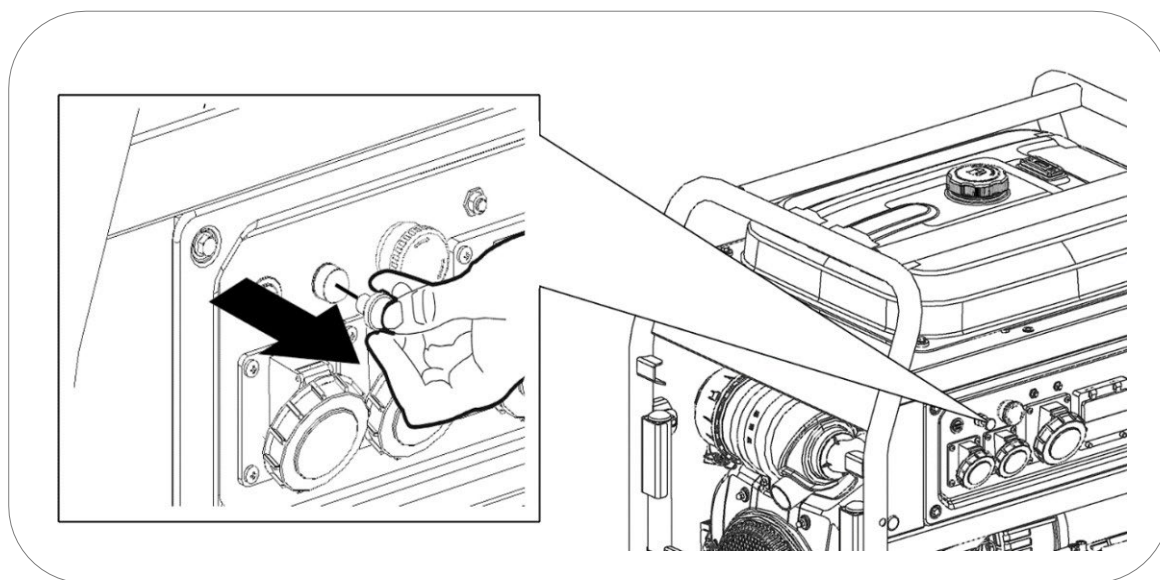
5. Démarrage du générateur :

REMARQUE : Vérifiez qu'aucun appareil n'est connecté au générateur. Si c'est le cas, débranchez-les. Le générateur doit toujours démarrer et s'arrêter sans charge.

1. Tourner le robinet d'arrêt du carburant sur "ON".

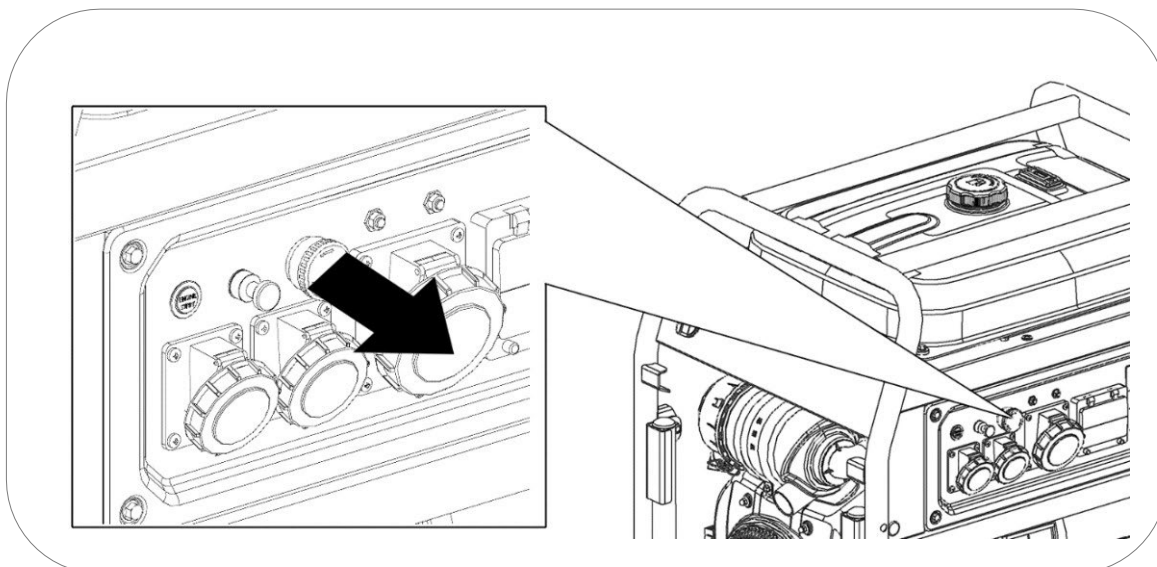


2. Déplacez le levier de starter vers l'extérieur (air fermé) comme indiqué dans la figure ci-dessous, cette position enrichit le mélange de carburant et facilite le démarrage dans des conditions de trio.

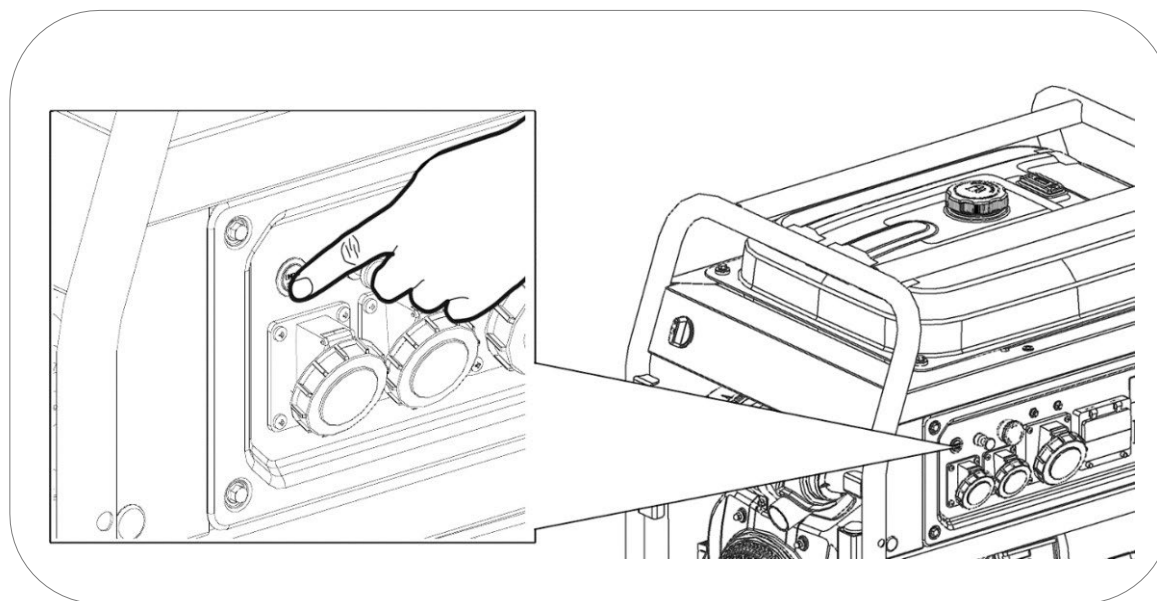


L'utilisation du starter peut ne pas être nécessaire si le moteur vient de s'arrêter et est encore chaud.

3. Relâcher le bouton d'arrêt/d'urgence.

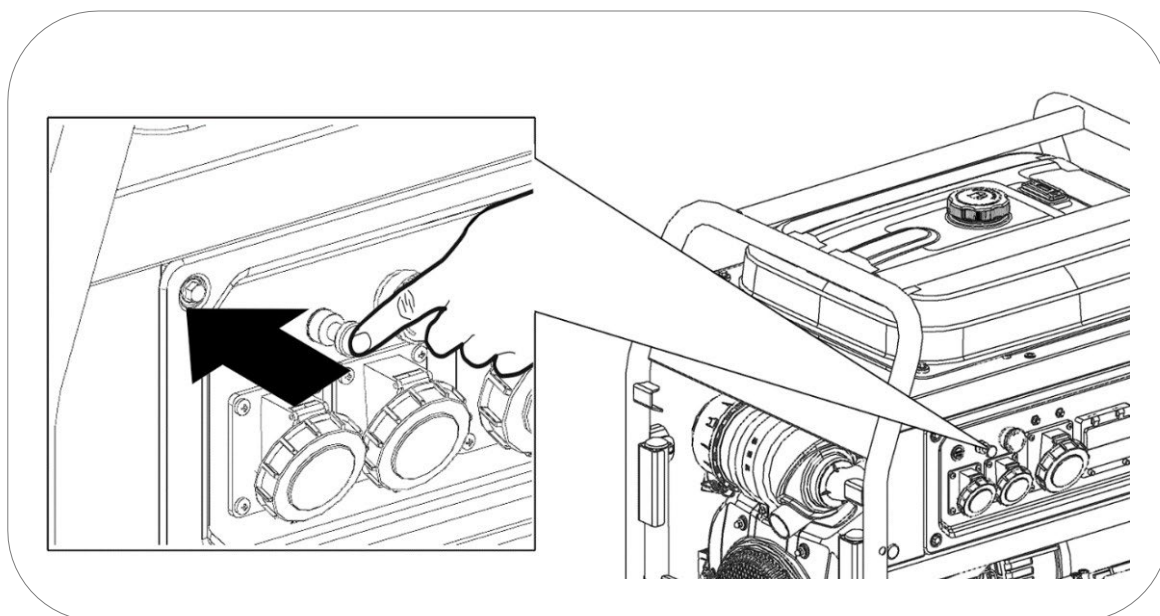


4. Appuyez sur l'interrupteur de démarrage situé sur le tableau de bord pour le mettre en position "START", puis relâchez-le une fois que le moteur a démarré.



REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas dans les 3 ou 4 secondes, relâchez la clé de contact et attendez quelques secondes avant de réessayer afin d'éviter une surchauffe du moteur de démarrage.

5. Une fois le moteur démarré, poussez le starter vers l'intérieur (à l'air libre) comme indiqué dans la figure ci-dessous. Le moteur commence à tourner de manière stable et est prêt à être raccordé à l'équipement.



REMARQUE : Ne pas laisser le starter en position intermédiaire, le mélange sera trop riche et le moteur fonctionnera mal.

Lors de la première mise en service de la machine, la batterie peut être faiblement chargée si elle a été stockée pendant une longue période. Si vous constatez que la charge de la batterie est insuffisante, déconnectez-la et retirez-la, puis rechargez-la à l'aide d'un chargeur de 12 V à l'intensité minimale.

5.1 Modification pour fonctionnement à haute altitude

À haute altitude, le mélange air-carburant normal dans le carburateur est trop riche. Les performances seront réduites et la consommation de carburant augmentera. Un mélange trop riche encrasse également la bougie d'allumage et rend le démarrage plus difficile.

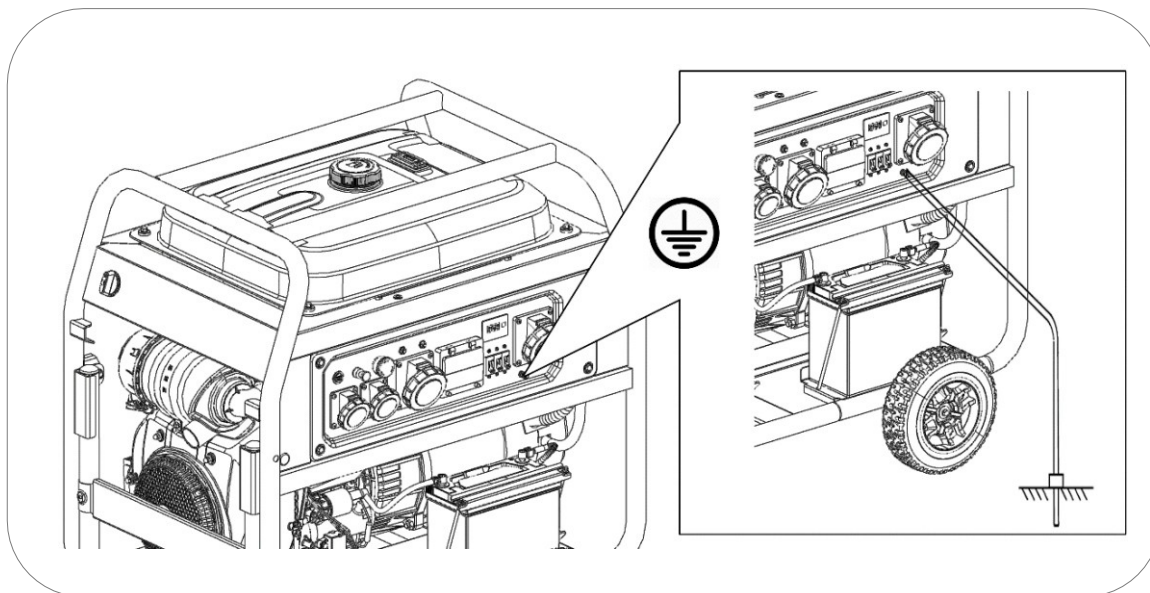
Si le générateur fonctionne toujours à une altitude supérieure à 1 500 mètres, contactez un centre de service GNG agréé pour modifier le carburateur (ce service n'est pas garanti et fera donc l'objet d'un devis).

La puissance de sortie 230V du générateur varie en fonction de l'altitude et d'autres éléments tels que l'humidité et la température, voir le chapitre correction environnementale de ce manuel.

REMARQUE : Si le carburateur a été modifié pour fonctionner à haute altitude, le mélange air-carburant sera trop pauvre pour fonctionner à basse altitude. Le fonctionnement à basse altitude peut entraîner le grippage du moteur. Une surchauffe et de graves dommages peuvent survenir. Il sera nécessaire de remettre le carburateur dans son état d'origine.

6. Utilisation du générateur et de ses protections :

⚠ AVERTISSEMENT : Veillez à connecter la terre (piquet de terre). Consultez votre électricien pour vous assurer de la conformité.



⚠ AVERTISSEMENT : Ne jamais connecter la tension de sortie de l'équipement à un bâtiment ou à une habitation (même en cas de panne de courant). Le retour du secteur entrerait en collision avec la tension du générateur et causerait de graves dommages à l'équipement, voire un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas connecter en parallèle avec d'autres générateurs, les deux seront endommagés et il y a un risque d'incendie.

💬 REMARQUE : Ne pas raccorder de rallonge au tuyau d'échappement.

💬 REMARQUE : Lorsqu'une rallonge est nécessaire, veillez à utiliser un cordon en caoutchouc de bonne qualité et de section adéquate (consultez votre électricien).

💬 REMARQUE : Les appareils qui utilisent un moteur (tels que les compresseurs, les pompes à eau, les scies, les meules, etc.) nécessitent jusqu'à trois fois plus d'énergie pour démarrer. Par exemple, une pompe à eau de 500 W nécessite un générateur de 1500 W pour démarrer. Vérifiez que les charges à connecter ne dépassent pas la puissance maximale du groupe électrogène selon cette indication.

Pour améliorer les performances du moteur et prolonger la durée de vie de la machine, il est recommandé d'effectuer une période de rodage de 20 heures sans forcer le générateur, avec des charges ne dépassant pas 60 % de la puissance maximale de l'équipement.

6.1 Utilisation de prises de courant 230V AC

 **REMARQUE** : Déconnecter les appareils du générateur. Le générateur doit être démarré/arrêté sans aucune charge connectée.

Une fois que le générateur a démarré, laissez-le se réchauffer pendant quelques minutes, puis connectez les charges de préférence de la plus élevée à la plus basse, en particulier s'il s'agit de charges importantes avec des pics de démarrage élevés.

 **REMARQUE** : Toujours utiliser séparément l'alimentation triphasée et l'alimentation monophasée.

Ce générateur est équipé de prises de courant de type professionnel **avec un** indice de protection **IP67**. Ces augmentent degré protection contre l'eau et les solides et offrent une plus grande sécurité à l'utilisateur en cas de choc. Utilisez des fiches mâles **IP67** pour vous connecter à ces prises.

Les prises standard **IP44** sont également compatibles et peuvent branchées, auquel cas la connexion aura un degré de protection **IP44**.

Si vous avez des doutes sur les types de prises, veuillez consulter votre électricien.

 **AVERTISSEMENT** : Ne pas effectuer de connexions ou d'épissures instables ou dangereuses, toujours utiliser des fiches approuvées pour la connexion.

 **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que tous les appareils électriques à brancher sont en bon fonctionnement avant de les connecter au générateur.

Si un appareil électrique fonctionne anormalement, lentement ou s'arrête brusquement, éteignez immédiatement le moteur du générateur et débranchez l'appareil.

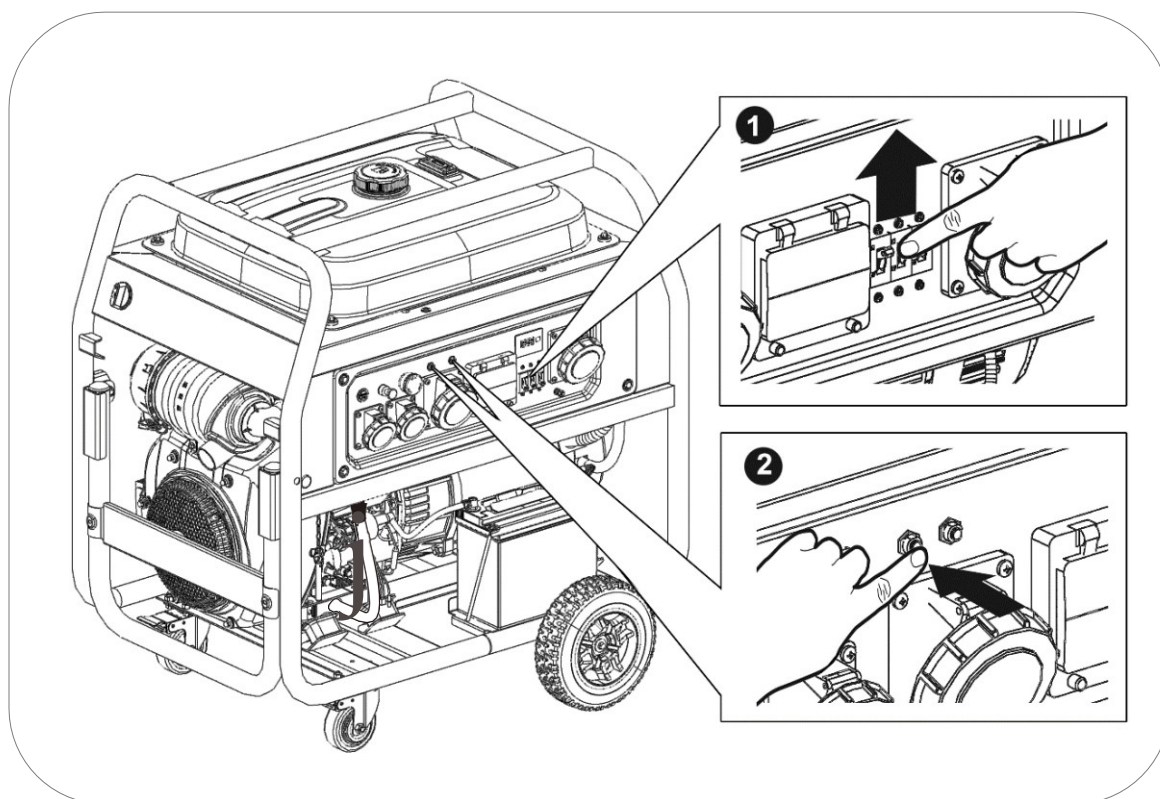
6.2 Surcharges et réarmement des disjoncteurs

Votre générateur est équipé de **disjoncteurs** qui coupent l'alimentation en cas de surcharge.

Ces disjoncteurs peuvent être des disjoncteurs partiels (pour protéger la prise contre les surcharges) ou des disjoncteurs généraux pour protéger la puissance maximale du générateur.

Si un disjoncteur triphasé **(1)** se met en position "OFF", le réenclencher en tournant le levier en position "ON". Si le disjoncteur se déclenche à nouveau, réduisez la charge car elle dépasse la puissance maximale autorisée.

Si l'un des deux disjoncteurs monophasés **(2)** se déclenche, il faut le réarmer en appuyant sur le bouton du disjoncteur vers l'intérieur. Si le disjoncteur se déclenche à nouveau, réduire la charge sur la prise monophasée correspondante car elle dépasse la puissance maximale admissible.



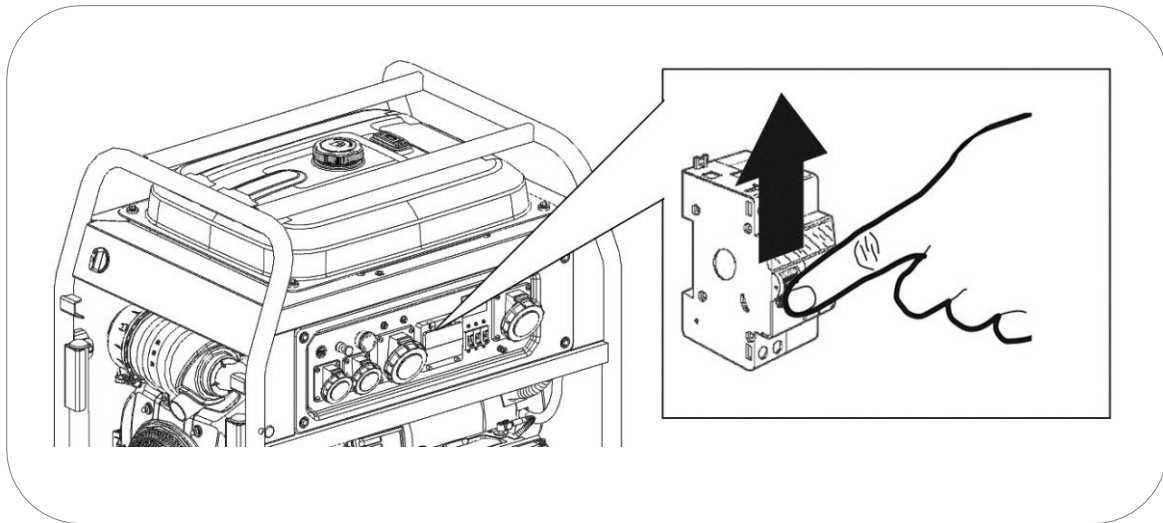
REMARQUE : Une fois que vous avez vérifié que le générateur ne peut pas supporter ou n'accepte pas une charge, n'insistez pas. Des surcharges continues peuvent avoir un effet négatif sur le groupe électrogène.

6.3 Saut et réinitialisation du différentiel

Les versions "S" comprennent également une protection contre les fuites de courant grâce à un **différentiel de 30mA**. Ce dispositif de sécurité peut détecter une fuite de courant dans le circuit (par exemple un choc pour l'utilisateur) et couper instantanément la sortie de tension.

En cas de saut, vérifiez toutes les lignes de câblage, l'isolation des machines, le contact éventuel des lignes avec l'eau. Ne réinitialisez le générateur que lorsque l'installation a été entièrement vérifiée.

 **AVERTISSEMENT** : pour que le disjoncteur différentiel fonctionne correctement, la prise de terre doit être correctement raccordée.



6.4 Système d'avertissement d'huile

Le système d'avertissement de niveau d'huile est conçu pour éviter les dommages au moteur causés par un niveau d'huile insuffisant dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter du moteur ne descende en dessous d'une limite de sécurité, le système d'alerte arrête automatiquement le moteur.

 **REMARQUE** : La protection contre le manque d'huile doit être considérée comme un dispositif de sécurité extrême. Il incombe à l'utilisateur de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation, comme indiqué dans le manuel. Il est peu probable que cette Si c'est le cas, les dommages causés moteur seront importants. L'unique responsabilité de la panne incomberait au client, car le manque d'entretien et de réparation serait exclu de la garantie. N'oubliez pas qu'il s'agit d'une alarme de sécurité en cas de niveau critique, et non d'un dispositif d'huile.

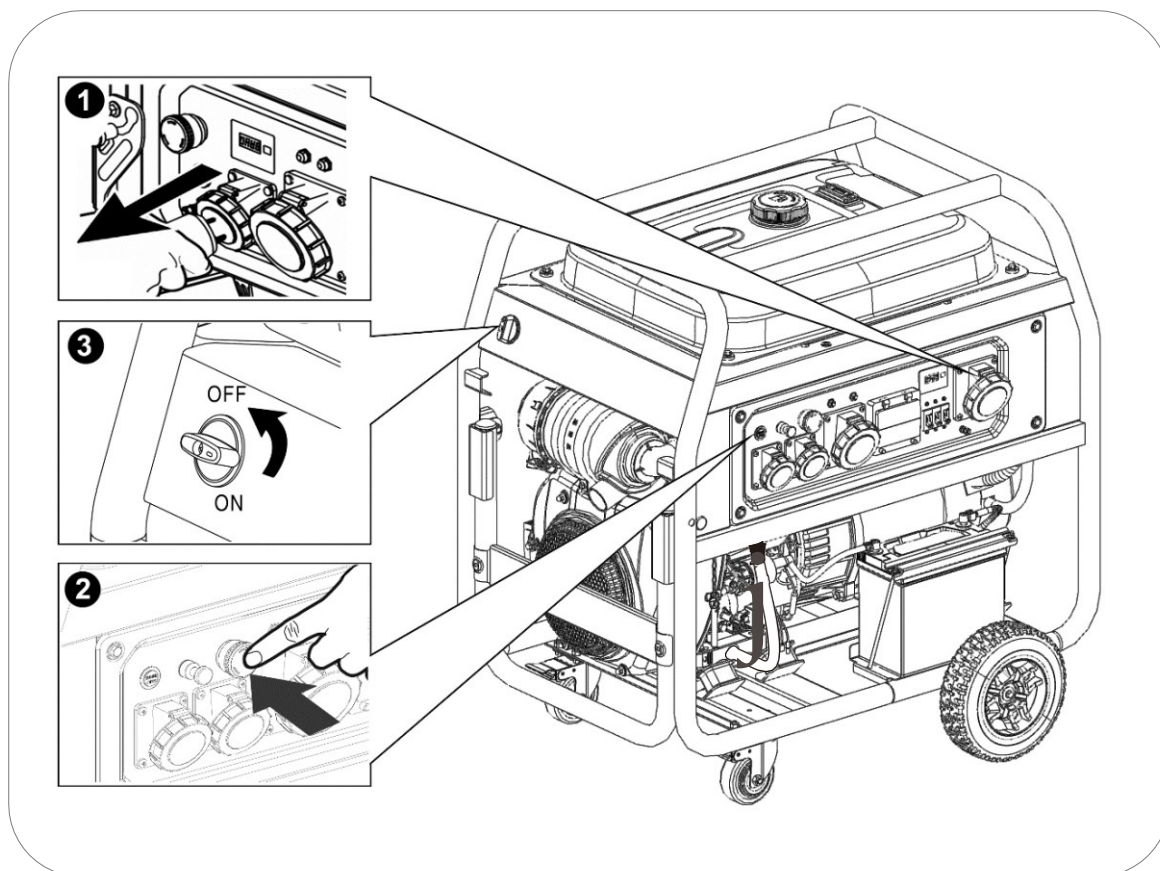
IMPORTANT : Le système d'avertissement n'agit qu'en cas de défaillance du niveau, il ne peut pas protéger en cas d'insuffisance d'huile ou de mauvais état de l'huile

7. Arrêt du moteur :

Pour arrêter le moteur en cas d'**urgence**, Appuyez sur le bouton d'arrêt/d'urgence du panneau de commande.

Arrêt normal du moteur :

1. Éteignez les appareils électriques connectés au générateur et laissez le moteur tourner à vide pendant quelques minutes.
2. Appuyez sur le bouton d'arrêt/d'urgence.
3. Tourner le robinet de carburant vers la gauche, en position "OFF".



8. Entretien :

L'objectif du programme d'entretien est de maintenir le générateur en bon état de fonctionnement et d'atteindre la durée de vie maximale de l'équipement.



DANGER : Arrêtez le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Si vous devez démarrer le moteur pour le tester, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique.



REMARQUE : Pour l'entretien, utiliser des pièces de rechange d'origine GENERGY ou des composants de qualité éprouvée.

Planification de la maintenance :

SERVICE	PÉRIODES D'ENTRETIEN
Huile moteur	Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. La première vidange après 20 heures de rodage. Vidanges successives toutes les 100 heures d'utilisation.
Filtre à air	Vérifier et nettoyer toutes les 50 heures. Remplacer après 250 heures maximum, ou plus tôt si une détérioration est observée.
Filtre à huile	Remplacer toutes les 250 heures.
Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'électrode toutes les 50 heures. Remplacer après 250 heures ou plus tôt si une détérioration est observée.
Entretien des pare-étincelles	Nettoyer toutes les 100 heures ou plus tôt si l'on observe un colmatage dans le même.
Soupapes du moteur*	Régler toutes les 500 heures*
Chambre de combustion*	Nettoyer toutes les 500 heures*
Réservoir de carburant*	Nettoyer toutes les 500 heures*
Tuyau de carburant*	Remplacer tous les deux ans ou plus tôt si une détérioration est observée*



REMARQUE : L'entretien est plus fréquent lorsque l'appareil est utilisé dans des environnements poussiéreux ou très chauds.



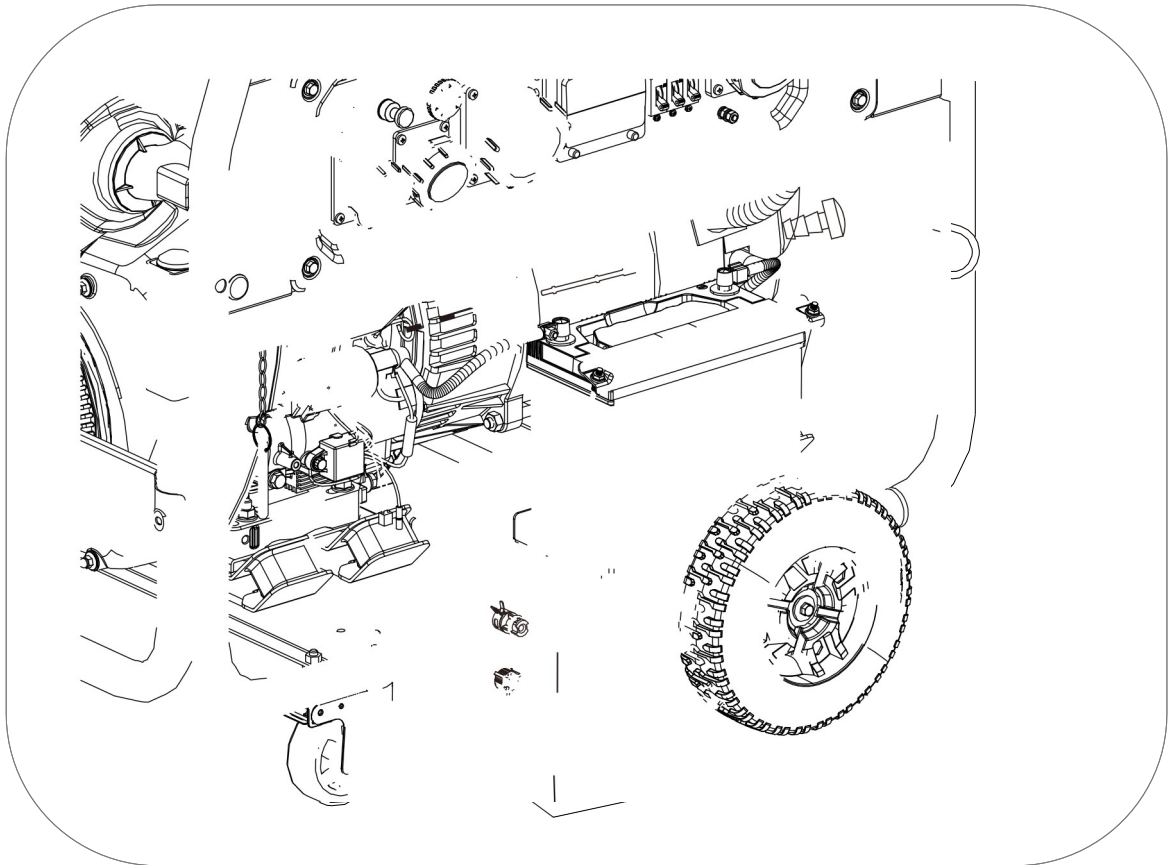
REMARQUE : Les services marqués d'un astérisque doivent être effectués par un service GENERGY ou un atelier qualifié. Conserver la preuve opérations effectuées par l'atelier.



REMARQUE : Le non-respect des services d'entretien réduira la durée de vie du générateur et entraînera des défaillances qui ne seront pas couvertes par la garantie. Aucune garantie ne sera honorée en cas de non-respect du programme d'entretien détaillé, à moins que vous n'ayez autorisé à sauter un service par GENERGY ou un centre de service GENERGY autorisé.

8.1 Vidange d'huile

1. Laissez tourner le moteur pendant 5 à 10 minutes pour permettre à l'huile d'atteindre une certaine température et d'abaisser sa viscosité (plus liquide). Il sera ainsi plus facile d'éliminer complètement l'huile.
2. Placez un récipient approprié sous l'orifice de vidange pour récupérer l'huile usagée.
3. Retirer le verrou de tuyau et desserrer le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez la jauge ou le bouchon de remplissage d'huile pour permettre au moteur d'absorber de l'air et à l'huile d'être expulsée plus rapidement.



5. Une fois l'huile vidangée, replacez le bouchon avec son joint et fixez le bouchon de remplissage d'huile.
6. Remplir le carter d'huile conformément au chapitre 4.2 de ce manuel.

IMPORTANT : Pour respecter les exigences environnementales, l'huile usagée doit être versée dans un récipient hermétique et transporté à la station-service pour y être recyclée. Ne la jetez pas à la poubelle et ne la renversez pas sur le sol.

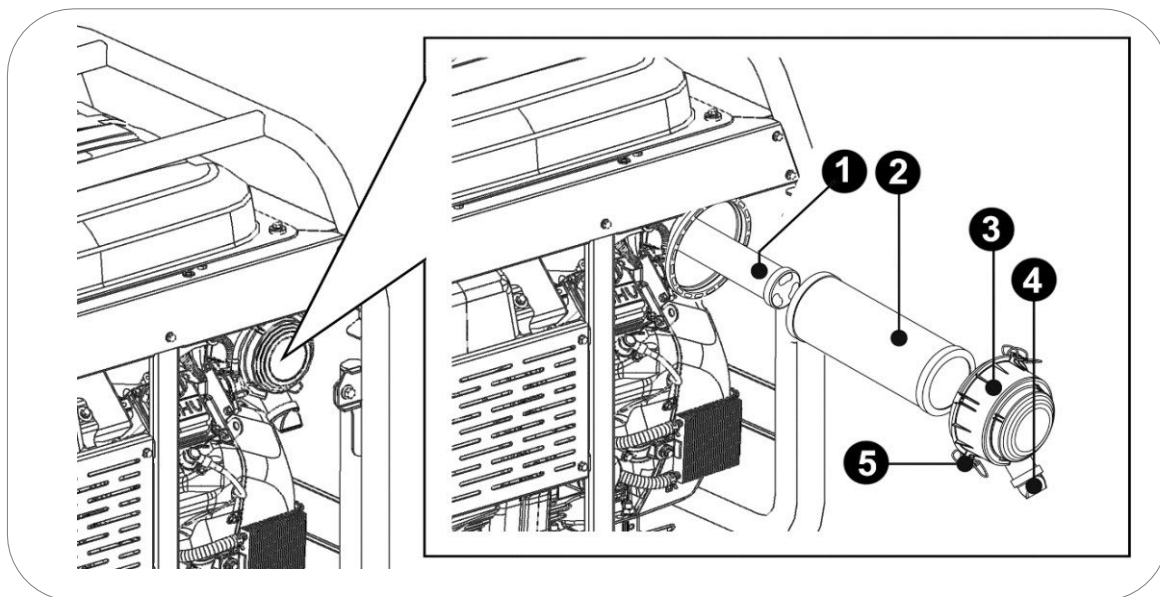
8.2 Entretien du filtre à air.

REMARQUE : Un filtre à air encrassé restreint le flux d'air dans le carburateur, ce qui entraîne une mauvaise combustion et peut causer de graves problèmes au moteur. Nettoyez le filtre régulièrement selon le calendrier d'entretien de ce manuel, et plus fréquemment dans les zones poussiéreuses.

REMARQUE : Ne jamais faire fonctionner le générateur sans le filtre à air, sous peine de provoquer une abrasion rapide moteur.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'essence ou de solvants à faible point d'éclair pour nettoyer le filtre. Ils sont inflammables et explosifs dans certaines conditions.

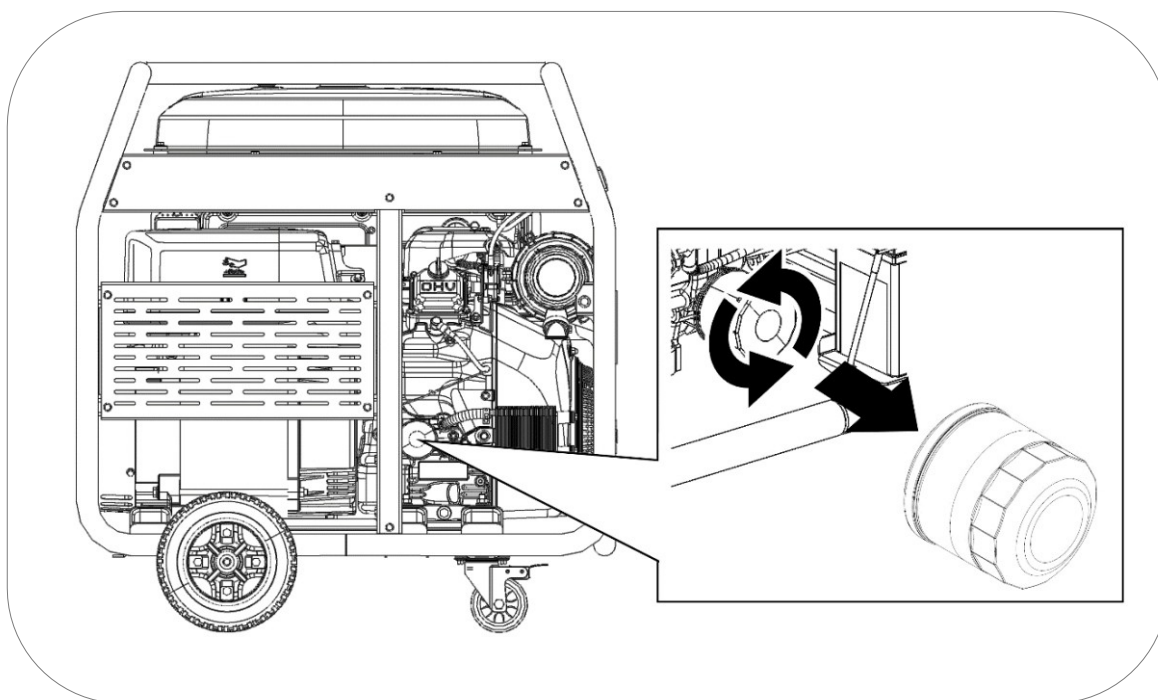
- 1 Nettoyer l'extérieur du filtre et déverrouiller les clips (5).
- 2 Retirer l'élément filtrant (2).
- 3 Nettoyez l'élément filtrant en le tapotant à plusieurs reprises.
- 4 Après le nettoyage, réinstallez l'élément filtrant (2) sur le filtre fin (1).



- 5 Fermez le couvercle du filtre (3) en veillant à ce que la valve (4) soit orientée verticalement vers le sol, comme le montre la figure suivante :

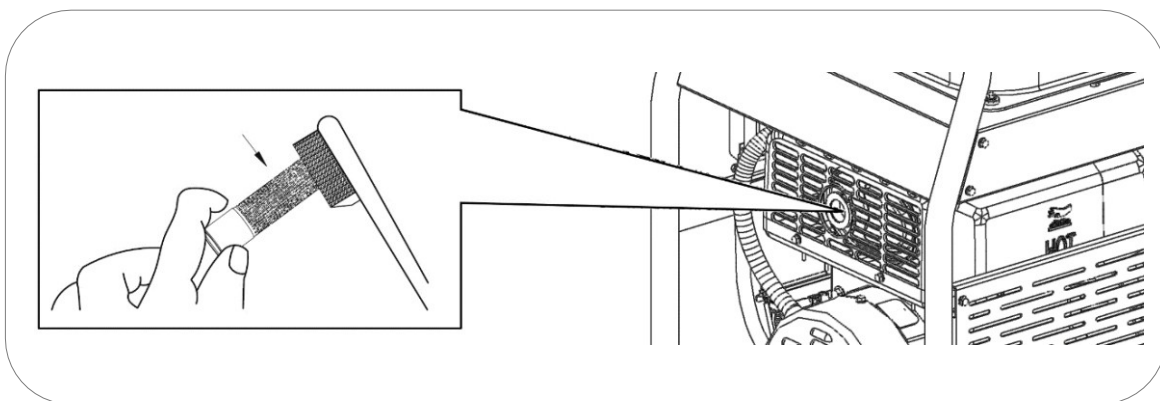
8.3 Entretien du filtre à huile.

1. Vidangez l'huile moteur comme décrit dans la section 8.1 de ce manuel.
2. Retirez le filtre en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à sangle pour filtre.
3. Remplacer par une nouvelle unité.



8.4 Entretien des pare-étincelles.

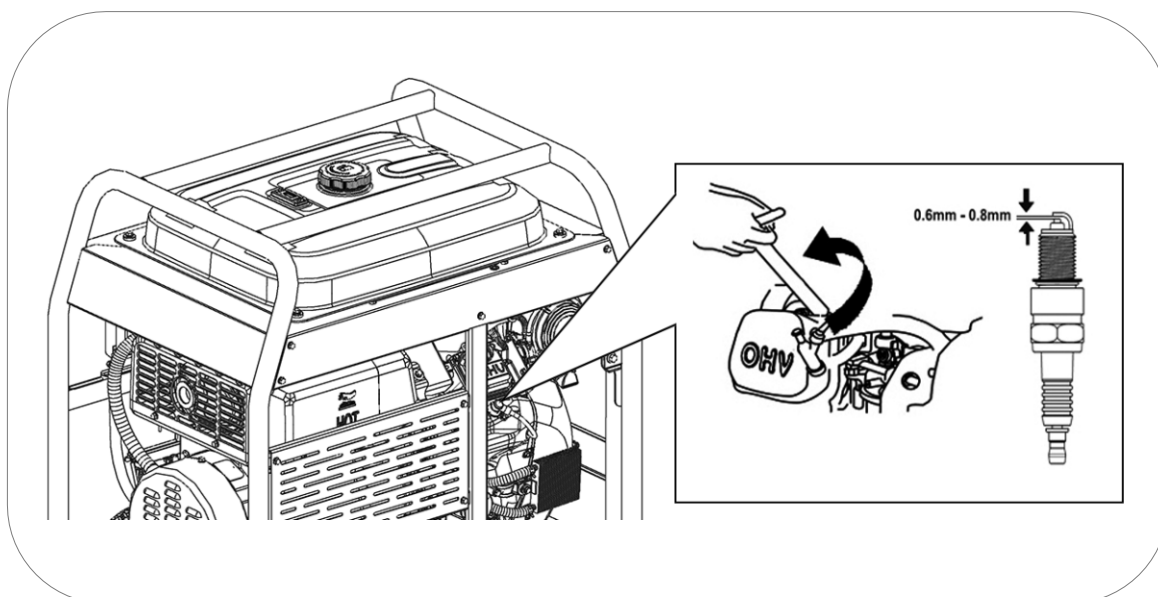
⊙ **ATTENTION** : Laissez le moteur refroidir complètement. Retirez ensuite le pare-étincelles du tuyau d'échappement et nettoyez-le à l'aide d'une brosse, puis réinstallez-le.



8.5 Entretien de la bougie d'allumage.

Recommandation de bougies d'allumage : **TORCH** F6RTC, NGK BP7ES, **BOSCH** WR3C.

- 1 Déconnecter la pipette ou le capuchon de la bougie en le tirant vers l'extérieur (comme indiqué par la flèche dans la figure ci-dessous).
- 2 À l'aide de la clé à bougie, retirez la bougie en la dévissant du moteur (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).



- 3 Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Remplacez-la par une neuve si son isolant est fissuré ou ébréché. Nettoyez l'électrode à l'aide d'une brosse métallique fine pour éliminer les dépôts de saleté.
- 4 Mesurer l'écart entre les électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur. La valeur normale est de 0,6 à 0,8 mm. Si la valeur n'est pas correcte, il convient d'ajuster l'écart avec précaution.
- 5 Remettre la bougie en place avec précaution, en commençant le filetage à la main pour éviter d'endommager les filets. Une fois la bougie vissée jusqu'à l'extrémité du filetage, procéder au serrage final : 20-25 N.m.
- 6 Remettre en place le capuchon de la bougie d'allumage.

REMARQUE : La bougie d'allumage doit être fermement serrée. Une bougie insuffisamment serrée peut surchauffer et même endommager le moteur. De même, un serrage excessif peut endommager la bougie et, pire encore, le filetage de culasse.

9. Transport et stockage.

9.1 Transport du générateur.

Pour éviter toute fuite de carburant pendant le transport, gardez toujours le robinet de carburant fermé et fixez la machine de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger.

 **REMARQUE** : Ne jamais tourner la machine sur le côté ou à l'envers pour la transporter, la maintenir en permanence dans sa position de travail naturelle.

 **DANGER** : Ne jamais utiliser le générateur à l'intérieur du véhicule de transport. Le générateur ne doit être utilisé que dans de bonnes conditions de ventilation.

 **DANGER** : Ne laissez pas votre véhicule garé au soleil pendant une longue période avec le générateur à l'intérieur. Une élévation excessive de la température pourrait entraîner l'évaporation de l'essence et la formation d'une atmosphère explosive dans le véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Ne pas remplir excessivement le réservoir si l'équipement doit être transporté.

 **ATTENTION** : Vider le réservoir de carburant lorsque le générateur est déplacé sur des routes très cahoteuses ou hors route.

9.2 Stockage du générateur.

L'essence perd ses propriétés si elle est stockée pendant une longue période et laisse des résidus qui peuvent obstruer les passages du carburateur, rendant difficile, voire impossible, le démarrage du moteur après une interruption temporaire. Si l'on arrête temporairement d'utiliser l'appareil, il est nécessaire de suivre certaines instructions.

Utilisation sporadique tout au long de l'année :

Des difficultés de démarrage peuvent survenir si le générateur n'est pas utilisé fréquemment ; pour éviter cela, suivez ces instructions :

1. Assurez-vous que le générateur fonctionne au moins 30 minutes par mois.
2. En fin d'utilisation, il faut d'abord débrancher les appareils reliés au générateur, fermer le robinet de carburant et attendre que le moteur s'arrête par manque de carburant.
3. Appuyez sur le bouton d'arrêt/d'urgence pour le mettre sur OFF.

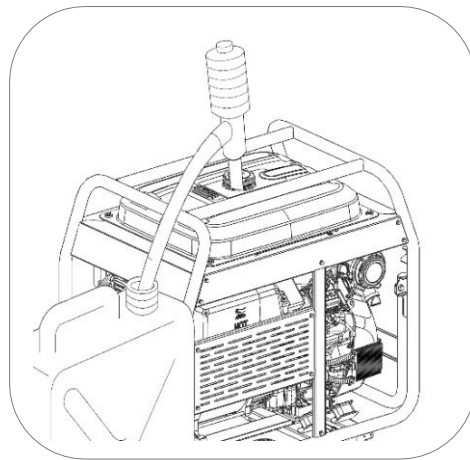
Longues périodes d'inactivité :

De longues périodes d'inactivité (3 mois ou plus) peuvent entraîner des difficultés ou empêcher le démarrage, ainsi qu'un rythme de travail instable. Pour éviter cela :

1. Ajoutez un stabilisateur de carburant dans le réservoir conformément aux instructions du fabricant afin de retarder la dégradation du carburant.
2. Démarrer le générateur pendant 10 minutes pour permettre à l'essence traitée de recirculer dans le circuit d'admission du carburant.
3. À l'aide d'une pompe à main, prélever l'essence dans un récipient homologué.

 **REMARQUE** : ne pas utiliser de bouteilles en plastique normal, certains plastiques se décomposent partiellement au contact de l'essence et la contaminent, cette essence contaminée peut endommager un moteur si elle est réutilisée.

 **DANGER** : L'essence est explosive et inflammable. Ne fumez jamais et ne produisez aucun type de flamme ou d'étincelle lorsque vous manipulez de l'essence.



4. Démarrer le générateur et laisser le moteur s'arrêter par manque de carburant. Cela permet de s'assurer que l'ensemble du système d'admission de carburant n'est pas vide.
5. Remplacer l'huile moteur.
6. Recouvrez le générateur d'une housse et stockez-le dans un endroit stable, propre et sec, à l'abri de l'humidité et de la lumière directe du soleil.

Variable : S'il n'est pas pratique de vider complètement le réservoir de carburant, il est également possible de le laisser rempli d'essence avec le traitement stabilisateur. Après l'application du stabilisateur, démarrez le moteur pendant 10 minutes pour faire recirculer le carburant dans le moteur. Fermez le robinet et démarrez le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.

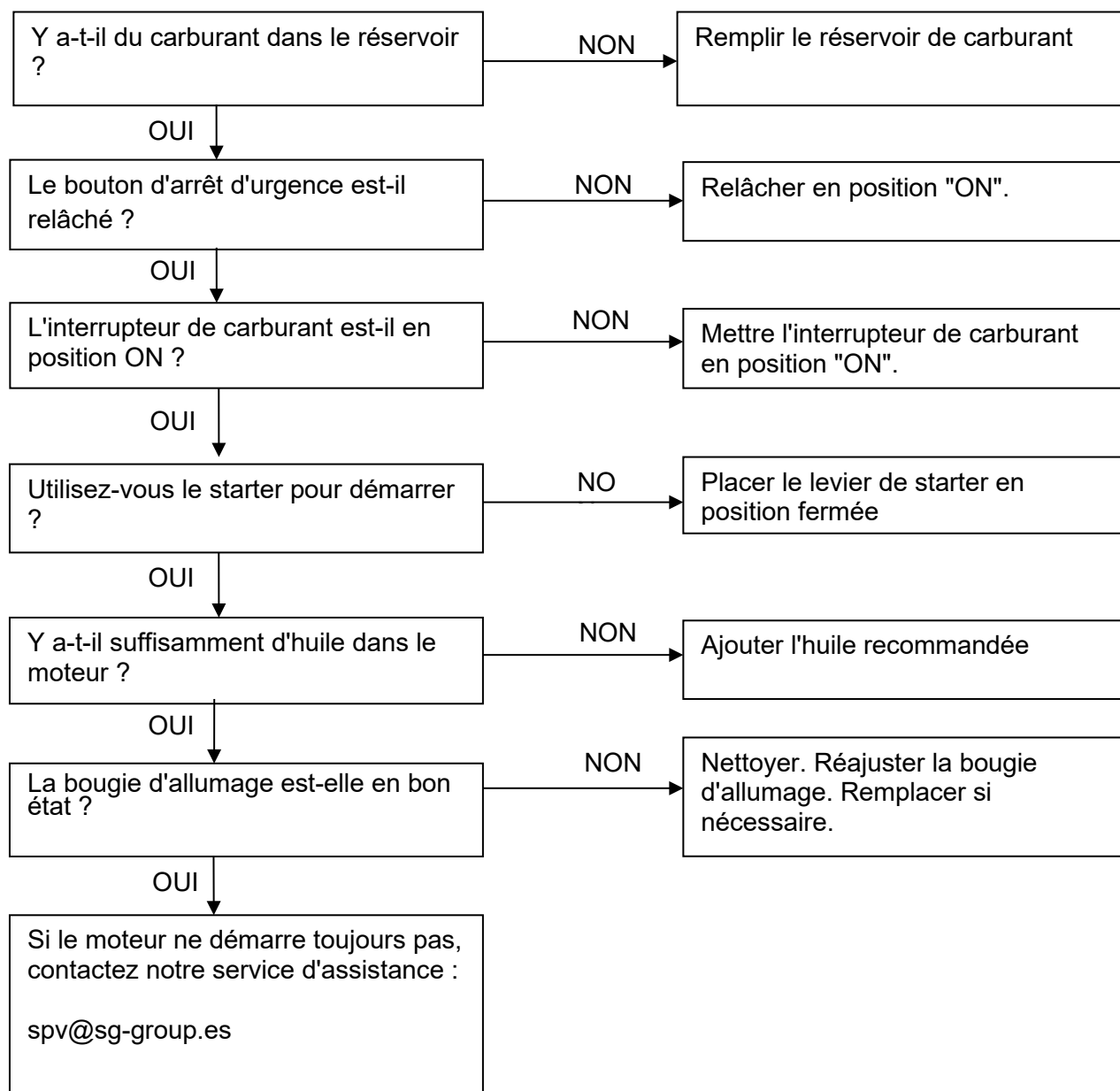
 **REMARQUE** : Nous conseillons l'utilisation de marques reconnues pour le stabilisateur, l'utilisation d'un additif inapproprié, de mauvaise qualité ou de qualité douteuse peut générer des défaillances ou des pannes qui seront totalement exclues de garantie.

 **REMARQUE** : L'utilisation de carburants de mauvaise qualité ou périmés peut entraîner des défauts et des dysfonctionnements du générateur. Ce type de dommage résultant de l'état du carburant est totalement exclu de la garantie.

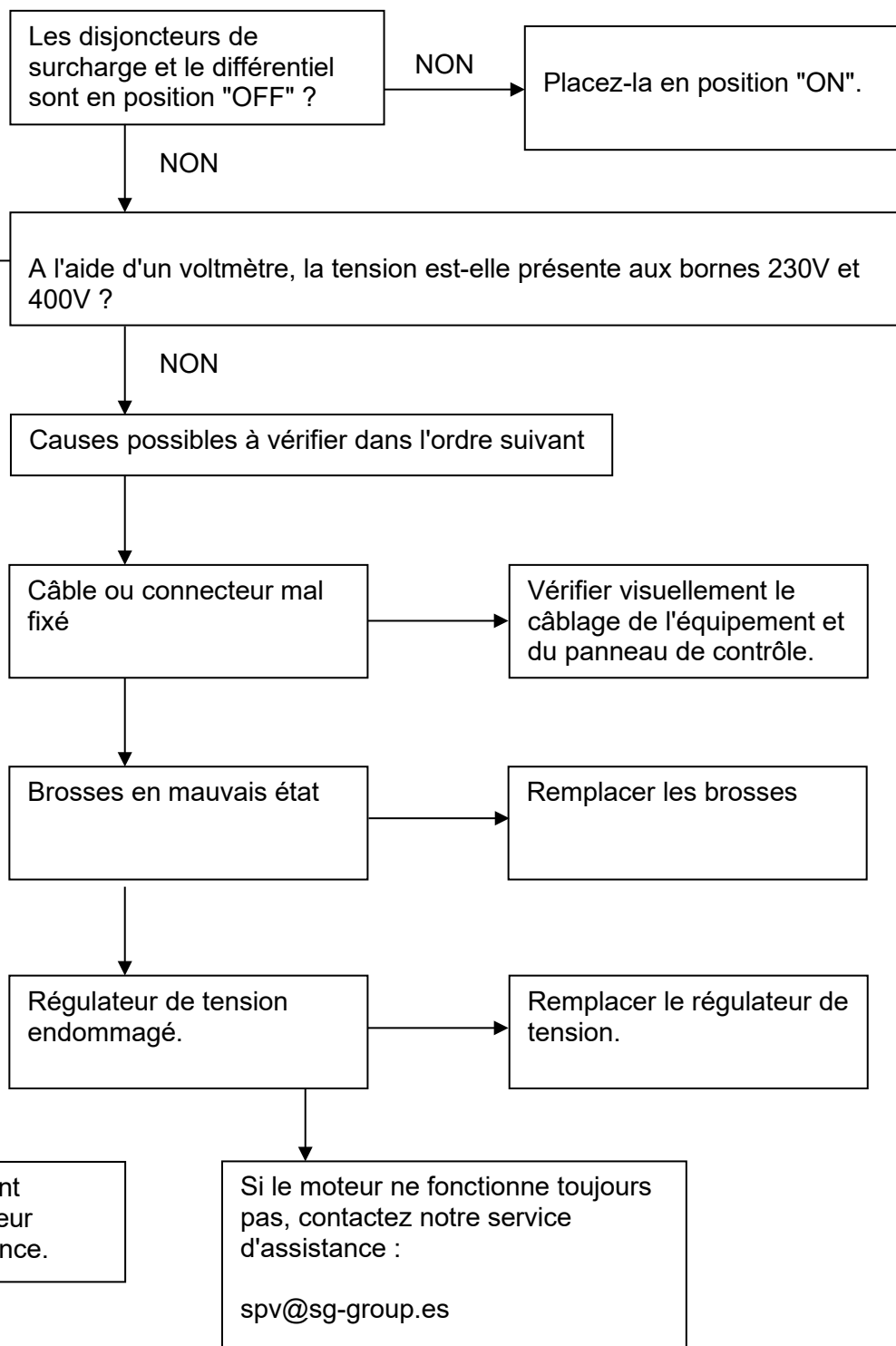
 **REMARQUE** : Le stabilisateur prolonge temporairement l'état optimal de l'essence. Une fois la période indiquée par le fabricant écoulée, l'essence ne peut plus être utilisée.

10. Dépannage :

- Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur :



- Les appareils 230V raccordés ne fonctionnent pas :



11. Informations techniques :

MODÈLE	IZOARD (S)
Tension - Tension - Système de stabilisation de la fréquence	Électronique - 230V/400V - 50Hz
AC 230V Maximum (S2 5min)	3x5000W
AC 230V Nominal (COP)	3x4600W
AC 400V Maximum (S2 5min)	15.000W (18.SkVA)
AC 400V Nominal (COP)	14.000W (17.SkVA)
Type par nombre de phases	Triphasé
Facteur de puissance	1.0 / 0.8
Modèle de moteur	SGB PRO 1000
Capacité du cylindre	999CC
Type de moteur	Essence, 4 temps OHV refroidi par air
Niveau de pression acoustique moyen 7mts LpA (à vide)	68dB(A) - 74dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	96dB(A)
Type de démarrage	Électrique (manuel non disponible)
Capacité du réservoir de carburant	SOL
Consommation horaire 25% 50% 50% 75% charge	3,5 L/H - 5,9 L/H - 7,4 L/H
Autonomie à 25 % 50 % 75 % de charge	14,25H - 8,39H - 6,73H
Capacité et qualité de l'huile	2.SL - SAE10W40
Niveau d'isolation	F
Classe selon la qualité de l'isolation	A
Classe de performance	G1
Standard	ISO 8528-13:2016
Kit de transport	+Oui, avec des roues de 10" à 360°.
Dimensions du cadre/ Dimensions avec kit de transport	945x665x858mm / 945x792x991mm
Poids	215 kg

MODÈLE	STELVIO (S)
Tension - Tension - Système de stabilisation de la fréquence	Électronique - 230V/400V - 50Hz
AC 230V Maximum (S2 5min)	3x6000W
AC 230V Nominal (COP)	3x5700W
AC 400V Maximum (S2 5min)	18.000W (22.SkVA)
AC 400V Nominal (COP)	17 000 W (21 kVA)
Type par nombre de phases	Triphasé
Facteur de puissance	1.0 / 0.8
Modèle de moteur	SGB PRO 1000
Capacité du cylindre	999CC
Type de moteur	Essence, 4 temps OHV refroidi par air
Niveau de pression acoustique moyen 7mts LpA (à vide)	68dB(A) - 74dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	96dB(A)
Type de démarrage	Électrique (manuel non disponible)
Capacité du réservoir de carburant	SOL
Consommation horaire 25% 50% 50% 75% charge	4,48 L/H - 6,17 L/H - 8,28 L/H
Autonomie à 25 % 50 % 75 % de charge	11 .OH - 8.1 H -6.0 H
Capacité et qualité de l'huile	2.SL - SAE10W40
Niveau d'isolation	F
Classe selon la qualité de l'isolation	A
Classe de performance	G1
Standard	ISO 8528-13:2016
Kit de transport	+Oui, avec des roues de 10" à 360°.
Dimensions du cadre/ Dimensions avec kit de transport	945x665x858mm / 945x792x991mm
Poids	230 kg

Mesures des niveaux de bruit :

- ✓ Le niveau sonore à 7m est la moyenne arithmétique du niveau sonore (lpA) obtenu dans quatre directions et à une distance de 7m du générateur.

 **REMARQUE** : Le niveau sonore peut varier de manière significative en fonction de l'environnement.

Norme harmonisée utilisée :

- ✓ ISO8528-13:2016 : Groupes électrogènes entraînés par des moteurs à combustion

Directives CE applicables :

2006/42/EC :	Directive Machines
EU/2016/1628 :	Émissions des machines à moteur
2014/30/EU :	Compatibilité électromagnétique
2014/35/EU :	Directive sur la basse tension
2000/14/CE (modifiée 2005/88/CE) :	Directive sur les émissions sonores

12. Informations sur la garantie :

Votre machine est couverte par la garantie suivante :

- ✓ 2 ans pour les machines facturées aux consommateurs (particuliers).
- ✓ 1 an pour les machines facturées aux entreprises, sociétés, coopératives, indépendants et tout autre statut juridique autre que celui de consommateur privé.

La période de garantie est régie uniquement par la facture et la nature juridique de la facture, et en aucun cas la destination ou l'utilisation du produit ne peut servir de référence.

La garantie couvre tous les défauts que la machine peut présenter pendant la période de garantie, à condition que la machine ait été correctement entretenue. La garantie couvre toutes les pièces de rechange et la main-d'œuvre nécessaires.

La garantie ne couvre pas les consommables (filtres, piles, batteries, bougies) ni les opérations d'entretien préventif. Elle ne couvre pas non plus l'usure logique des pièces due à la fatigue.

Istruzioni originali

GRAZIE per aver acquistato il generatore a benzina **GENERGY**.

- Il copyright di queste istruzioni è detenuto dalla nostra società Stock Garden Group.
- Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, trasferita o distribuita senza l'autorizzazione scritta di Stock Graden Group.
- **GENERGY**" e " "  sono rispettivamente il marchio registrato e il logo dei prodotti **GENERGY** di proprietà del Gruppo Stock Garden.
- Stock Garden Group si riserva il diritto di modificare i prodotti a marchio **GENERGY** e di rivedere il manuale senza preavviso.
- Il presente manuale è parte integrante del generatore. In caso di rivendita del generatore, il manuale deve essere consegnato insieme al generatore.
- Questo manuale contiene le istruzioni per il corretto funzionamento del generatore; si prega di leggerlo attentamente prima di utilizzare il generatore. Un funzionamento corretto e sicuro garantirà la vostra sicurezza e prolungherà la vita del generatore.
- Stock Garden Group innova continuamente nello sviluppo dei suoi prodotti **GENERGY**, sia in termini di design che di qualità. Sebbene questa sia la versione più recente del manuale, i contenuti possono differire leggermente dal prodotto.
- In caso di domande o dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore **GENERGY**.

Contenuto del manuale:

1. Informazioni sulla sicurezza	3
1.1 Sintesi dei principali rischi negli Stati Uniti	3
2. Posizione e uso degli adesivi di sicurezza	4
3. Identificazione dei componenti	5
3.1 Contropannello	6
4. Lavori preliminari all'avvio	6
4.1 Collegamento della batteria	6
4.2 Riempimento e controllo dell'olio	7
4.3 Rifornimento e controllo del carburante	8
5. Avvio del generatore	9
5.1 Modifica del carburatore in alta quota	11
6. Utilizzo del generatore e dei suoi dispositivi di protezione	12
6.1 Utilizzo di prese a 230V AC	13
6.2 Sovraccarichi e ripristino degli interruttori automatici	14
6.3 Salti differenziali e reset	15
6.4 Sistema di segnalazione dell'olio	15
7. Arresto del motore	16
8. Manutenzione	17
8.1 Cambio olio	18
8.2 Manutenzione del filtro dell'aria	19
8.3 Manutenzione del filtro dell'olio	20
8.4 Manutenzione del parascintille	20
8.5 Manutenzione della candela di accensione	21
9. Trasporto e stoccaggio	22
9.1 Trasporto del generatore	22
9.2 Stoccaggio del generatore	22
10. Risoluzione dei problemi	24
11. Informazioni tecniche	26
12. Informazioni sulla garanzia	27
13. Dichiarazione di conformità CE	Fine del manuale
14. Assistenza post-vendita	Fine del manuale

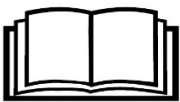
1. Informazioni sulla sicurezza :

La sicurezza è molto importante. In questo manuale sono stati inseriti importanti messaggi di sicurezza. Si prega di leggerli e di rispettarli per poter utilizzare questo apparecchio in modo sicuro.

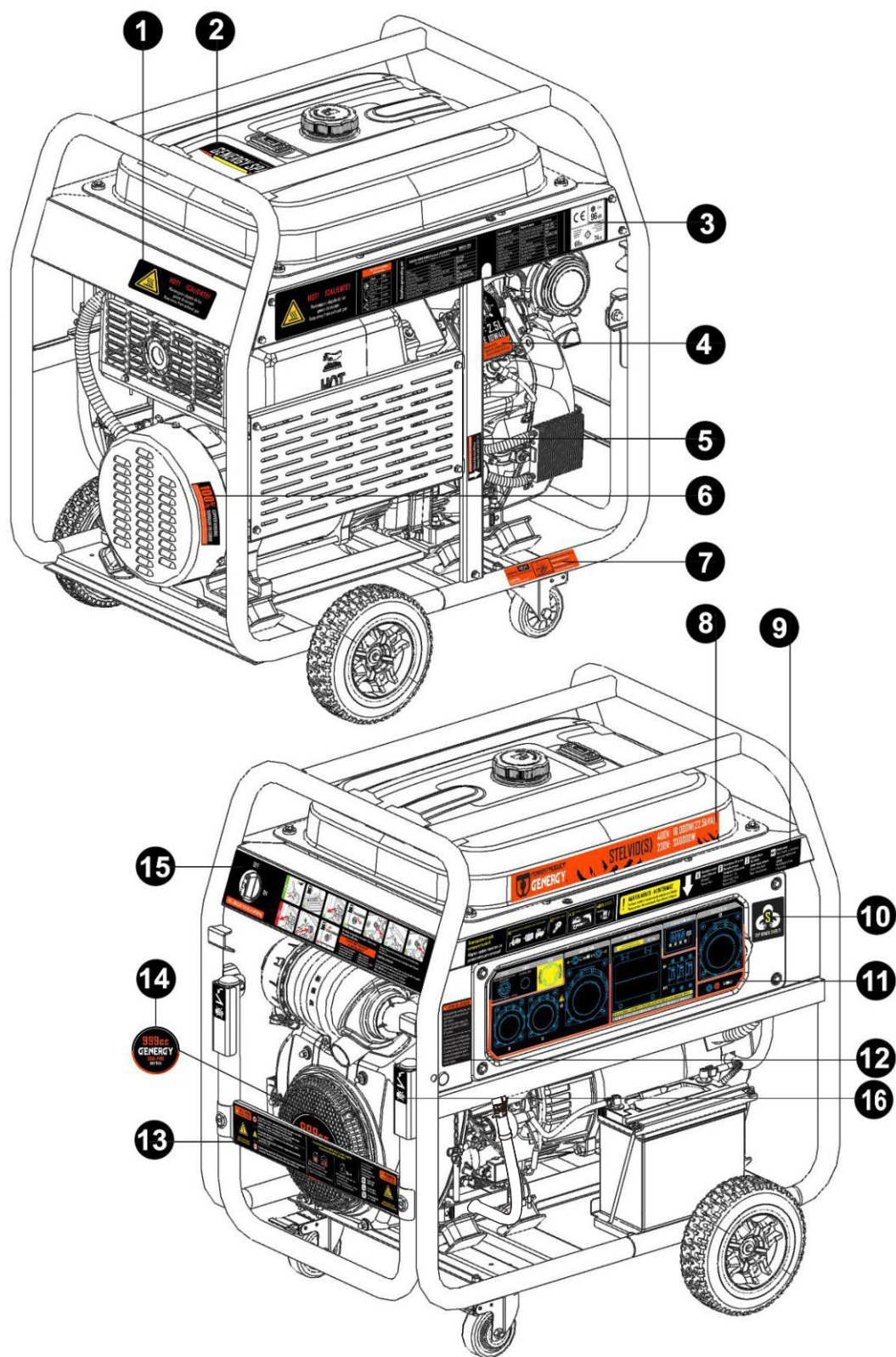
Abbiamo suddiviso i messaggi di sicurezza in 4 tipi, differenziati in base alla gravità delle conseguenze della loro mancata osservanza:

 PERICOLO	Una situazione di pericolo imminente che, se non viene evitata, può causare morte o gravi lesioni .
 ATTENZIONE	Situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o gravi lesioni .
 ATTENZIONE	Situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni lievi o moderate .
 NOTA	Questa situazione, se non evitata, potrebbe causare danni materiali .

1.1 Riassunto dei principali rischi associati all'uso della macchina.

Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente le istruzioni per l'uso!	
	È pericoloso utilizzare l'apparecchiatura senza essere adeguatamente informati sul suo funzionamento e sulle norme di sicurezza. Non permettere a nessuno di utilizzare il gruppo senza aver ricevuto istruzioni in merito.
Il carburante è esplosivo e infiammabile!	
	Non riempire il serbatoio mentre la macchina è in funzione. Non riempire mentre si fuma o in presenza di fiamme libere. Pulire le fuoriuscite di carburante. Lasciare raffreddare prima di fare rifornimento. Utilizzare contenitori di carburante approvati. Non utilizzare il generatore in atmosfere potenzialmente esplosive, impianti a gas o simili; consultare i responsabili della sicurezza.
Le emissioni del motore contengono monossido di carbonio tossico!	
	Non utilizzare mai in ambienti chiusi, in garage, gallerie, cantine o altre aree non ventilate. Non utilizzare l'apparecchio vicino a finestre o porte da cui potrebbero penetrare i fumi. I gas di scarico emettono monossido di carbonio tossico. Questo gas non si vede né si sente, quindi è molto pericoloso.
Attenzione ai pericoli elettrici!	
	Non utilizzare il generatore con le mani bagnate. Non esporre il generatore a pioggia, umidità o neve. Verificare che il cablaggio elettrico e le apparecchiature da collegare siano in buone condizioni. Collegare la terra del generatore.

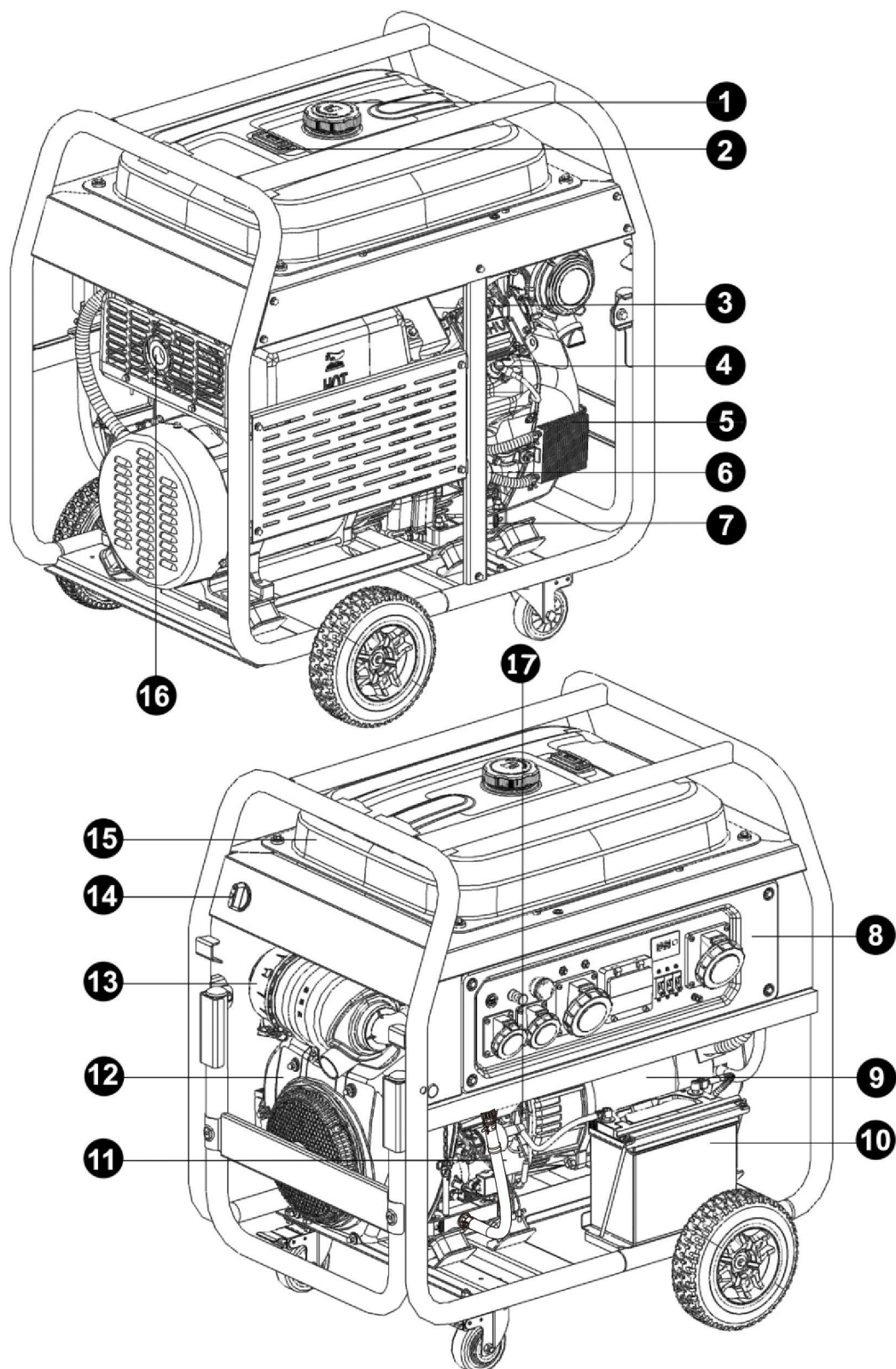
2. Posizione e uso degli adesivi di sicurezza



Italiano

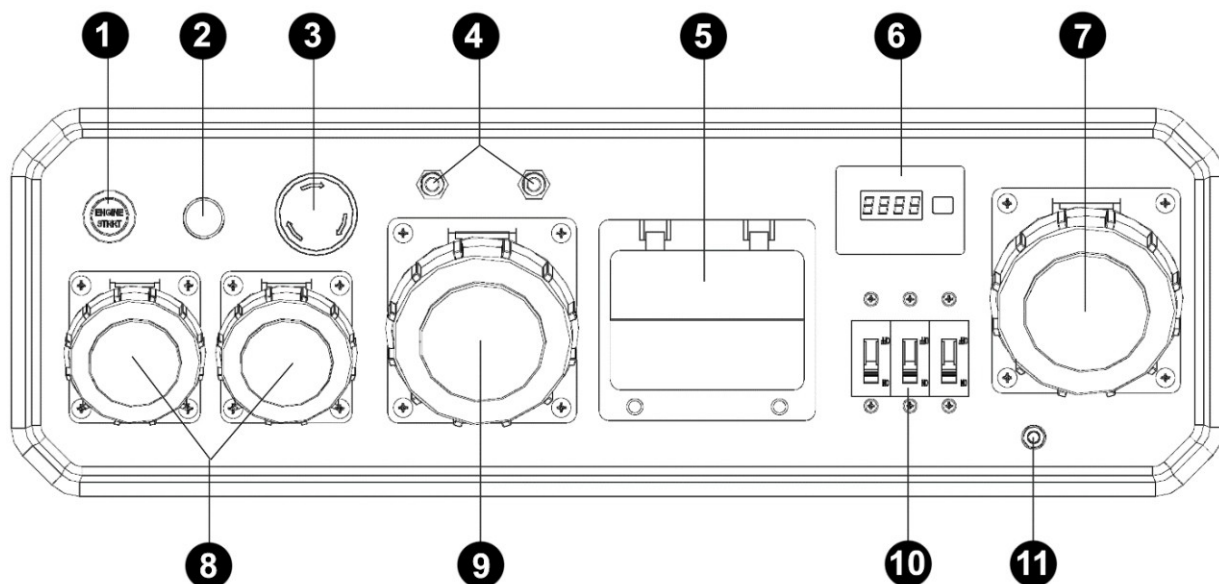
1-Avvertimento di temperatura elevata		2-Brand		3-Specificazione=CE-Parti di ricambio	
4-Consigli sull'olio		5-Manutenzione del filtro dell'olio		6-Materiale di avvolgimento	
7-Informazioni sull'allarme olio		8- Potenza del modello di marca		9- Consigli sulla manutenzione dei dispositivi induttivi	
10- Configurazione 'S'		11- Pannello di controllo		12- Opinione sullo Starter	
13- Avvertenze	14- Adesivo del motore	15- Guida rapida-Contatto di servizio-Valvola del carburante		16- Avvertenza sulle parti in movimento	

3. Identificazione del componente:



1-Cappuccio del serbatoio	2-Accumulatore di carburante	3-Foro di riempimento dell'olio
4-Spina di scintilla	5-Raffreddatore dell'olio	6-Filtro dell'olio
7-Foro di scarico dell'olio	8- Pannello di controllo	9- Alternatore CA
10- Batteria	11- Motore di avviamento	12- Motore
13-Filtro dell'aria	14-Valvola del carburante	15-Serbatoio del carburante
16-Silenziatore	17-Astina di livello dell'olio	

3.1 Pannello di controllo

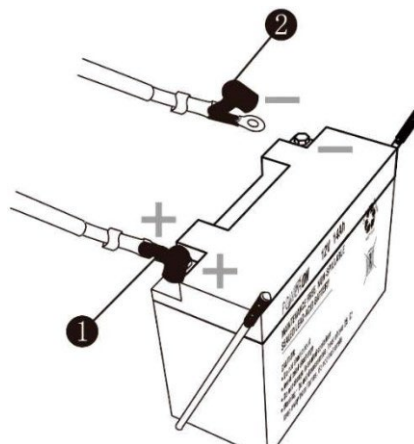


1-Pulsante di avvio	2-Starter
Pulsante 3-Stop e di emergenza	Interruttore a 4 prese 16A
5-Dispositivo a corrente continua 30mA	6- Display: Volt-Frequenza-Tempo di funzionamento e lavori di manutenzione
7- Presa trifase a 5 fili 32A IP67	8- Presa 1 fase 17A IP67
9 prese 1 fase 32A IP67	10 Interruttore generale
11-Corno di terra	

4. Lavori preliminari all'avviamento:

4.1 Collegamento della batteria

1. Prima di collegare la batteria, verificare che l'interruttore di sicurezza sia in posizione "OFF".
2. Il terminale positivo (+) è solitamente collegato come standard.
3. Collegare il terminale negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria.



NOTA: rispettare la polarità dei fili, assicurandosi che il filo rosso (+) sia collegato al terminale rosso (+) della batteria e che il filo nero (-) sia collegato al terminale negativo (-) della batteria.

NOTA: fare attenzione a non entrare in contatto con i terminali e i cavi della batteria, tra loro o con qualsiasi parte metallica della macchina.

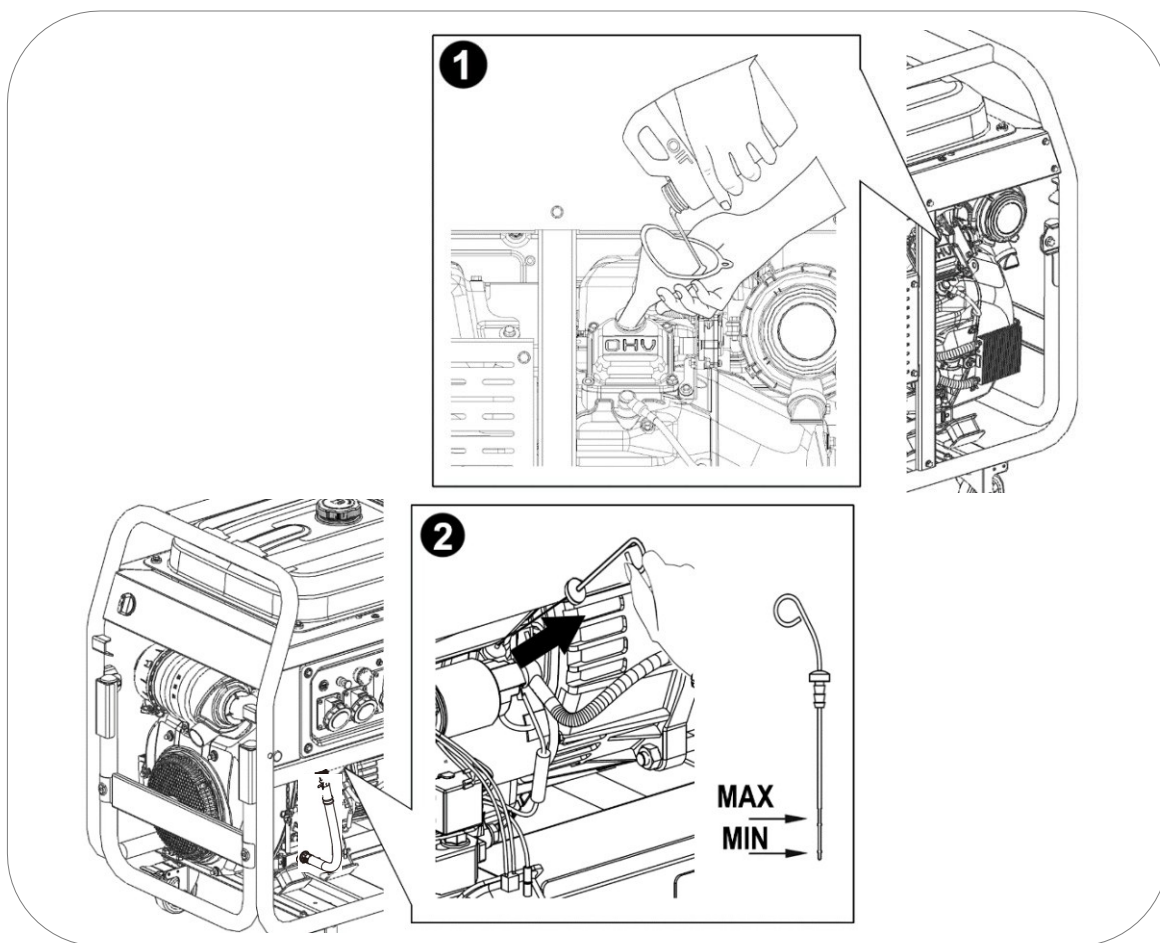
4.2 Riempimento e controllo dell'olio

 **NOTA:** La macchina originale viene fornita senza olio. **Non tentare di avviare la macchina senza olio!**

Assicurarsi che il generatore sia posizionato su una superficie perfettamente piana, in modo da evitare errori nel livello dell'olio.

Scegliere un olio per motori a 4 tempi SAE10W30 o SAE10W40 di buona qualità. La classificazione dell'olio consigliata è API "SJ" (USA) o ACEA "A3" (EUROPA) o superiore (vedere le specifiche della confezione).

1. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio e riempire con l'olio attraverso il foro di riempimento. La capacità approssimativa dell'olio è di 2,5 litri.
2. Rimuovere l'astina di livello e verificare che il livello dell'olio sia corretto. Il livello dell'olio deve essere vicino al massimo (MAX) ma non deve superarlo.



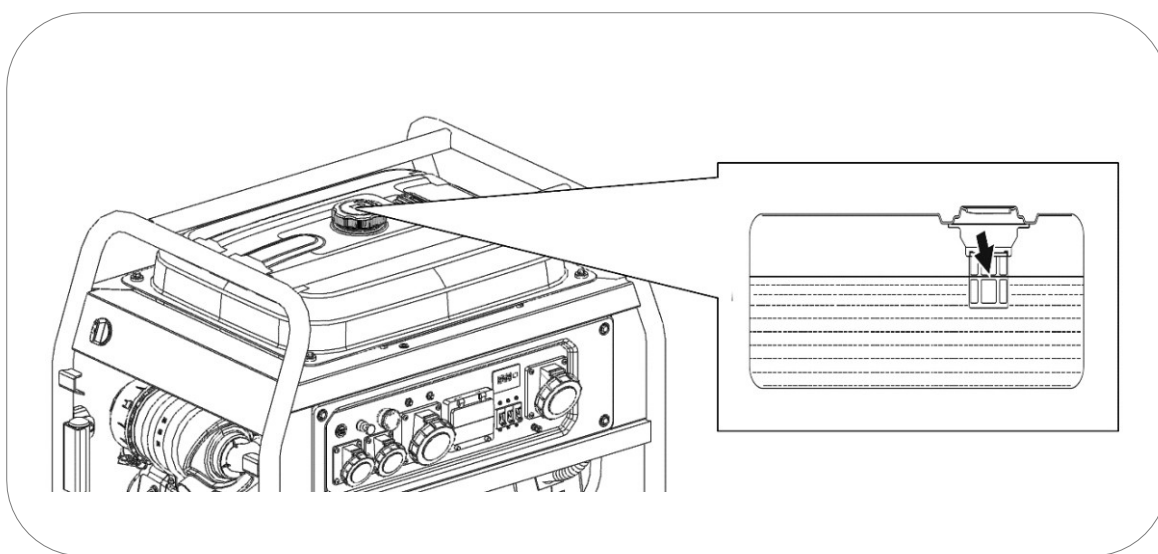
 **NOTA:** Il motore consuma olio durante l'uso. Controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo e rabboccare se il livello è sceso.

 **NOTA:** Non utilizzare mai oli vecchi, sporchi, in cattive condizioni o di qualità sconosciuta. Non mescolare oli di tipo diverso.

4.3 Rifornimento e controllo del carburante

-  **NOTA:** Utilizzare solo benzina senza piombo (86 ottani o superiore).
-  **NOTA:** Non utilizzare mai benzina contaminata o contaminante, o una miscela di olio e benzina.
-  **NOTA:** evitare che sporco o acqua penetrino nel serbatoio del carburante.
-  **NOTA:** Non miscelare la benzina con etanolo o metanolo per non causare gravi danni al motore.

Togliere il tappo del serbatoio ruotandolo in senso antiorario e riempire fino al livello massimo indicato dalla freccia (vedi figura sotto). La capacità approssimativa del serbatoio è di 50 litri.



 **PERICOLO:** la benzina è estremamente esplosiva e infiammabile. È severamente vietato fumare, accendere fuochi o produrre qualsiasi tipo di fiamma durante il rifornimento o nei luoghi in cui è immagazzinato il carburante.

 **AVVERTENZA:** Tenere il carburante fuori dalla portata dei bambini.

 **AVVERTENZA:** evitare perdite di carburante durante il rifornimento (eliminare eventuali perdite prima di riavviare il motore).

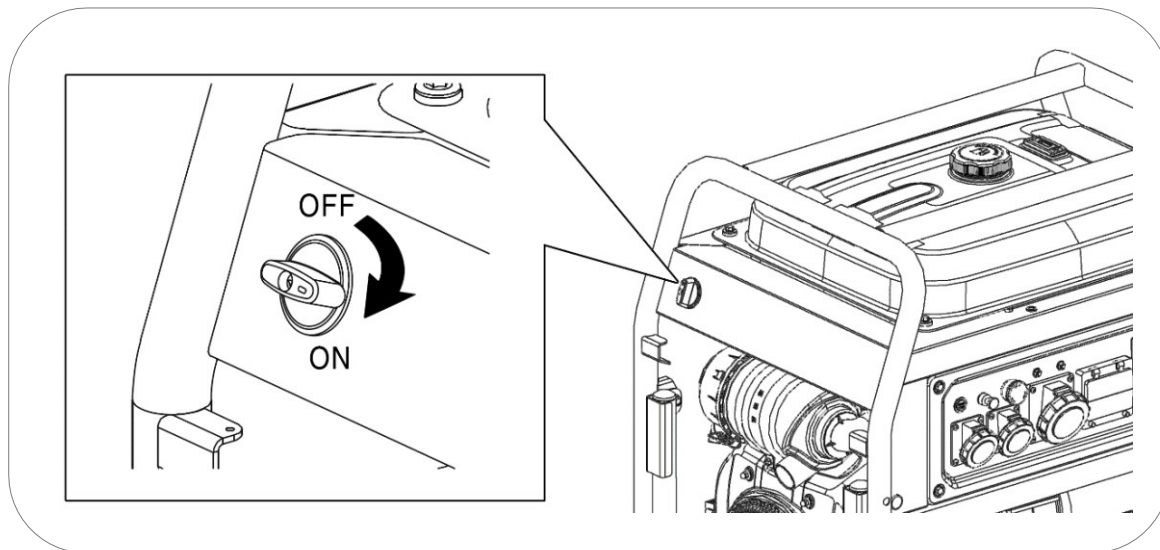
 **AVVERTENZA:** Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (non superare il livello massimo). Dopo il rifornimento, accertarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso.

 **ATTENZIONE:** evitare il contatto con la pelle e non respirare i vapori del combustibile.

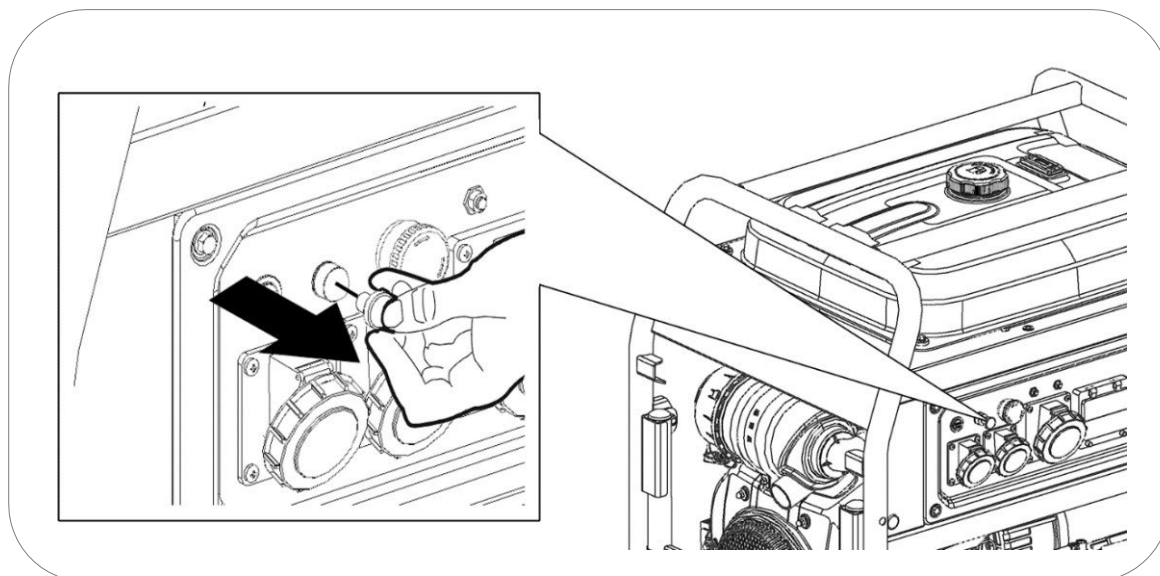
5. Avvio del generatore:

NOTA: Verificare che nessun dispositivo sia collegato al generatore. In caso affermativo, scollegarli. Il generatore deve sempre avviarsi e fermarsi senza carico.

1. Girare la valvola di intercettazione del carburante su "ON".

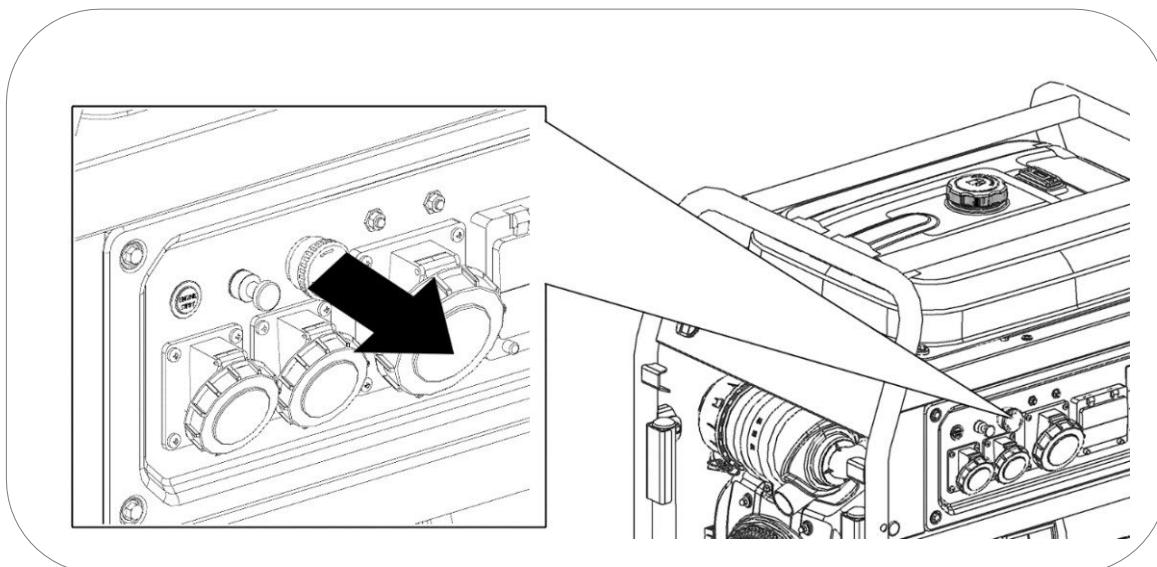


2. Spostare la leva dello starter verso l'esterno (aria chiusa) come indicato nella figura seguente. Questa posizione arricchisce la miscela di carburante e facilita l'avviamento in condizioni di terna.

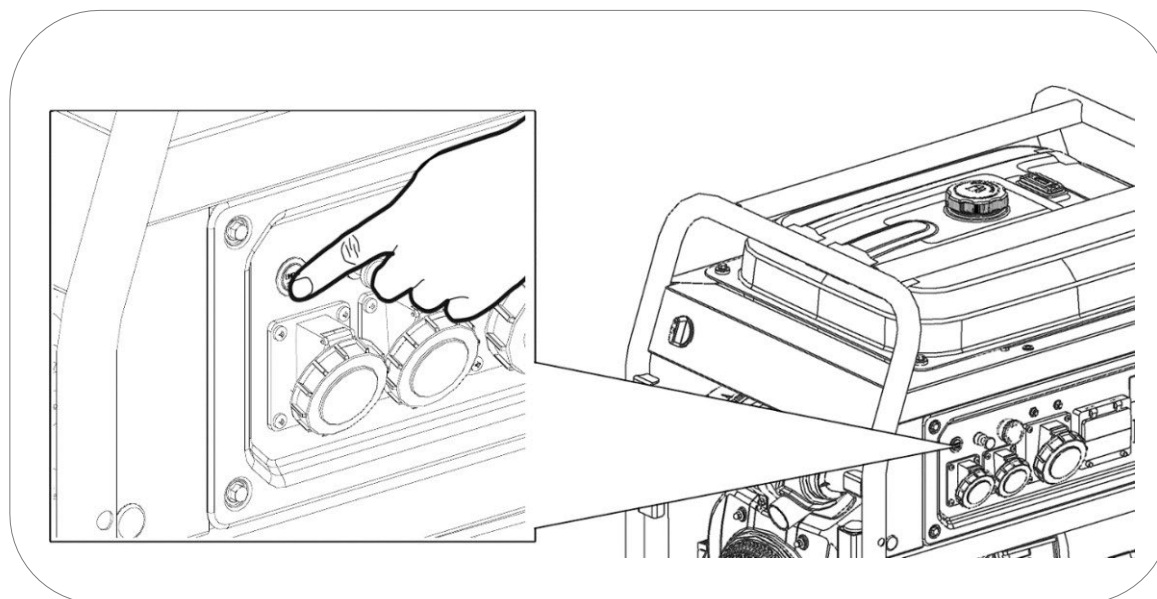


Potrebbe non essere necessario usare lo starter se il motore si è appena fermato ed è ancora caldo.

3. Rilasciare il pulsante di arresto/emergenza.

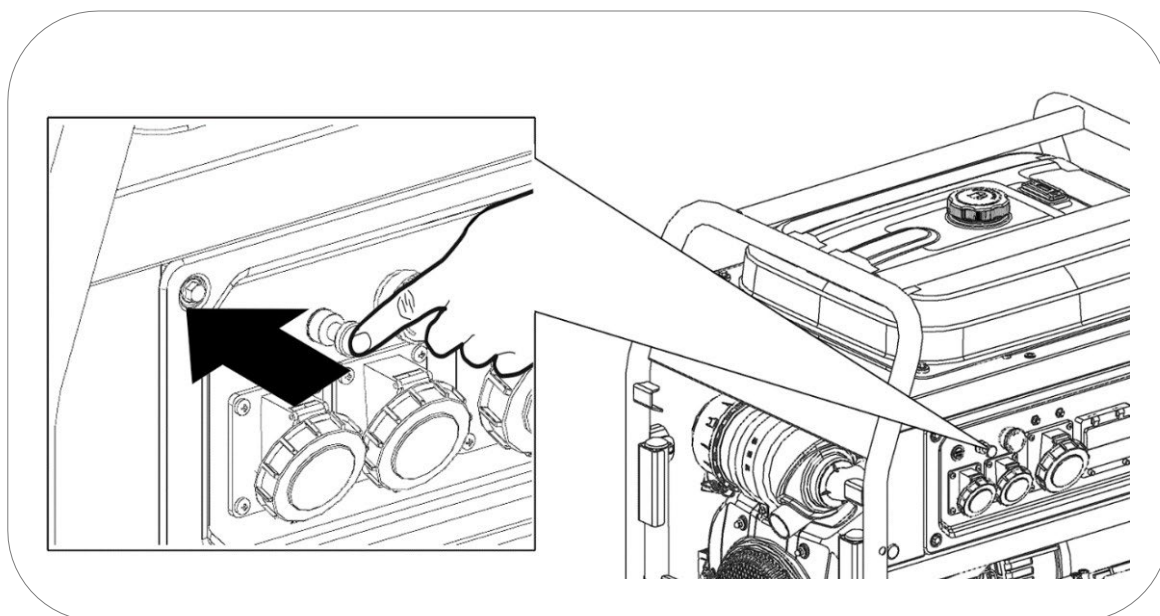


4. Premere l'interruttore di avviamento sul cruscotto in posizione "START", quindi rilasciarlo una volta avviato il motore.



NOTA: se il motore non si avvia entro 3 o 4 secondi, rilasciare la chiave di accensione e attendere qualche secondo prima di riprovare per evitare il surriscaldamento del motorino di avviamento.

5. Una volta avviato il motore, spingere lo starter verso l'interno (verso l'aria aperta) come mostrato nella figura seguente. Il motore inizia a funzionare regolarmente ed è pronto per essere collegato all'apparecchiatura.



NOTA: Non lasciare lo starter in posizione intermedia, la miscela sarà troppo ricca e il motore funzionerà male.

Al primo utilizzo della macchina, la batteria potrebbe essere poco carica se è stata conservata per lungo tempo. Se si scopre che la batteria non è sufficientemente carica, scollegarla e rimuoverla, quindi ricaricarla con un caricabatterie da 12 V a corrente minima.

5.1 Modifica per il funzionamento ad alta quota

Ad alta quota, la normale miscela aria-carburante nel carburatore è troppo ricca. Le prestazioni si riducono e il consumo di carburante aumenta. Inoltre, una miscela troppo ricca intasa la candela e rende più difficile l'avviamento.

Se il generatore continua a funzionare ad altitudini superiori a 1.500 metri, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato GNG per modificare il carburatore (questo servizio non è garantito e sarà a pagamento).

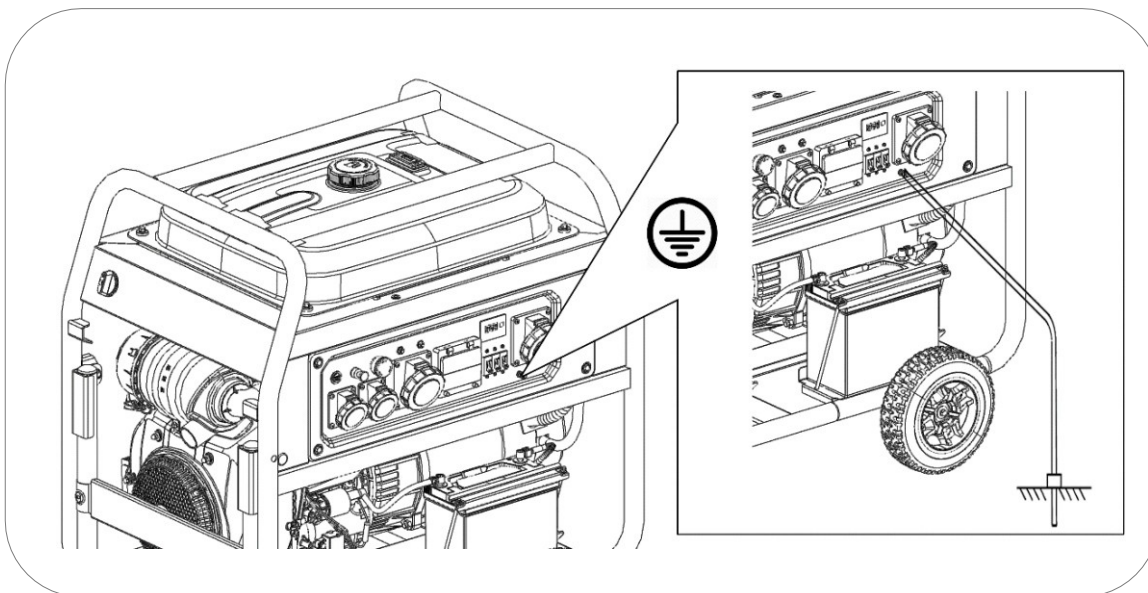
La potenza di uscita a 230 V del generatore varia in base all'altitudine e ad altri fattori come l'umidità e la temperatura; vedere la sezione Correzione ambientale di questo manuale.

NOTA: Se il carburatore è stato modificato per funzionare ad alta quota, la miscela aria-carburante sarà troppo magra per funzionare a bassa quota. Il funzionamento a bassa quota può causare il grippaggio del motore.

Si possono verificare surriscaldamenti e gravi danni. Sarà necessario riportare il carburatore alle condizioni originali.

6. Uso del generatore e dei suoi dispositivi di protezione:

 **AVVERTENZA:** Assicurarsi di collegare la terra (dispersore). Consultare il proprio elettricista per garantire la conformità.



 **AVVERTENZA:** non collegare mai la tensione di uscita dell'apparecchiatura a un edificio o a un'abitazione (anche in caso di interruzione dell'alimentazione). Il ritorno di rete si scontrerebbe con la tensione del generatore, causando gravi danni all'apparecchiatura o addirittura un incendio.

 **AVVERTENZA:** Non collegare in parallelo con altri generatori, entrambi saranno danneggiati e vi è il rischio di incendio.

 **NOTA:** Non collegare una prolunga al tubo di scarico.

 **NOTA:** se è necessaria una prolunga, assicurarsi di utilizzare un cavo di gomma di buona qualità e di sezione adeguata (consultare il proprio elettricista).

 **NOTA:** Gli apparecchi che utilizzano un motore (come compressori, pompe dell'acqua, seghe, smerigliatrici, ecc.) richiedono un'energia fino a tre volte superiore per essere avviati. Ad esempio, una pompa dell'acqua da 500 W richiede un generatore da 1500 W per avviarsi. Verificare che i carichi da collegare non superino la potenza massima del generatore secondo questa indicazione.

Per migliorare le prestazioni del motore e prolungare la vita della macchina, si raccomanda di far funzionare il generatore per 20 ore senza sovraccaricarlo, con carichi non superiori al 60% della potenza massima dell'apparecchiatura.

6.1 Utilizzo di prese a 230V AC

 **NOTA:** Scollegare gli apparecchi dal generatore. Il generatore deve essere avviato/arrestato senza alcun carico collegato.

Una volta avviato il generatore, lasciarlo riscaldare per qualche minuto, quindi collegare i carichi preferibilmente dal più alto al più basso, soprattutto se si tratta di carichi di grandi dimensioni con picchi di avviamento elevati.

 **NOTA:** Utilizzare sempre l'alimentazione trifase separatamente dall'alimentazione monofase.

Questo generatore è dotato di prese professionali **con** protezione **IP67**. Queste aumentano il grado di protezione contro l'acqua e i corpi solidi e garantiscono una maggiore sicurezza per l'utente in caso di impatto. Per il collegamento a queste prese, utilizzare spine maschio **IP67**.

Anche le prese standard **IP44** sono compatibili e possono essere inserite, nel qual caso il collegamento avrà un grado di protezione **IP44**.

In caso di dubbi sui tipi di spina, consultare il proprio elettricista di fiducia.

 **AVVERTENZA:** Non effettuare connessioni o giunzioni instabili o pericolose, utilizzare sempre spine approvate per il collegamento.

 **AVVERTENZA:** prima di collegare il generatore, accertarsi che tutti gli apparecchi elettrici da collegare siano in buone condizioni di funzionamento.

Se un apparecchio elettrico funziona in modo anomalo, lento o si ferma improvvisamente, spegnere immediatamente il motore del generatore e scollegare l'apparecchio.

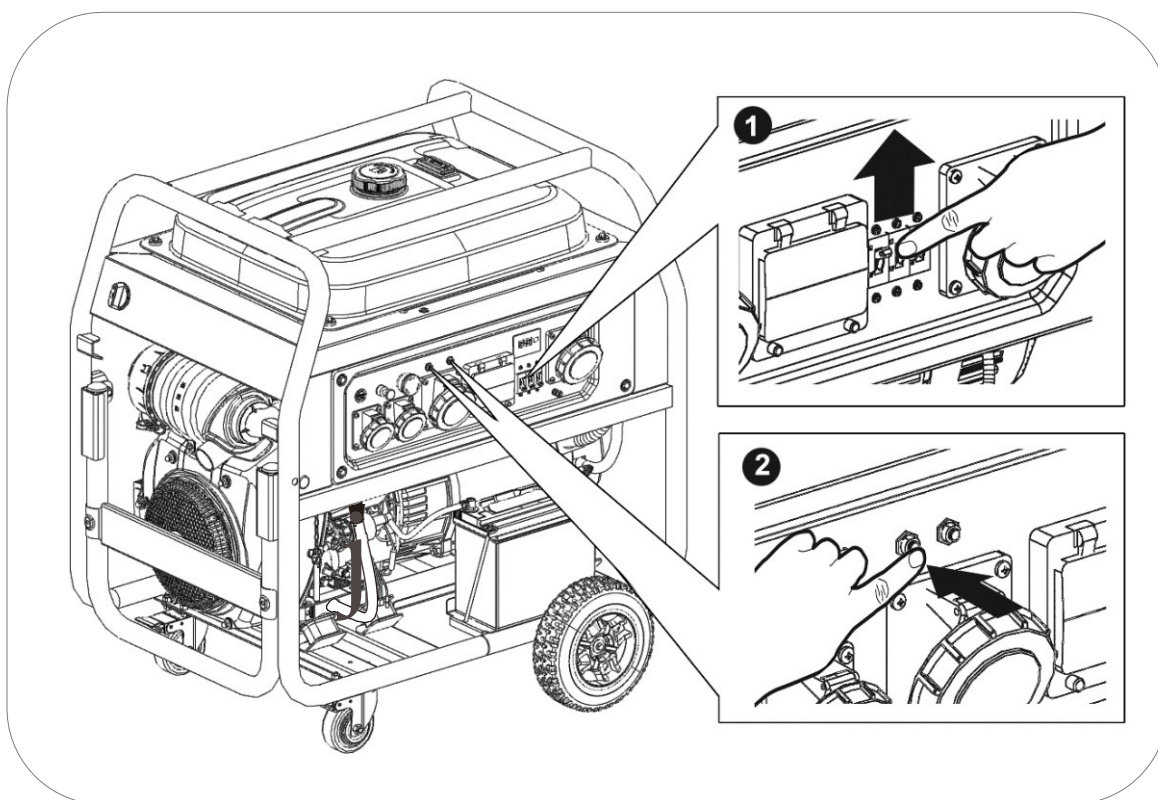
6.2 Sovraccarico e ripristino degli interruttori automatici

Il generatore è dotato di **interruttori** che interrompono l'alimentazione in caso di sovraccarico.

Questi interruttori possono essere parziali (per proteggere la presa da sovraccarichi) o generali per proteggere la potenza massima del generatore.

Se un interruttore automatico trifase **(1)** scatta in posizione "OFF", ripristinarlo portando la leva in posizione "ON". Se l'interruttore scatta di nuovo, ridurre il carico in quanto supera la potenza massima consentita.

Se uno dei due interruttori monofase **(2)** scatta, ripristinarlo premendo il pulsante dell'interruttore verso l'interno. Se l'interruttore scatta di nuovo, ridurre il carico della presa monofase corrispondente, poiché supera la potenza massima.



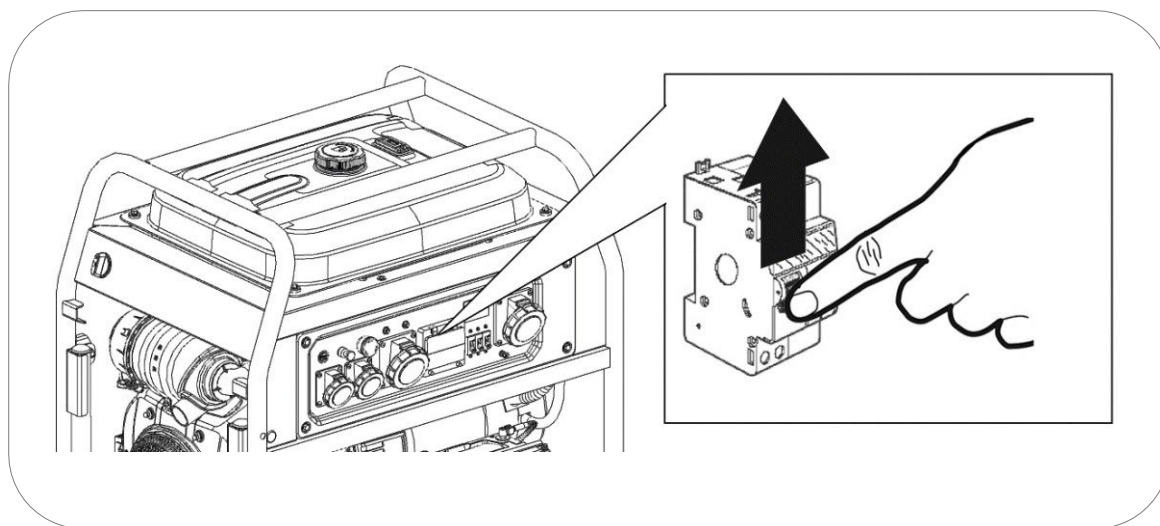
NOTA: Una volta verificato che il generatore non può supportare o non accetta un carico, non sovraccaricarlo. I sovraccarichi continui possono avere un effetto negativo sul gruppo elettrogeno.

6.3 Salto e reset differenziale

Le versioni "S" includono anche una protezione contro le dispersioni di corrente grazie a un **differenziale di 30 mA**. Questo dispositivo di sicurezza è in grado di rilevare una dispersione di corrente nel circuito (ad esempio una scossa all'utente) e di interrompere istantaneamente l'uscita di tensione.

In caso di salto, controllare tutte le linee di cablaggio, l'isolamento delle macchine e se le linee sono entrate in contatto con l'acqua. Non ripristinare il generatore finché l'installazione non è stata completamente controllata.

 **AVVERTENZA:** Affinché l'interruttore differenziale funzioni correttamente, il collegamento a terra deve essere eseguito correttamente.



6.4 Sistema di segnalazione dell'olio

Il sistema di segnalazione del livello dell'olio è progettato per prevenire i danni al motore causati da una quantità insufficiente di olio nel carter. Prima che il livello dell'olio nel carter del motore scenda al di sotto di un limite di sicurezza, il sistema di segnalazione arresta automaticamente il motore.

 **NOTA:** La protezione contro l'esaurimento dell'olio deve essere considerata una caratteristica di sicurezza estrema. È responsabilità dell'utente controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo, come indicato nel manuale. È improbabile che questo. In questo caso, i danni causati al motore saranno considerevoli. La responsabilità del guasto ricadrebbe esclusivamente sul cliente, in quanto la mancanza di manutenzione e riparazione sarebbe esclusa dalla garanzia. Ricordate che si tratta di un allarme di livello critico, non di un dispositivo per l'olio.

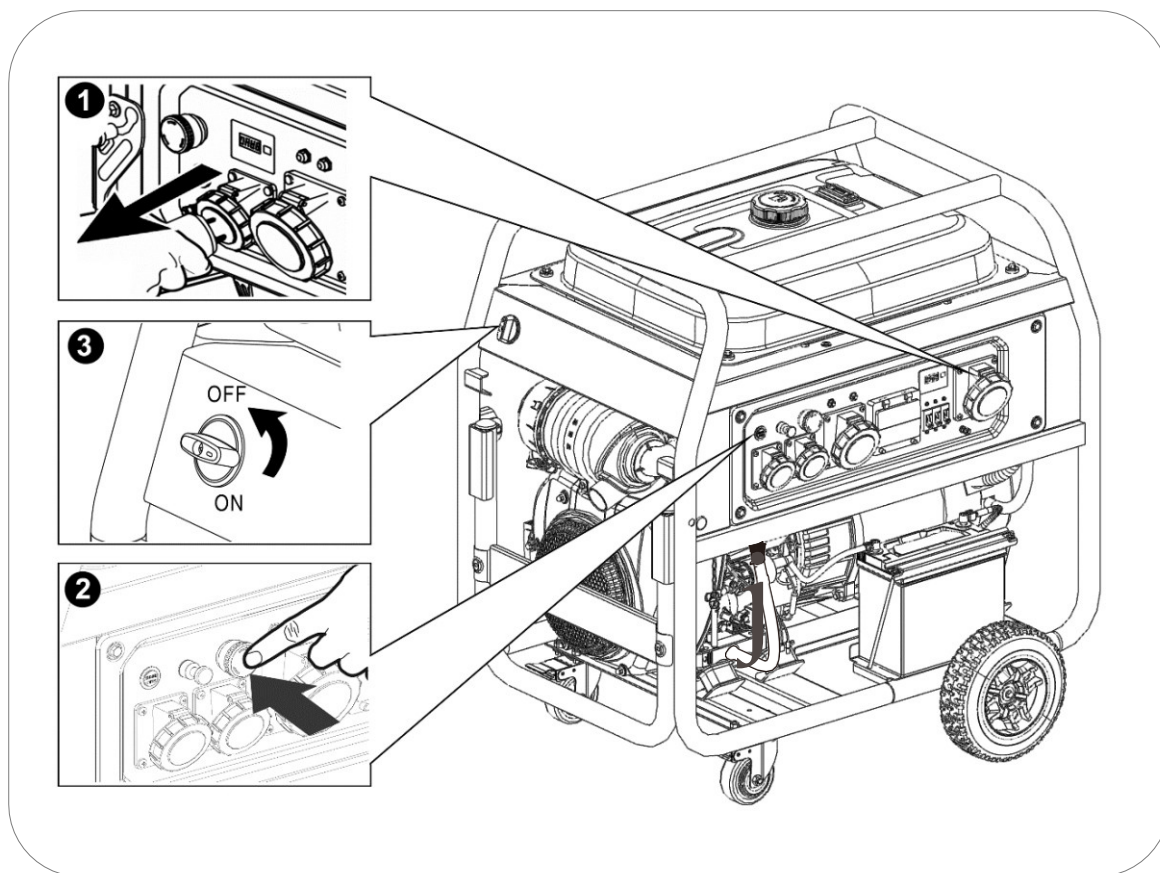
IMPORTANTE: Il sistema di segnalazione interviene solo in caso di anomalia di livello; non può proteggere dall'olio insufficiente o dalle cattive condizioni dell'olio.

7. Arresto del motore:

Per arrestare il motore in caso **di emergenza**, premere il pulsante di arresto/emergenza sul pannello di controllo.

Arresto normale del motore:

1. Spegner tutti gli apparecchi elettrici collegati al generatore e lasciare che il motore funzioni a vuoto per alcuni minuti.
2. Premere il pulsante di arresto/emergenza.
3. Ruotare il rubinetto del carburante verso sinistra, in posizione "OFF".



8. Intervista:

L'obiettivo del programma di manutenzione è quello di mantenere il generatore in buone condizioni di funzionamento e di ottenere la massima durata dell'apparecchiatura.



PERICOLO: Fermare il motore prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione.

Se si deve avviare il motore per provarlo, assicurarsi che l'area sia ben ventilata. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico.



NOTA: Per la manutenzione, utilizzare parti di ricambio originali GENERGY o componenti di qualità comprovata.

Pianificazione della manutenzione:

SERVIZIO	PERIODI DI MANUTENZIONE
Olio motore	Controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo. Primo cambio dell'olio dopo 20 ore di rodaggio. Cambi d'olio successivi ogni 100 ore di utilizzo.
Filtro dell'aria	Controllare e pulire ogni 50 ore. Sostituire dopo un massimo di 250 ore, o prima se si nota un deterioramento.
Filtro dell'olio	Sostituire ogni 250 ore.
Candela di accensione	Pulire e regolare l'elettrodo ogni 50 ore. Sostituire dopo 250 ore o prima se si nota un deterioramento.
Manutenzione del parascintille	Pulire ogni 100 ore o prima se si nota un intasamento.
Valvole del motore	Regolare ogni 500 ore*.
Camera di combustione	Pulire ogni 500 ore*.
Serbatoio del carburante	Pulire ogni 500 ore*.
Tubo flessibile del carburante	Sostituire ogni due anni o prima se si nota un deterioramento*.



NOTA: La manutenzione è più frequente quando l'apparecchio viene utilizzato in ambienti polverosi o molto caldi.



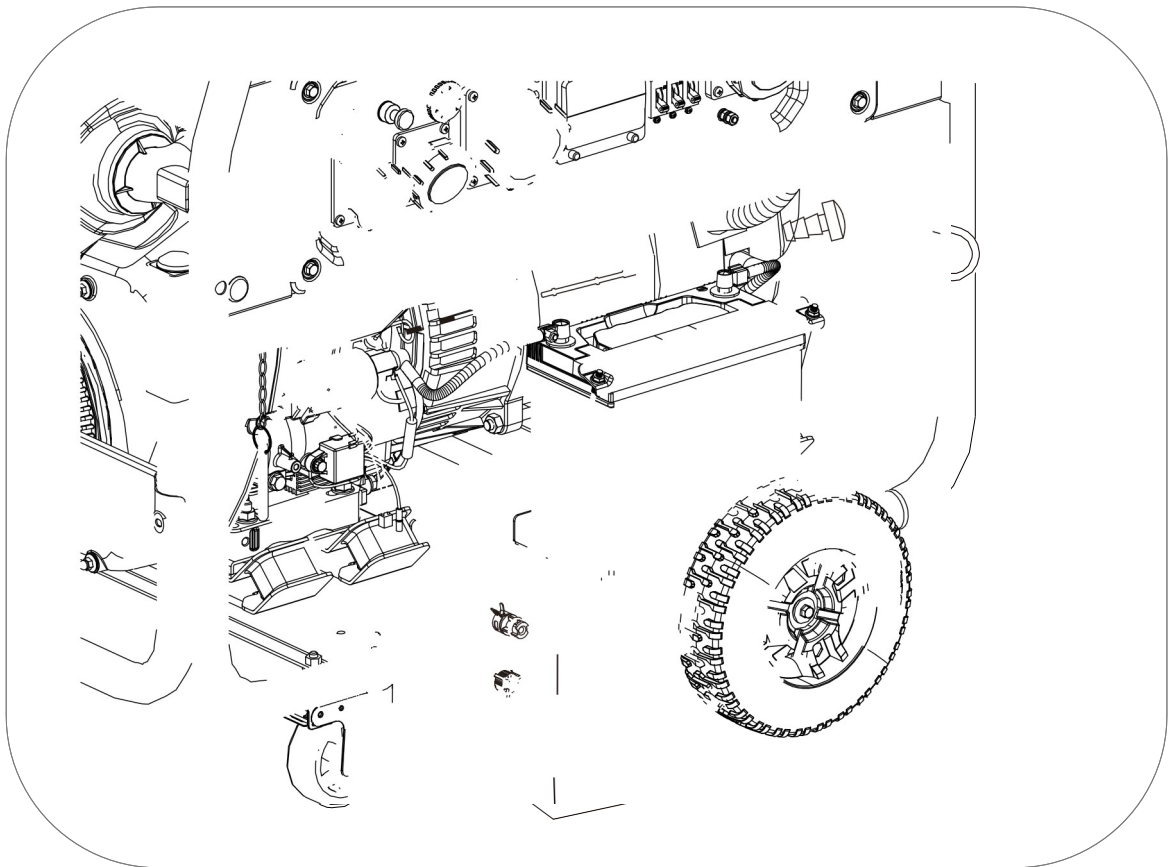
NOTA: I servizi contrassegnati da un asterisco devono essere eseguiti da un centro di assistenza GENERGY o da un'officina qualificata. Conservare la prova degli interventi eseguiti dall'officina.



NOTA: La mancata esecuzione dei servizi di manutenzione riduce la vita del generatore e provoca guasti non coperti dalla garanzia. La garanzia non sarà onorata in caso di mancata osservanza del programma di manutenzione dettagliato, a meno che non si sia autorizzati a saltare un intervento da parte di GENERGY o di un centro di assistenza autorizzato GENERGY.

8.1 Cambio olio

1. Far girare il motore per 5-10 minuti per consentire all'olio di raggiungere una certa temperatura e ridurre la sua viscosità (più liquido). In questo modo sarà più facile rimuovere completamente l'olio.
2. Collocare un contenitore adatto sotto il foro di scarico per raccogliere l'olio usato.
3. Rimuovere il blocco del tubo flessibile e allentare il tappo di scarico dell'olio.
4. Rimuovere l'astina di livello o il tappo di riempimento dell'olio per consentire al motore di assorbire l'aria ed espellere più rapidamente l'olio.



5. Una volta scaricato l'olio, rimettere il tappo con la sua guarnizione e montare il tappo di riempimento dell'olio.
6. Riempire la coppa dell'olio come indicato nella sezione 4.2 del presente manuale.

IMPORTANTE: Per rispettare i requisiti ambientali, l'olio usato deve essere versato in un contenitore ermetico e portato alla stazione di servizio per il riciclaggio. Non gettarlo nel cestino e non versarlo a terra.

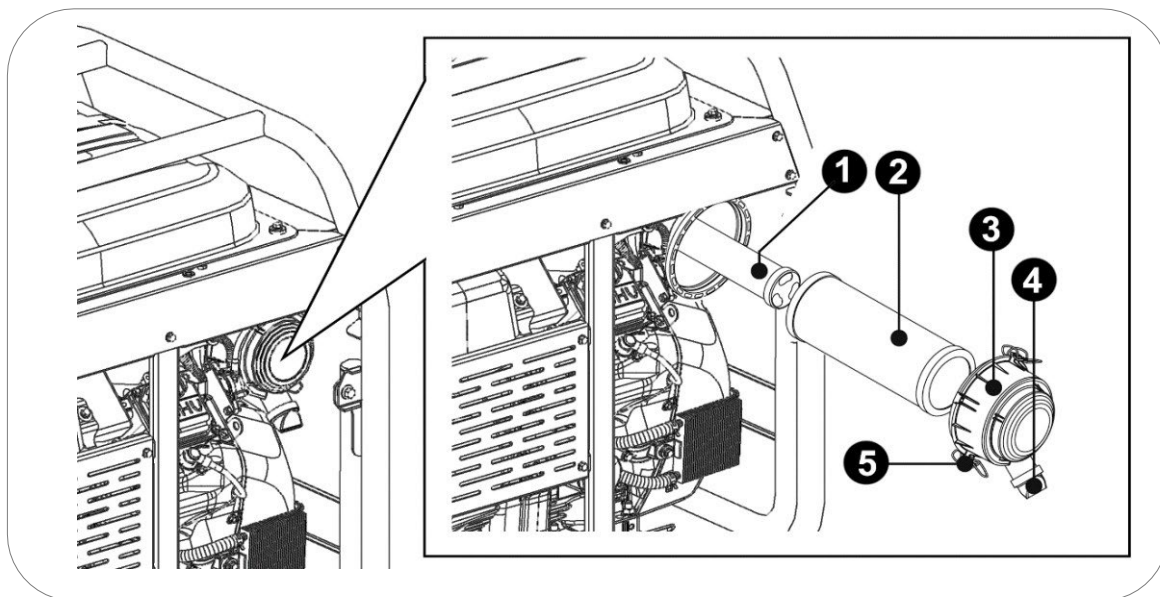
8.2 Manutenzione del filtro dell'aria.

NOTA: Un filtro dell'aria intasato limita il flusso d'aria al carburatore, causando una cattiva combustione e problemi potenzialmente gravi al motore. Pulire il filtro regolarmente secondo il programma di manutenzione di questo manuale, e più frequentemente in aree polverose.

NOTA: Non mettere mai in funzione il generatore senza il filtro dell'aria, per non causare una rapida abrasione del motore.

AVVERTENZA: Non utilizzare benzina o solventi a basso punto di infiammabilità per pulire il filtro. Sono infiammabili ed esplosivi in determinate condizioni.

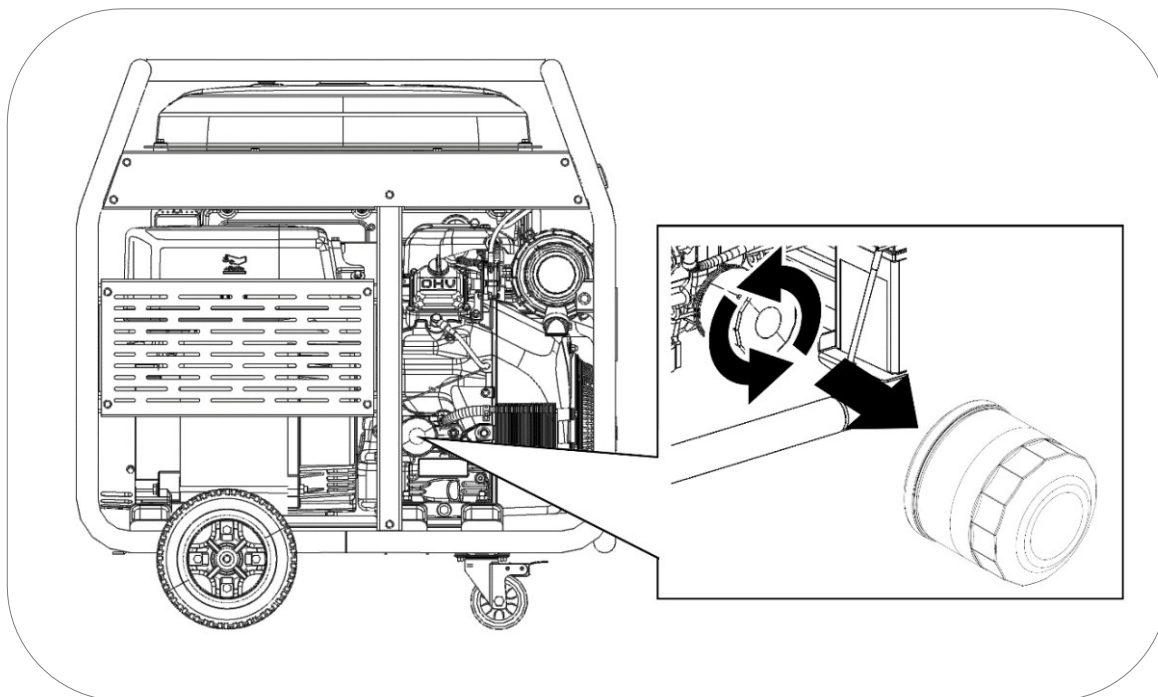
- 1 Pulire l'esterno del filtro e sbloccare le clip (5).
- 2 Rimuovere l'elemento filtrante (2).
- 3 Pulire l'elemento filtrante picchiettandolo più volte.
- 4 Dopo la pulizia, reinstallare l'elemento filtrante (2) sul filtro fine (1).



- 5 Chiudere il coperchio del filtro (3), assicurandosi che la valvola (4) sia rivolta verticalmente verso il basso, come mostrato nella figura seguente:

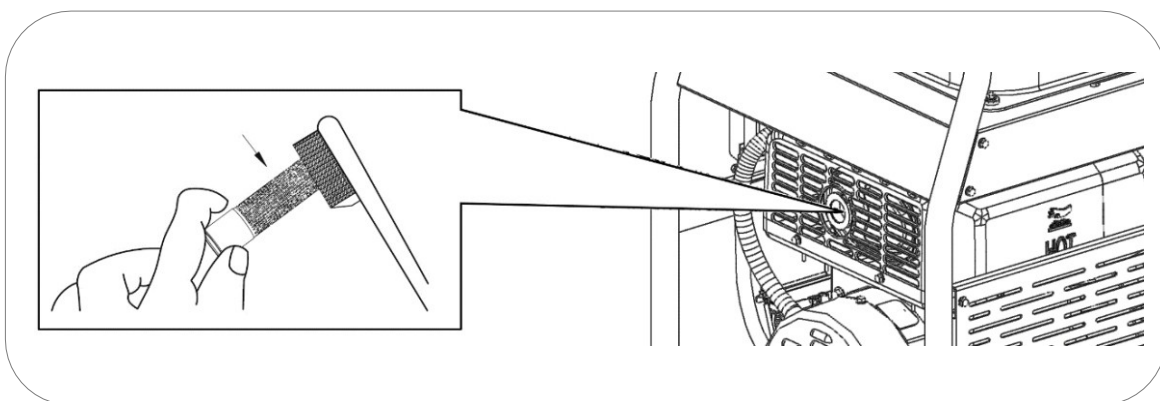
8.3 Manutenzione del filtro dell'olio.

1. Cambiare l'olio motore come descritto nella sezione 8.1 di questo manuale.
2. Rimuovere il filtro ruotandolo in senso antiorario con una chiave per filtri.
3. Sostituire con una nuova unità.



8.4 Manutenzione del parascintille.

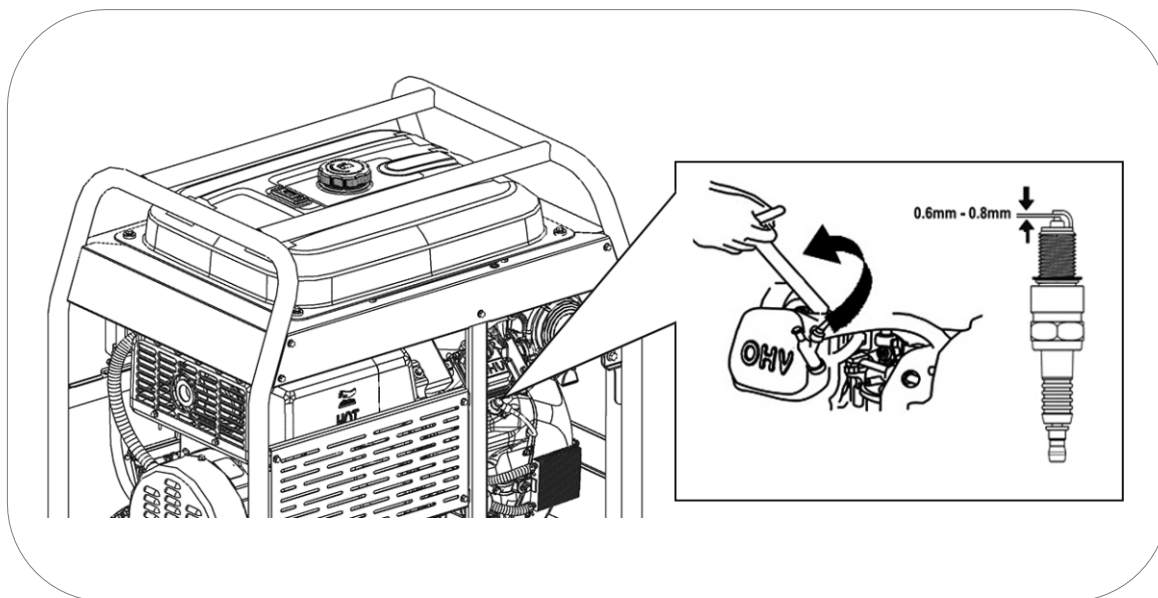
⊙ **ATTENZIONE:** Lasciare raffreddare completamente il motore. Quindi rimuovere il parascintille dal tubo di scarico, pulirlo con una spazzola e reinstallarlo.



8.5 Manutenzione della candela di accensione.

Candela consigliata: **TORCIA** F6RTC, NGK BP7ES, **BOSCH** WR3C.

- 1 Scollegare la pipetta o il cappuccio della candela tirandolo verso l'esterno (come indicato dalla freccia nella figura seguente).
- 2 Utilizzando la chiave per candele, rimuovere la candela svitandola dal motore (in senso antiorario).



- 3 Ispezionare visivamente la candela. Se l'isolante è incrinato o scheggiato, sostituirlo con uno nuovo. Pulire l'elettrodo con una spazzola metallica fine per rimuovere i depositi di sporco.
- 4 Misurare lo spazio tra gli elettrodi con uno spessimetro. Il valore normale è di 0,6-0,8 mm. Se il valore non è corretto, lo spazio deve essere regolato con attenzione.
- 5 Riposizionare con cautela la candela, iniziando a filettare a mano per evitare di danneggiare la filettatura. Una volta che la candela è stata avvitata fino alla fine della filettatura, serrare la coppia finale: 20-25 N.m.
- 6 Sostituire il cappuccio della candela.

NOTA: La candela deve essere ben serrata. Una candela poco serrata può surriscaldare e persino danneggiare il motore. Allo stesso modo, un serraggio eccessivo può danneggiare la candela e, peggio ancora, le filettature della testata.

9. Trasporto e stoccaggio.

9.1 Trasporto del generatore.

Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, tenere sempre chiuso il rubinetto del carburante e fissare la macchina in modo che non possa muoversi.

 **NOTA:** Non girare mai la macchina su un fianco o capovolta per trasportarla; mantenerla sempre nella sua posizione di lavoro naturale.

 **PERICOLO:** Non utilizzare mai il generatore all'interno del veicolo di trasporto. Il generatore deve essere utilizzato solo in condizioni di buona ventilazione

 **PERICOLO:** non lasciare il veicolo parcheggiato al sole per lunghi periodi con il generatore all'interno. Un aumento eccessivo della temperatura potrebbe causare l'evaporazione della benzina e la formazione di un'atmosfera esplosiva nel veicolo.

 **AVVERTENZA:** Non riempire eccessivamente il serbatoio se l'apparecchiatura deve essere trasportata.

 **ATTENZIONE:** svuotare il serbatoio del carburante quando si sposta il generatore su strade molto dissestate o fuori strada.

9.2 Stoccaggio del generatore.

La benzina perde le sue proprietà se conservata a lungo e lascia residui che possono intasare i passaggi del carburatore, rendendo difficile, se non impossibile, l'avviamento del motore dopo una temporanea interruzione. Se si interrompe temporaneamente l'uso dell'apparecchio, è necessario seguire alcune istruzioni.

Uso sporadico durante l'anno:

Se il generatore non viene utilizzato frequentemente, possono verificarsi difficoltà di avviamento; per evitare ciò, seguire le seguenti istruzioni:

1. Assicuratevi che il generatore sia in funzione per almeno 30 minuti al mese.
2. Al termine dell'utilizzo, scollegare le apparecchiature collegate al generatore, chiudere il rubinetto del carburante e attendere che il motore si arresti per mancanza di carburante.
3. Premere il pulsante di arresto/emergenza per spegnerlo.

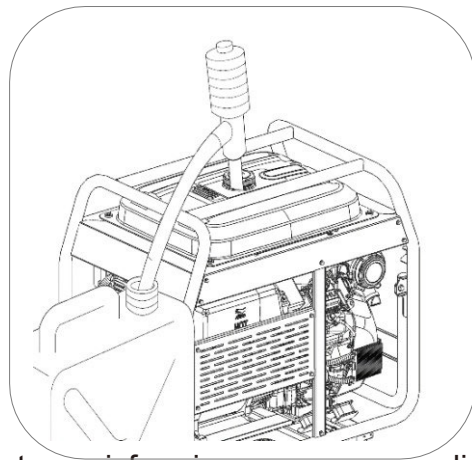
Lunghi periodi di inattività:

Lunghi periodi di inattività (3 mesi o più) possono causare difficoltà o impedire l'avvio, nonché un ritmo di lavoro instabile. Per evitarlo:

1. Aggiungere uno stabilizzatore al serbatoio secondo le istruzioni del produttore per ritardare la degradazione del carburante.
2. Avviare il generatore per 10 minuti per consentire il ricircolo della benzina trattata nel sistema di aspirazione del carburante.
3. Utilizzando una pompa manuale, prelevare la benzina in un contenitore approvato.

 **NOTA:** non utilizzare le normali bottiglie di plastica, poiché alcune di esse si decompongono parzialmente a contatto con la benzina e la contaminano. Questa benzina contaminata può danneggiare il motore se riutilizzata.

 **PERICOLO:** la benzina è esplosiva e infiammabile. Non fumare né produrre alcun tipo di fiamma o scintilla quando si maneggia la benzina.



4. Avviare il generatore e lasciare che il motore si fermi per mancanza di carburante. In questo modo si assicura che l'intero sistema di aspirazione del carburante non sia vuoto.
5. Sostituire l'olio motore.
6. Coprire il generatore con un coperchio e conservarlo in un luogo stabile, pulito e asciutto, lontano dall'umidità e dalla luce solare diretta.

Variabile: se non è pratico svuotare completamente il serbatoio del carburante, è possibile lasciarlo pieno di benzina con il trattamento stabilizzante. Dopo aver applicato lo stabilizzatore, avviare il motore per 10 minuti per far ricircolare il carburante nel motore. Chiudere il rubinetto e avviare il motore finché non si ferma per mancanza di carburante.

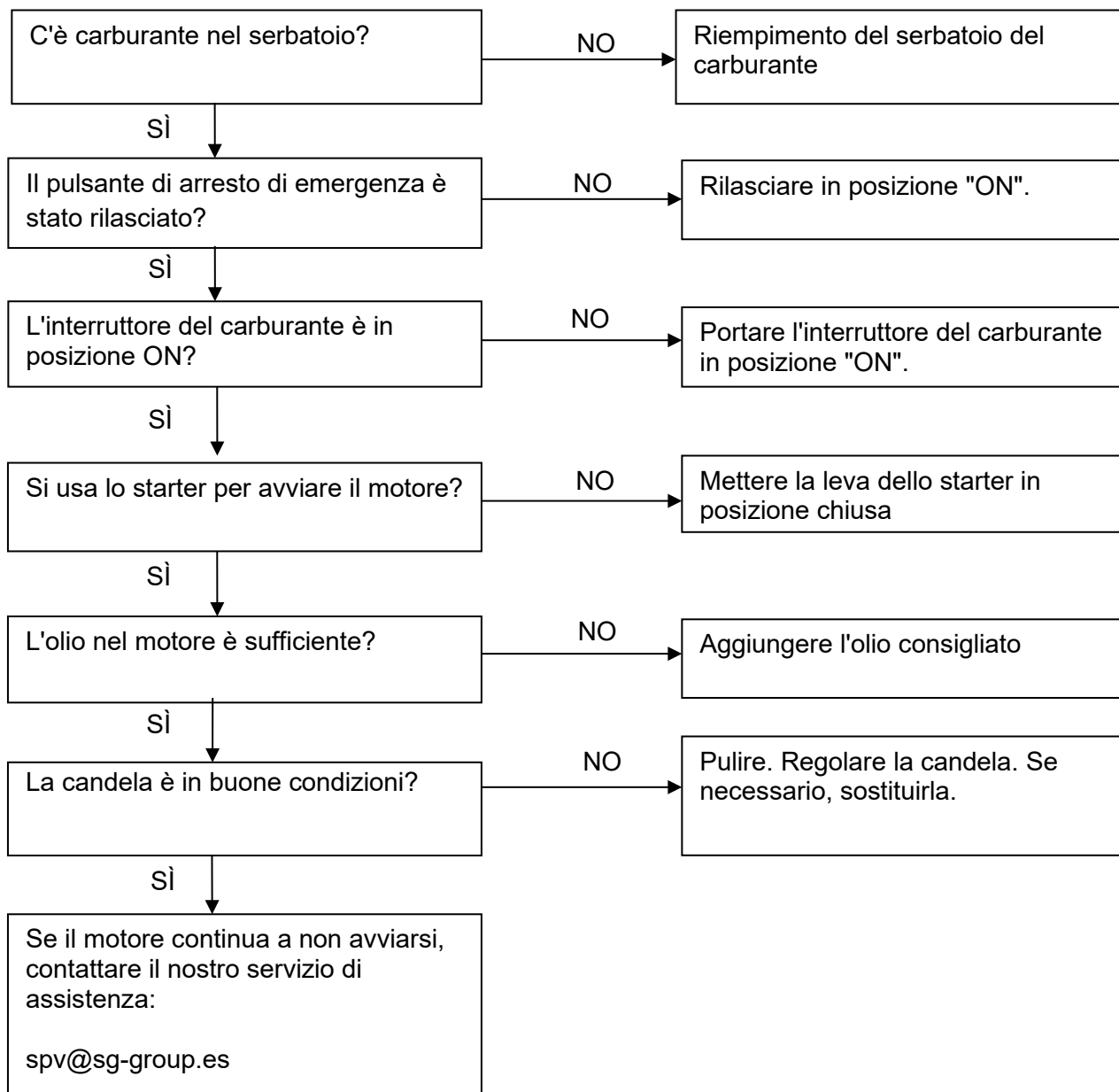
 **NOTA:** Per lo stabilizzatore si raccomanda l'uso di marche riconosciute. L'uso di un additivo inadeguato, di scarsa qualità o di dubbia qualità, può provocare guasti o rotture che saranno totalmente esclusi dalla garanzia.

 **NOTA:** L'uso di carburante di scarsa qualità o scaduto può causare difetti e malfunzionamenti del generatore. Questo tipo di danno derivante dalle condizioni del carburante è totalmente escluso dalla garanzia.

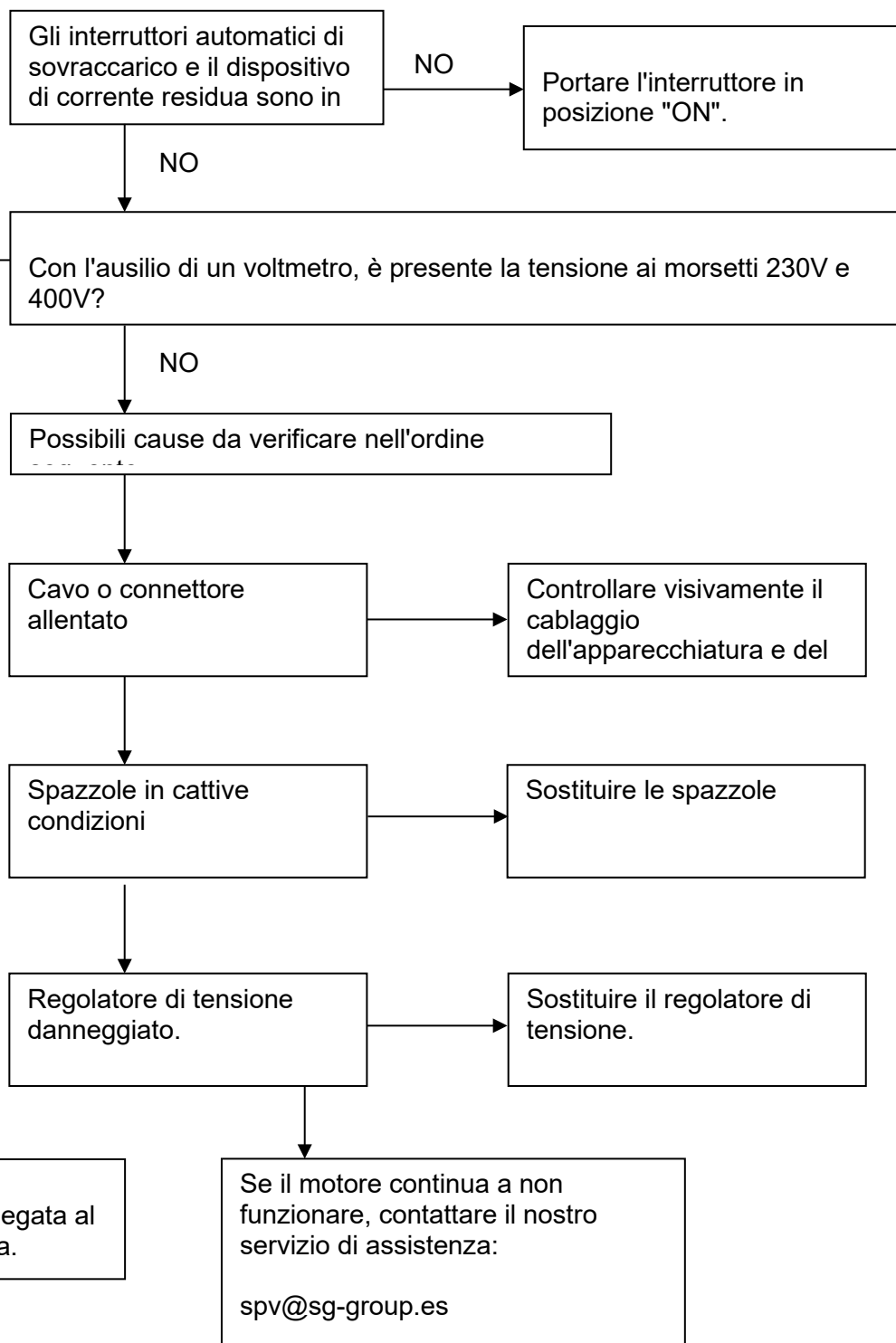
 **NOTA:** Lo stabilizzatore prolunga temporaneamente le condizioni ottimali della benzina. Una volta trascorso il periodo indicato dal produttore, la benzina non può più essere utilizzata.

10. Risoluzione dei problemi:

- Se non si riesce ad avviare il motore:



- Gli apparecchi collegati a 230V non funzionano:



11. Informazioni tecniche:

MODELLO	IZOARD (S)
Tensione - Tensione - Sistema di stabilizzazione della frequenza	Elettronica - 230V/400V - 50Hz
AC 230V Massimo (S2 5min)	3x5000W
AC 230V Nominale (COP)	3x4600W
400V AC massimo (S2 5min)	15.000W (18, 5kVA)
AC 400V nominale (COP)	14.000W (17.5kVA)
Tipo per numero di fasi	Trifase
Fattore di potenza	1.0 / 0.8
Modello di motore	SGB PRO 1000
Capacità del cilindro	999CC
Tipo di motore	Benzina, 4 tempi OHV raffreddato ad aria
Livello medio di pressione sonora 7mts LpA (scarico)	68dB(A) - 74dB(A)
Livello di potenza sonora garantito LwA	96dB(A)
Tipo di avvio	Elettrico (manuale non disponibile)
Capacità del serbatoio del carburante	SOL
Consumo orario 25% 50% 50% 75% carico	3,5 L/H - 5,9 L/H - 7,4 L/H
Autonomia al 25% 50% 75% di carica	14.25H - 8.39H - 6.73H
Capacità e qualità dell'olio	2.SL - SAE10W40
Livello di isolamento	F
Classe in base alla qualità dell'isolamento	A
Classe di prestazione	G1
Standard	ISO 8528-13:2016
Kit di trasporto	+Si, con ruote da 10" a 360°.
Dimensioni del telaio/ Dimensioni con kit di trasporto	945x665x858 mm / 945x792x991 mm
Peso	215 kg

MODELLO	STELVIO (S)
Tensione - Tensione - Sistema di stabilizzazione della frequenza	Elettronica - 230V/400V - 50Hz
AC 230V Massimo (S2 5min)	3x6000W
AC 230V nominale (COP)	3x5700W
400V AC massimo (S2 5min)	18.000W (22, 5kVA)
AC 400V nominale (COP)	17.000 W (21 kVA)
Tipo per numero di fasi	Trifase
Fattore di potenza	1.0 / 0.8
Modello di motore	SGB PRO 1000
Capacità del cilindro	999CC
Tipo di motore	Benzina, 4 tempi OHV raffreddato ad aria
Livello medio di pressione sonora 7mts LpA (scarico)	68dB(A) - 74dB(A)
Livello di potenza sonora garantito LwA	96dB(A)
Tipo di avvio	Elettrico (manuale non disponibile)
Capacità del serbatoio del carburante	SOL
Consumo orario 25% 50% 50% 75% carico	4,48 L/H - 6,17 L/H - 8,28 L/H
Autonomia al 25% 50% 75% di carica	11.0 H - 8.1 H - 6.0 H
Capacità e qualità dell'olio	2.SL - SAE10W40
Livello di isolamento	F
Classe in base alla qualità dell'isolamento	A
Classe di prestazione	G1
Standard	ISO 8528-13:2016
Kit di trasporto	+Si, con ruote da 10" a 360°.
Dimensioni del telaio/ Dimensioni con kit di trasporto	945x665x858 mm / 945x792x991 mm
Peso	230 kg

Misurazione dei livelli di rumore:

- ✓ Il livello sonoro a 7 m è la media aritmetica del livello sonoro (lpA) ottenuto in quattro direzioni e a una distanza di 7 m dal generatore.

 **NOTA:** I livelli di rumorosità possono variare notevolmente a seconda dell'ambiente.

Standard armonizzato utilizzato:

- ✓ ISO8528-13:2016: Gruppi elettrogeni azionati da motori a combustione

Direttive CE applicabili:

2006/42/CE:	Direttiva Macchine
EU/2016/1628:	Emissioni da macchine alimentate
2014/30/EU:	Compatibilità elettromagnetica
2014/35/UE:	Direttiva sulla bassa tensione
2000/14/CE (modificata 2005/88/CE):	Direttiva sulle emissioni acustiche

12. Informazioni sulla garanzia:

La macchina è coperta dalla seguente garanzia:

- ✓ 2 anni per le macchine fatturate ai consumatori (individui).
- ✓ 1 anno per le macchine fatturate a imprese, società, cooperative, lavoratori autonomi e qualsiasi altro status giuridico diverso da quello di consumatore privato.

Il periodo di garanzia è regolato esclusivamente dalla fattura e dalla natura giuridica della stessa, e in nessun caso la destinazione o l'utilizzo del prodotto possono essere utilizzati come riferimento.

La garanzia copre tutti i difetti che la macchina può presentare durante il periodo di garanzia, a condizione che la macchina sia stata sottoposta a una manutenzione adeguata. La garanzia copre tutti i pezzi di ricambio e la manodopera necessari.

La garanzia non copre i materiali di consumo (filtri, batterie, candele) e la manutenzione preventiva. Non copre neppure l'usura logica delle parti dovuta alla fatica.

OBRIGADO pela sua compra do Gerador a gasolina **GENERGY**.

- Os direitos de autor destas instruções pertencem à nossa empresa Stock Garden Group.
- É proibida a reprodução, transferência, distribuição de qualquer conteúdo do manual sem a autorização escrita de Stock Garden Group.
- “GENERGY” e “ ” são respectivamente, a marca comercial e logótipo dos produtos GENERGY que são propriedade de Stock Garden Group.
- Stock Garden Group reserva-se o direito de modificar os seus produtos sob a marca GENERGY e a revisão do manual sem aviso prévio.
- Utilizar este manual como parte do gerador. Se revender o gerador, deve entregar o manual com o gerador.
- Este manual descreve como utilizar correctamente o gerador; ler cuidadosamente antes de utilizar o gerador. O funcionamento correcto e seguro garante a sua segurança e prolonga a duração do gerador.
- Stock Garden Group inova continuamente o desenvolvimento dos seus produtos GENERGY tanto em concepção como em qualidade. Apesar de esta ser a versão mais recente do manual, o seu conteúdo pode diferir ligeiramente do produto.
- Contactar o seu distribuidor GENERGY se tiver alguma questão ou dúvida.

Conteúdo do manual.

1. Informação sobre a segurança.....	2
1.1 Resumo dos perigos mais importantes a quando da utilização.....	2
2. Localização dos autocolantes de segurança e utilização.....	3
3. Identificação dos componentes.....	4
3.1 Painel de controle	5
4. Preparações antes da operação.....	5
4.1 Ligação da bateria.....	5
4.2 Adição e verificação do nível de óleo.....	6
4.3 Adição e verificação do nível de combustível.....	7
5. Arranque do gerador.....	8
5.1 Modificação para funcionamento a grande altitude.....	10
6. Utilização do gerador:.....	11
6.1 Uso da tomada de 230/400V AC	12
6.2 sobrecarga e reset magnetotérmico.....	13
6.3 Salto diferencial e reset.....	14
6.4 Sistema de alarme de Óleo.....	14
7. Paragem do gerador	15
8. Manutenção... ..	16
8.1 Mudança de Óleo.....	17
8.2 Mudança do filtro de ar	18
8.3 Mudança do filtro de óleo.....	19
8.4 Mudança de supressor de faíscas.....	19
8.5 Limpeza da vela.....	20
9. Transporte e armazenamento.....	21
9.1 Transporte.....	21
9.2 Armazenagem.....	21
10. Solução de problemas.....	23
11. Informação técnica	25
12. Informação sobre a garantia	26
13. Declaração de conformidade CE.....	27
14. Assistência pós -venta.....	End manual

1. Informação sobre a segurança:

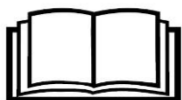
A segurança é muito importante. Ao longo de todo o manual estão incluídas mensagens importantes de segurança. Deve ler e cumprir estas mensagens para que a utilização deste equipamento seja totalmente segura.

As mensagens de segurança foram divididas em 4 tipos diferenciados pela gravidade das suas consequências se não cumpridas:

 PERIGO	Situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, provocará lesões graves ou letais .
 ADVERTÊNCIA	Situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões graves ou letais .
 PRECAUÇÃO	Situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões leves ou moderadas .
 NOTA	Situação que se não for evitada, pode causar danos materiais .

1.1 Resumo dos perigos mais importantes com a utilização.

Ler por completo o manual do utilizador antes de utilizar o equipamento!



Utilizar o equipamento sem estar devidamente informado sobre o seu funcionamento e normas de segurança implica perigos.
Não permitir que alguém utilize o grupo sem ter recebido instruções para tal.

A gasolina é explosiva e inflamável!



Não reabastecer com a máquina em funcionamento.
Não reabastecer a fumar ou com chamas.
Limpar os derramamentos de gasolina.
Deixar arrefecer antes de reabastecer.
Usar recipientes homologados para gasolina.
Não utilizar o gerador em atmosferas potencialmente explosivas, instalações de gás ou similar, consultar os responsáveis de segurança.

As emissões do motor contêm monóxido de carbono venenoso!



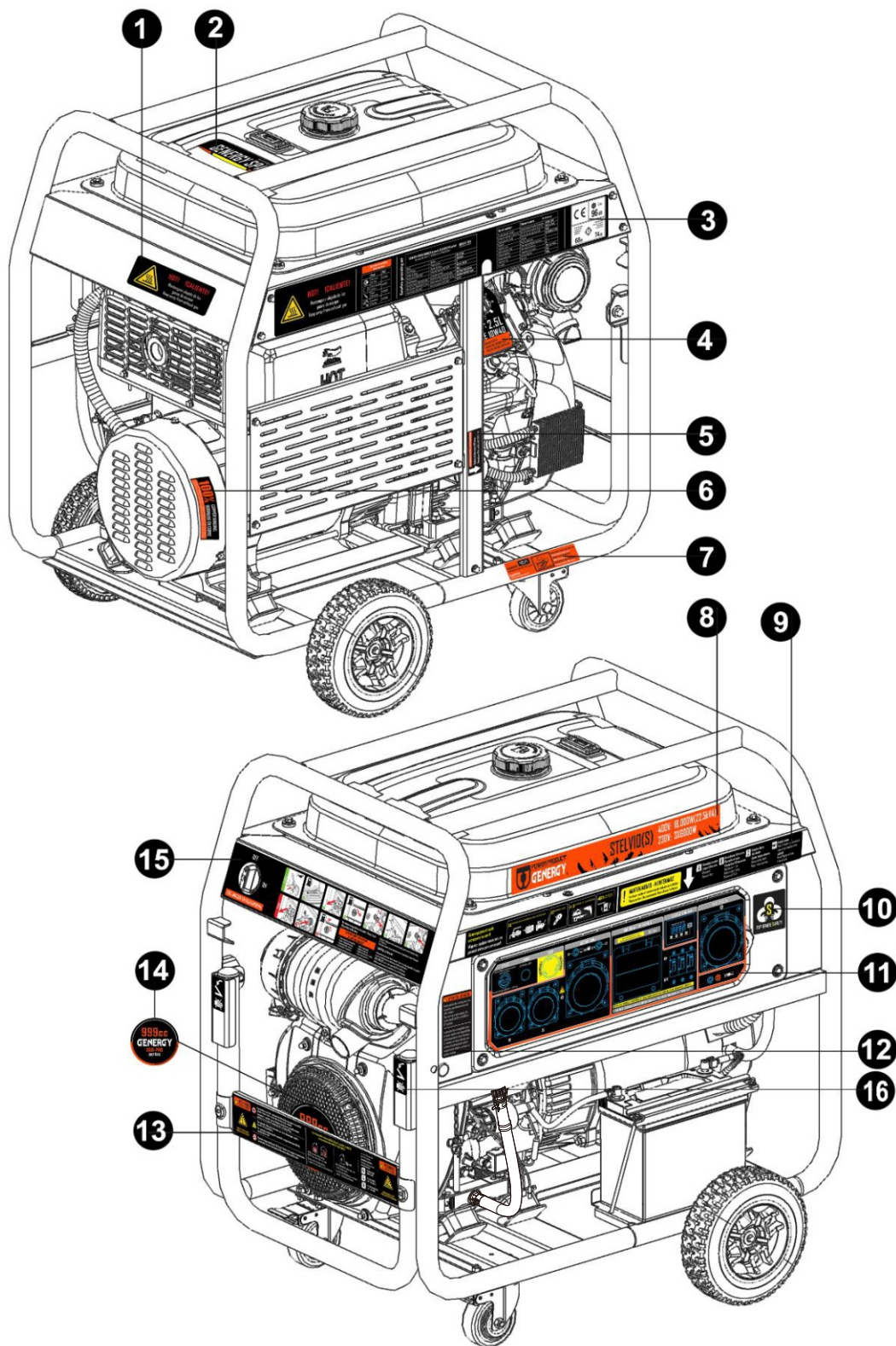
Nunca utilizar dentro de casa, garagens, túneis, caves ou qualquer local sem ventilação.
Não utilizar o equipamento perto de janelas ou portas por onde os gases possam entrar para o interior.
O escape expõe monóxido de carbono venenoso. Não se pode ver ou cheirar este gás pelo que é muito perigoso.

Atenção aos riscos eléctricos!



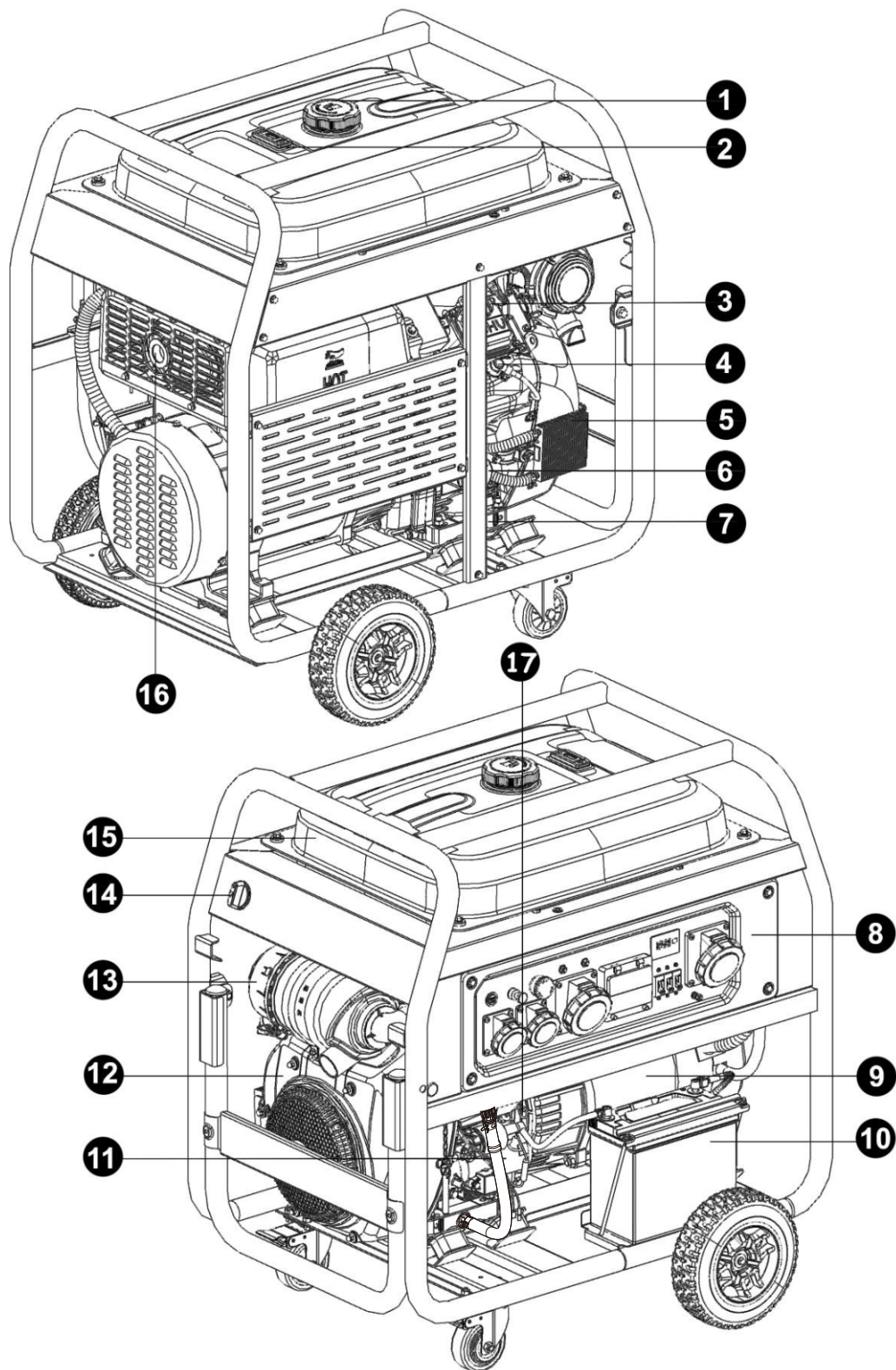
Não manusear o gerador com as mãos molhadas.
Não expor o gerador à chuva, humidade ou neve.
Verificar se os cabos eléctricos e os aparelhos a ligar estão em bom estado.
Ligar a tomada de terra do gerador.

2. Localização dos autocolantes de segurança e utilização.



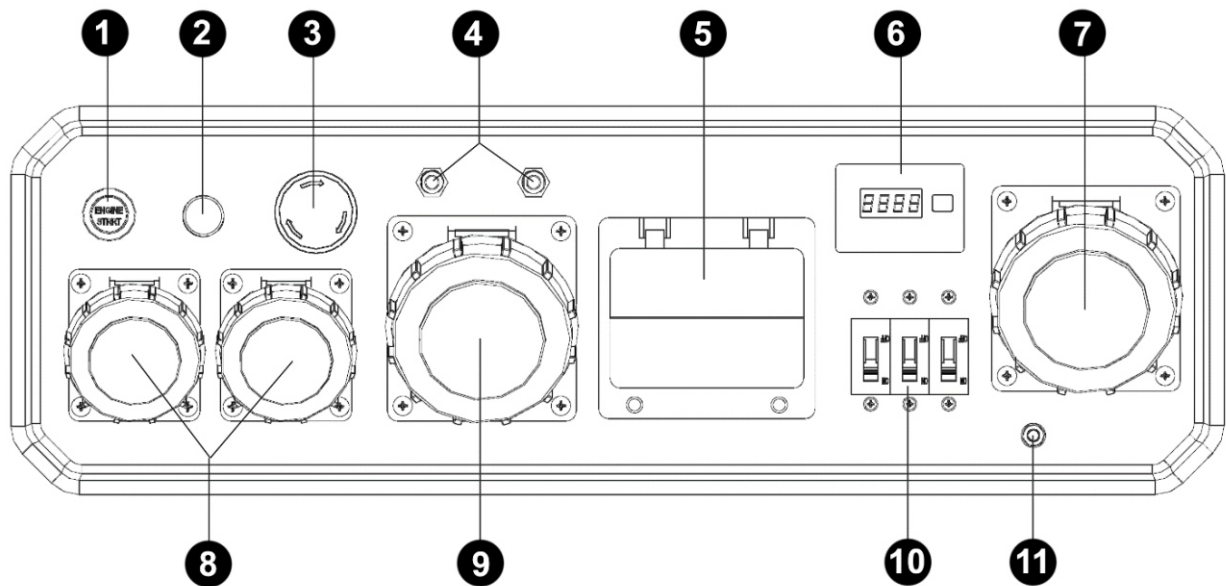
1-Perigo de alta temperatura	2- Marca	3-Especificações-CE-Peças de reposição
4-Aviso de óleo	5-Manutenção filtro de óleo	6-Material enrolamento
7- Notícia alarma de óleo	8-Marca-Modelo-Poder	9- Manutenção e notícia sobre consumo indutivo
10-Equipamento "S"	11- Painel de controle	12-Notícia estarter
13-Perigos	14-Modelo motor	15- Guia de uso rápido- postvenda-Valvula gas
		16-perigo de aprisionamento

3. Identificação dos componentes



1- Tanpa de gas	2-Medidor de gasolina	3- Orifício cheio de óleo
4- Vela de ignição	5-Radiador oleo	6- Filtro de oleo
7- Orifício de drenagem de óleo	8- Painel de controle	9- Alternador AC
10-Bateria	11-Motor de arranque	12- Motor térmico
13-Filtro de ar	14- Valvula de gás	15- Tanque de combustível
16- Orifício cheio de óleo	17- Haste inspeção de nível de óleo	

3.1 Painel de controle



1-Botão de arranque elétrico	2-Estarter
3-Botão de parada e emergência	4-Disjuntor de proteção base 16A
5-Diferencial 30mA	6--Display indicador de tensão-frecuencia-horas de uso e mantenimiento
7-Tomadas trifásica 5 fios 32A IP67	8-Tomadas monofásico 16A IP67
9-Tomadaa monofásica 32A IP67	10-Disjuntor trifásico
11-Terminal de terra	

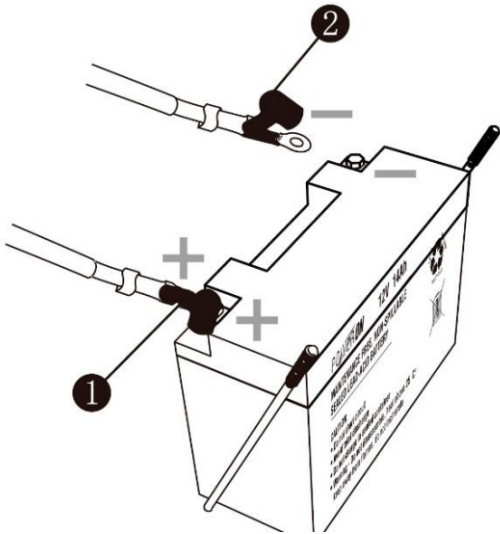
4 Preparações antes da operação

4.1 Ligações da bateria.

Antes de ligar a bateria confirme que o botão de parada/emergência está na posição "OFF".

1 Terminal positivo (+) é normalmente conectado na fábrica.

2 Ligue o terminal negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria.



NOTA: Respeitar a polaridade dos cabos, ligar o cabo vermelho (+) ao terminal vermelho (+) da bateria, e o cabo preto (-) ao negativo (-) da bateria.

NOTA: Aumentar as precauções para não fazer contactos indesejáveis com os bornos da bateria e os cabos, entre eles ou contra uma parte metálica do equipamento.

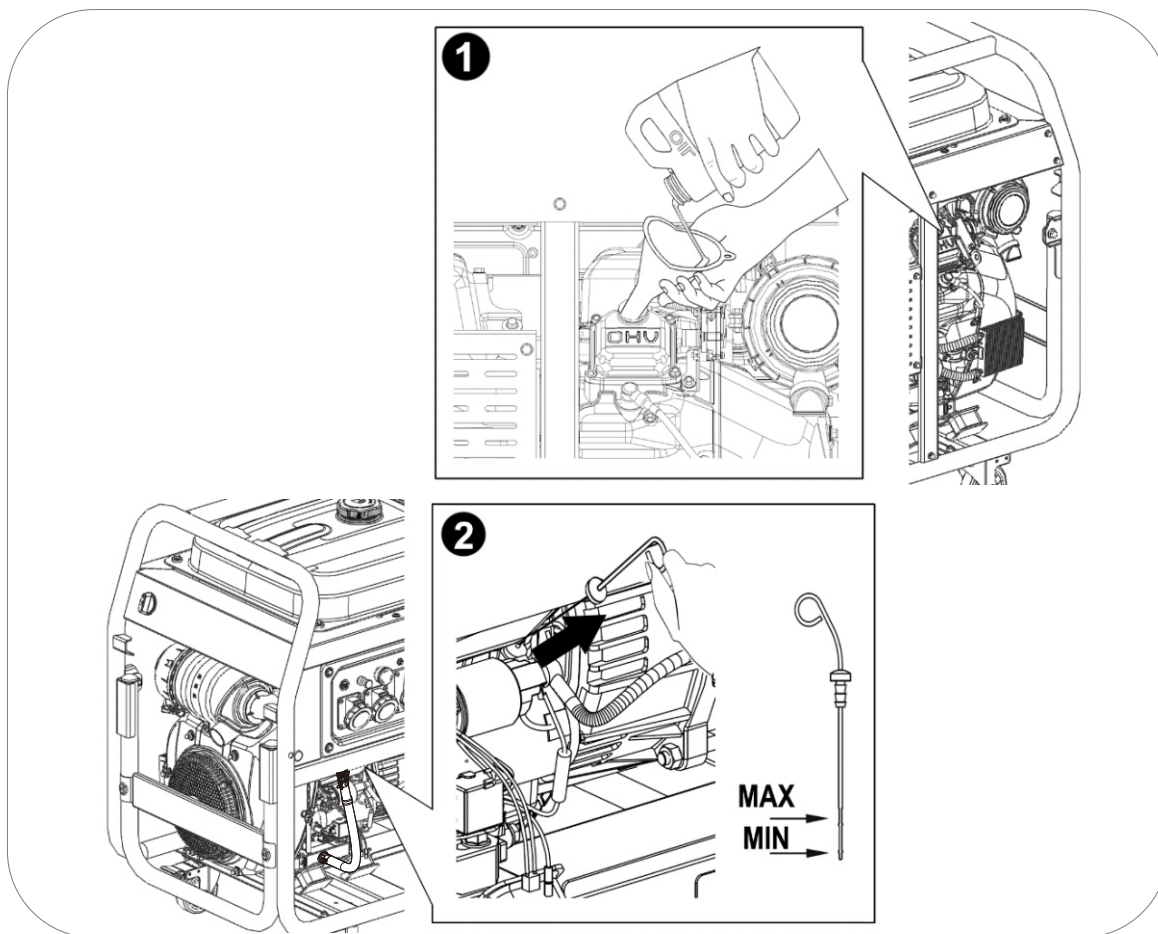
4.2 Adição e verificação do nível de óleo.

NOTA: O equipamento é entregue sem óleo de origem, **não tentar pôr o equipamento a funcionar sem ter posto óleo antes!**

Assegurar que o gerador está numa superfície perfeitamente nivelada para não se enganar no nível do óleo.

Usar óleo de motor de 4 tempos de boa qualidade SAE10W30 ou SAE10W40. Qualidade de óleo recomendada API "SJ" (USA) ou ACEA "A3" (EUROPA) ou bem mais actuais (ver especificações da embalagem).

- 1 Retirar o tampão de enchimento de óleo e encha de óleo pelo orifício de enchimento. A capacidade aproximada de óleo é de 2.5L.
- 2 Retire a vareta e verifique se o nível do óleo está correto. O nível do óleo deve estar próximo do máximo (MAX), mas não excedendo-o.



NOTA: Ter em conta que o motor consome algum óleo com a utilização, verificar o nível de óleo antes de cada utilização e repor se o nível diminuiu.

NOTA: Nunca usar óleos já usados, sujos, em mau estado ou se não conhecer o seu grau e qualidade. Não misturar óleos de tipos diferentes.

4.3 Adição e verificação do nível de combustível.

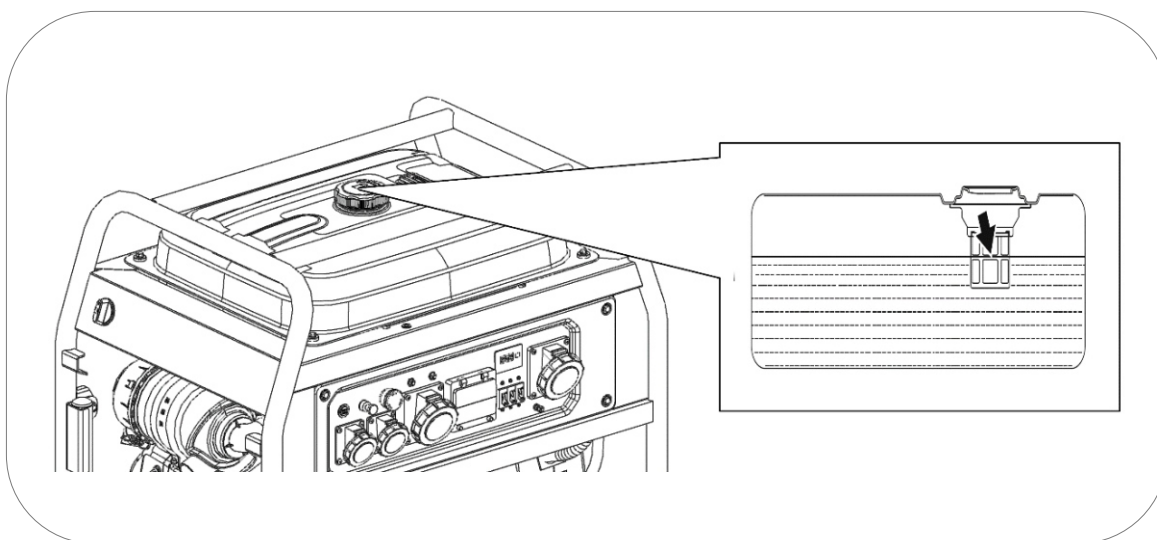
 **NOTA:** Usar unicamente gasolina sem chumbo (86 octanas ou superior).

 **NOTA:** Nunca usar restos de gasolina, contaminada ou misturas de óleo/gasolina.

 **NOTA:** Evitar a entrada de sujidade ou água no depósito de combustível.

 **NOTA:** Não usar uma mistura de gasolina com etanol ou metanol, caso contrário, pode danificar seriamente o motor.

Retirar a tampa de combustível rodando no sentido contrário aos ponteiros do relógio, encher de gasolina sem chegar ao nível máximo da figura abaixo. A capacidade aproximada do depósito é de 50litros.



 **PERIGO:** A gasolina é extremamente explosiva e inflamável. É totalmente proibido fumar, foguear ou fazer qualquer tipo de chama no momento de reposição ou no local de armazenamento do combustível.

 **ADVERTÊNCIA:** Manter o combustível fora do alcance das crianças.

 **ADVERTÊNCIA:** Evitar derramamentos de combustível ao reabastecer. (Limpar possíveis derramamentos antes de ligar de novo o motor)

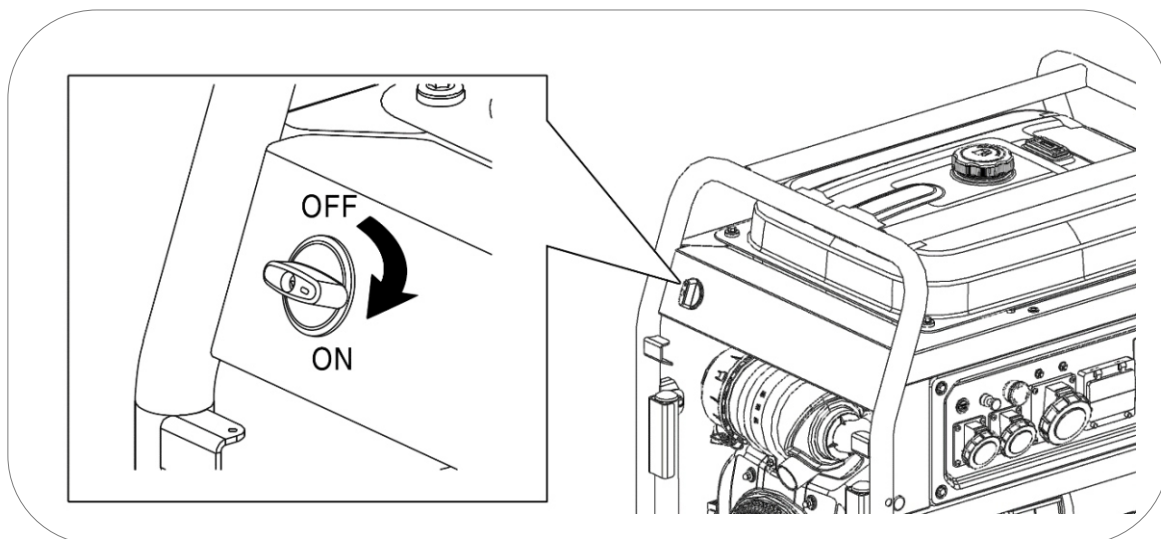
 **ADVERTÊNCIA:** Não encher demasiado o depósito de combustível (não ultrapasse o nível máximo). Depois de reabastecer, confirmar que a tampa do depósito está fechada e segura.

 **PRECAUÇÃO:** Evitar o contacto com a pele e não respirar o vapor do combustível.

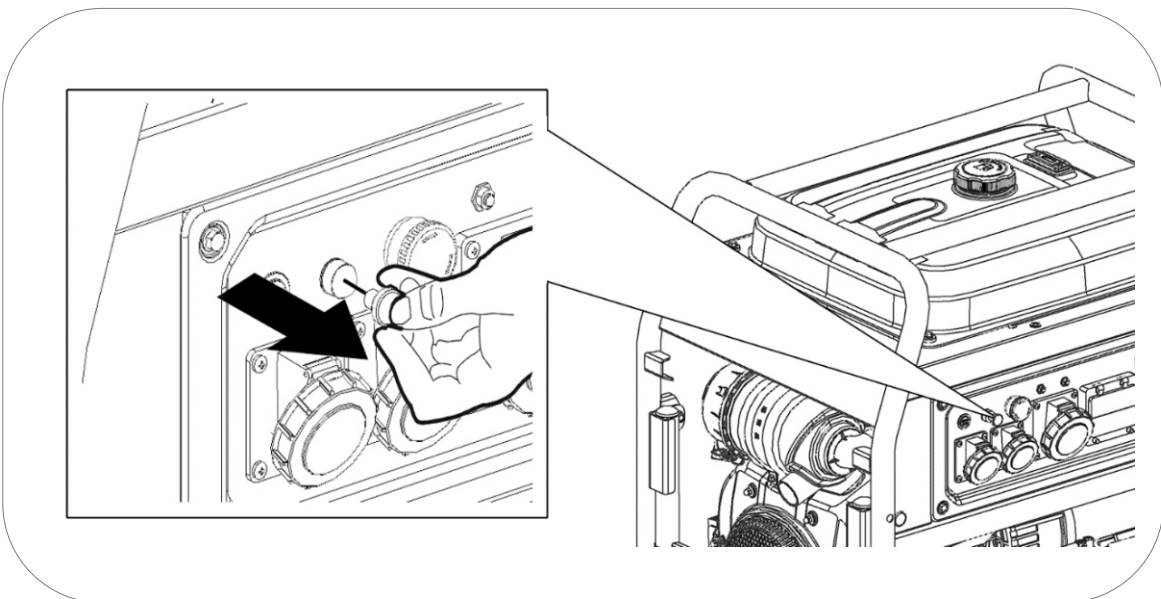
5 Arranque do gerador

NOTA: Verifique se não há dispositivo conectado ao gerador. Se eu tivesse desconectado eles. O gerador tem que começar e parar sempre sem carga.

1 Rodar a válvula de gasolina para "ON".

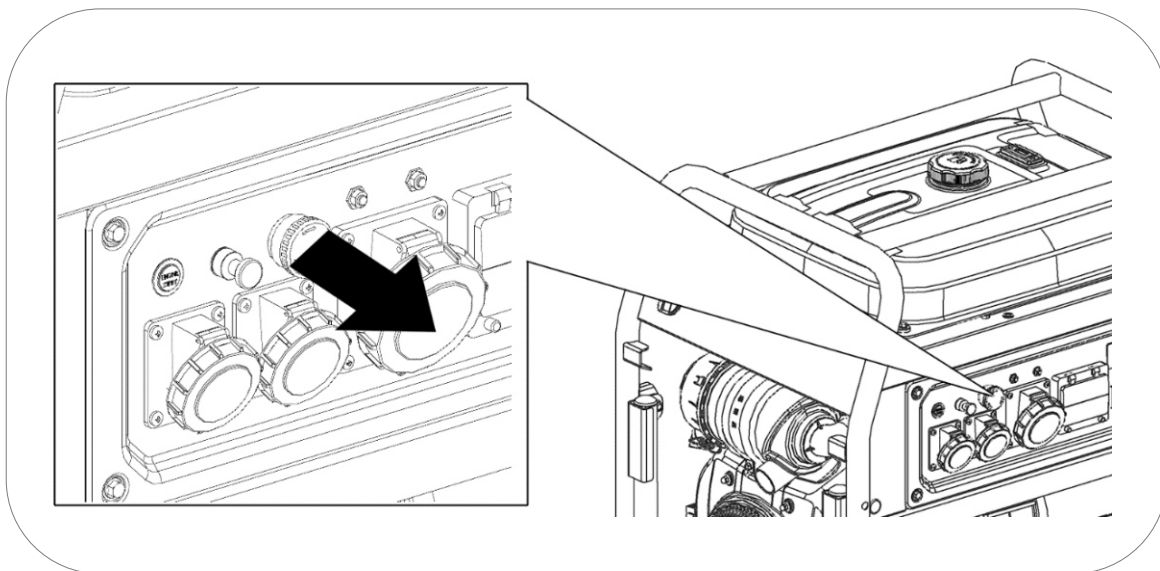


2. Mova a patilha do “estárter” para fora (posição de ar fechado), segundo a figura abaixo. Esta posição enriquece a mistura de gasolina e facilita o arranque em condições frias

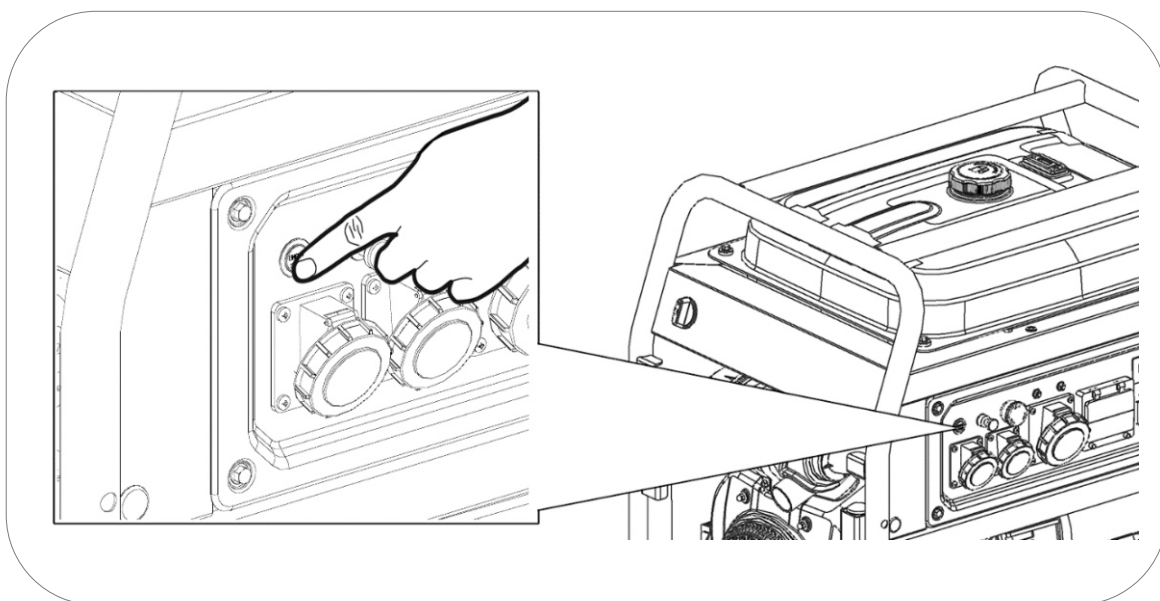


Pode não ser necessário usar o estrangulador se o motor foi parado recentemente e ainda estiver quente.

3 Solte o botão de parada / emergência.

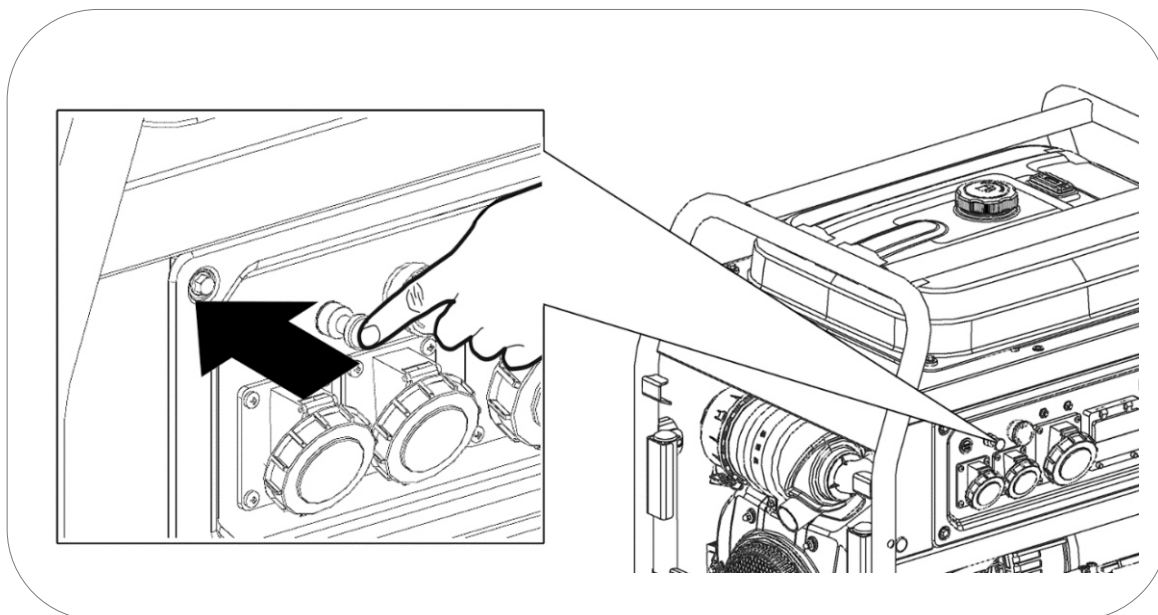


4 Pressione o botão iniciar no painel para "START", solte uma vez que o motor tenha iniciado.



NOTA: Se o motor não arrancar em 3 ou 4 segundo, soltar o interruptor de arranque e esperar uns segundos antes de voltar a tentar para evitar sobreaquecer o motor de arranque.

5 Após o arranque, empurrar lentamente o “estárter” (posição de ar aberto) tal como na figura a seguir. O motor começará a trabalhar de forma estável e pronto para fornecer energia a equipamentos.



NOTA: Não deixar o estrangulador numa posição intermédia, a mistura seria demasiado rica e o motor trabalharia de forma incorrecta.

No primeiro arranque da máquina, a bateria pode ficar com pouca carga se tiver sido armazenada durante um longo período de tempo. Se você perceber que a carga da bateria é insuficiente, desconecte a bateria e remova-a, depois carregue-a com um carregador de 12V na intensidade mínima.

5.1 Modificação para funcionamento a grande altitude

A grandes altitudes, a mistura normal de ar-combustível do carburador será demasiado rica. O rendimento reduz-se-á e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica, vai sujar a vela e dificultará o arranque.

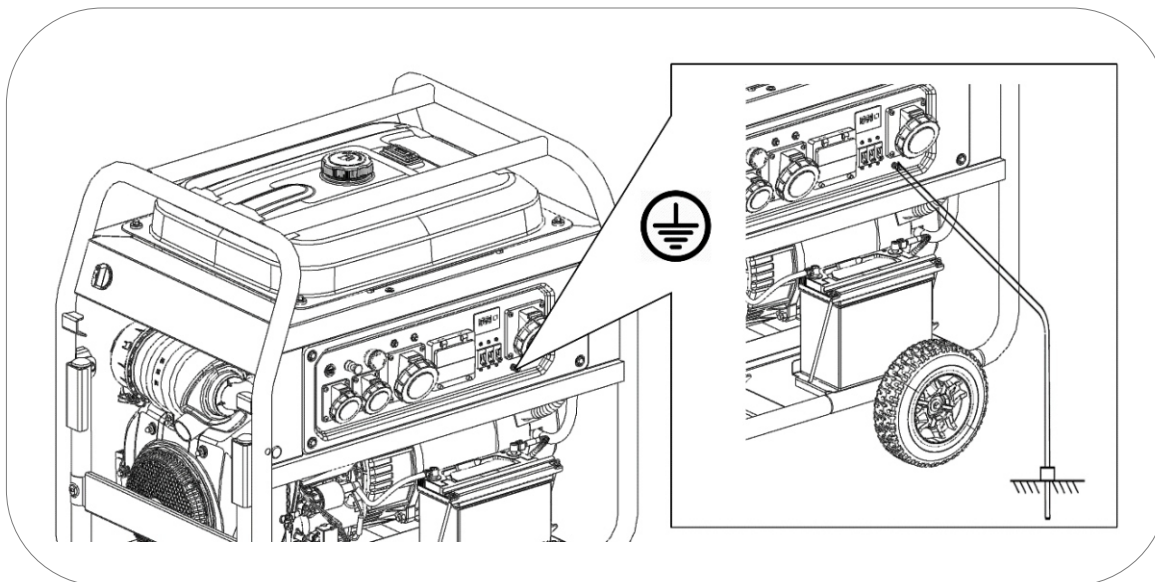
Se o gerador funcionar sempre em altitudes acima dos 1500 metros, contactar um serviço GNG autorizado para modificar o carburador (este serviço não está na garantia portanto será sujeito a orçamento).

A potência de saída 230V do gerador variará em função da altitude e outros elementos como humidade e temperatura, consultar o capítulo correcção ambiental deste manual.

NOTA: Se o carburador foi modificado para funcionar a grande altitude, a mistura de ar-combustível será demasiado pobre para funcionar a baixa altitude. O funcionamento em baixa altitude pode provocar o sobreaquecimento do motor e danos graves no mesmo. Neste caso, seria necessário voltar a colocar o carburador no seu estado original.

6 Utilização do gerador:

⊗ **ADVERTÊNCIA:** Confirmar a ligação da tomada de terra (eléctrodo de terra). Se tiver dúvidas consultar o seu electricista.



⊗ **ADVERTÊNCIA:** Nunca ligar a saída de tensão de 230V do equipamento a um edifício ou habitação (nem quando houver um corte de luz). O retorno de tensão de rede entraria em conflito com a tensão do gerador e causaria danos graves ao equipamento, ou até mesmo um incêndio.

⊗ **ADVERTÊNCIA:** Não fazer a ligação em paralelo com outros geradores, ambos ficariam danificados e com risco de incêndio.

□ **NOTA:** Não ligar uma extensão ao tubo de escape.

□ **NOTA:** Quando necessitar de um cabo de extensão, certificar que usa um cabo de borracha de boa qualidade e secção adequada, consulte seu electricista.

□ **NOTA:** Os aparelhos que usam motor como compressores, bombas de água, serras, moedor, etc., necessitam até 3 vezes mais de potência para o seu arranque. Como exemplo, uma bomba de água de 500W necessitaria de um gerador de 1500W para o seu arranque. Verificar se as cargas a ligar não superam a potência máxima do grupo conforme esta indicação.

Para melhorar o funcionamento do motor e prolongar a vida útil do equipamento, é recomendado um tempo de “rodagem” de 20 horas sem forçar o gerador, com cargas não superiores a 60% da saída máxima do equipamento.

6.1 Uso das bases de 230-400V de AC

 **NOTA:** Desconecte os aparelhos do gerador. O gerador deve iniciar / parar sem cargas conectadas.

Uma vez que o gerador tenha sido iniciado, deixe-o aquecer por alguns minutos e, em seguida, conecte as cargas de preferência de cima para baixo, especialmente se forem cargas grandes e com picos iniciais importantes.

 **NOTA:** Use energia trifásica e monofásica sempre separadamente.

Este gerador é equipado com tomadas de tipo profissional com grau de proteção IP67. Estes receptáculos aumentam o grau de proteção contra água e sólidos, proporcionando maior segurança ao usuário no caso de uma possível descarga. Use plugues tipo **IP67** incluídos para fazer a conexão nestes receptáculos.

Os plugues **IP44** também são compatíveis e podem ser conectados, caso em que a conexão teria um grau de proteção **IP44**.

Se você tiver dúvidas sobre os tipos de plugues, consulte seu eletricista de confiança.

 **ADVERTÊNCIA:** Não faça conexões ou conexões instáveis ou inseguras, use sempre plugues aprovados para conexão.

 **ADVERTÊNCIA:** Confirmar que todos os aparelhos eléctricos estão em boas condições de funcionamento antes de ligar ao gerador.

Se um equipamento eléctrico funcionar anormalmente, lentamente ou se parar de repente, desligar o motor do gerador de imediato e desligar o equipamento.

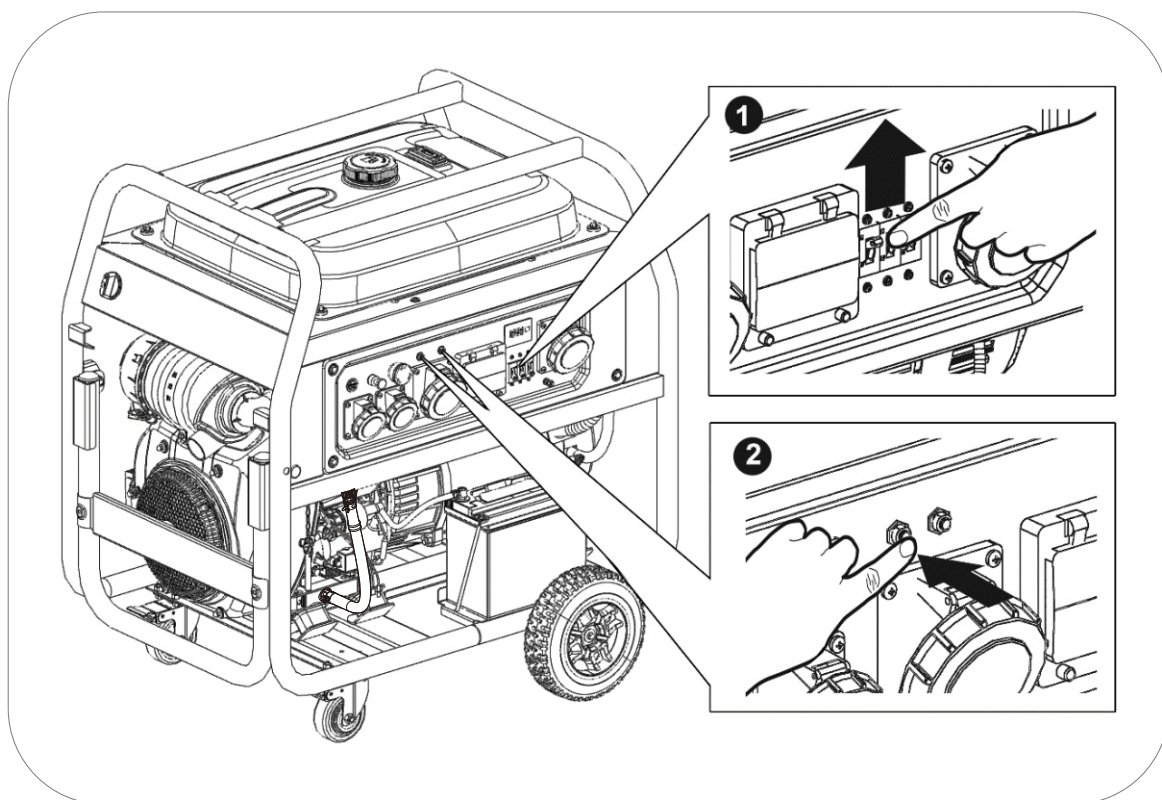
6.2 Sobrecargas e reset do magnetotérmico.

Seu gerador está equipado com disjuntores que cortam a saída de corrente em caso de sobrecargas.

Esses disjuntores podem ser parciais (para proteger a tomada contra sobrecarga) ou gerais para proteger a saída máxima do gerador.

No caso de um disjuntor trifásico (1) disparar, reset levantando a alavanca para ON. Se o disjuntor voltar a disparar novamente, reduza a carga, pois estará excedendo a potência máxima permitida.

Se um dos dois disjuntores monofásicos (2) disparar, reset pressionando o botão magnetotérmico para dentro. Se o disjuntor voltar a disparar novamente, reduza a carga do comutador monofásico correspondente, pois ele excederá a potência máxima permitida.



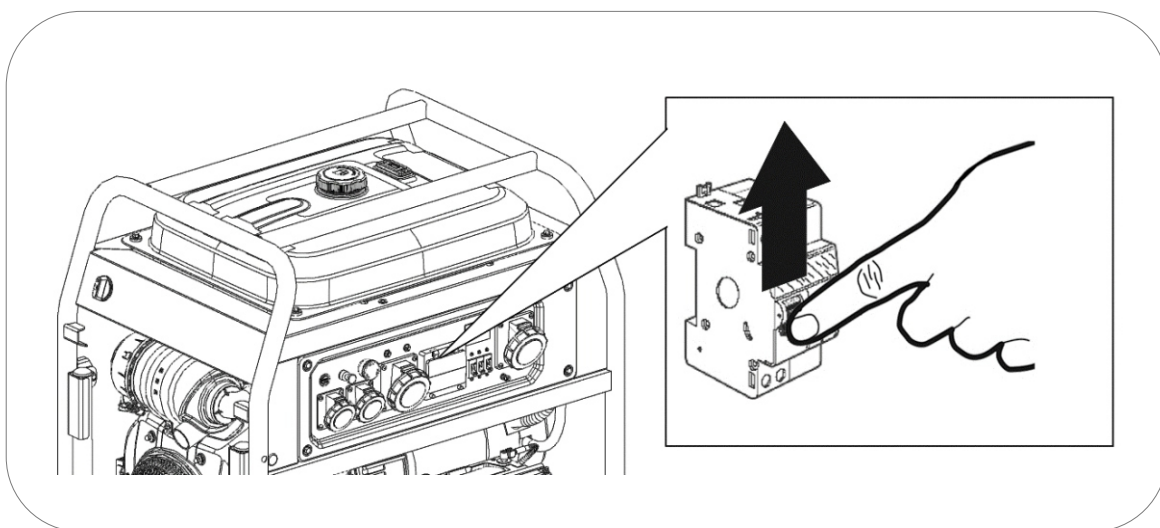
☐ NOTA: Se verificar que o gerador não aguenta a carga ou não a aceita, não insistir. As sobrecargas contínuas podem afectar negativamente o grupo.

6.3 Salto diferencial e reset

As versões chamadas "S" também incluem proteção contra vazamento de corrente graças a um diferencial de 30mA. Essa segurança pode detectar um vazamento de corrente no circuito (por exemplo, uma descarga para o usuário), cortando a saída de tensão instantaneamente.

No caso de um salto, verifique todas as linhas de fiação, isolamentos de máquinas, possíveis contatos das linhas com água. Ligar o gerador somente quando a instalação foi completamente revisada.

 **ADVERTÊNCIA:** para que o diferencial funcione corretamente, a conexão à terra deve ser convenientemente conectada.



6.4 Sistema de alerta de aceite.

O sistema de alerta do óleo está concebido para evitar danos no motor causados por quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes do nível de óleo no cárter do motor ficar abaixo de um limite de segurança, o sistema de alerta do óleo desligará o motor automaticamente.

 **NOTA:** A protecção por falta de óleo deve ser considerada como uma segurança extrema. É da responsabilidade única do utilizador verificar o nível de óleo antes da cada utilização como indicado no manual. É pouco provável que esta segurança falhe, mas se acontecer, os danos no motor serão muito importantes. A responsabilidade única da avaria seria do cliente por falta de manutenção e a reparação excluída da garantia. Ter em conta que é um alarme de segurança em caso de nível grave, não é um indicador de falta de óleo.

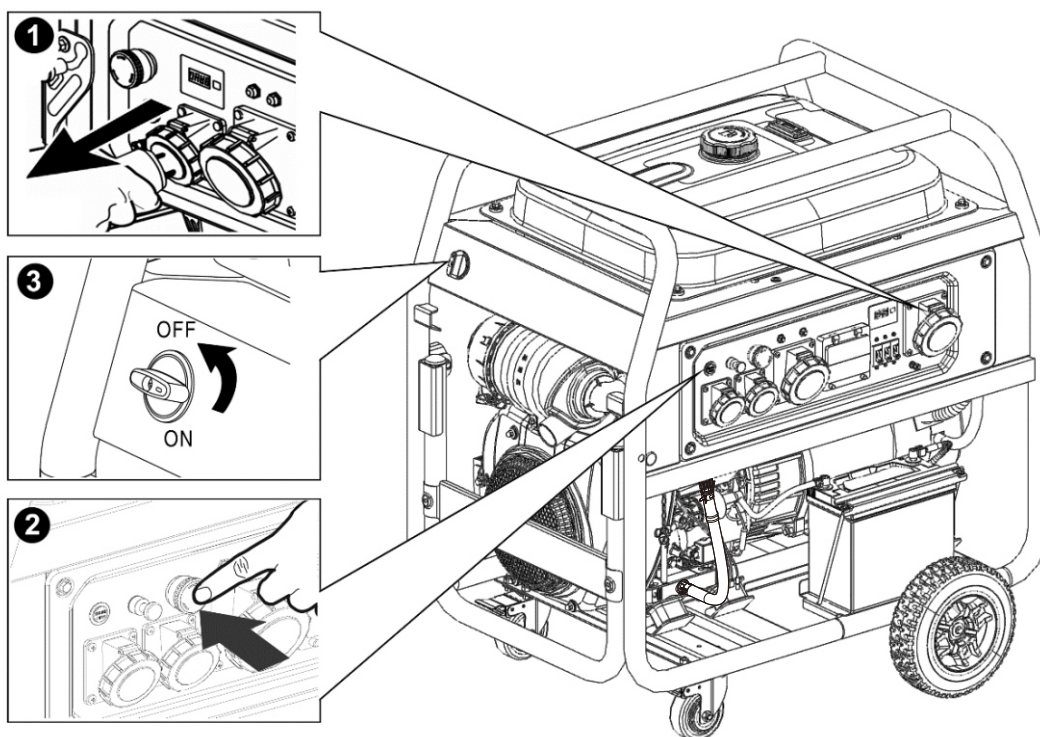
IMPORTANTE: O sistema de alerta apenas atua por falha de nível, não pode proteger em casos como óleo inadequado ou em más condições.

7. Paragem do gerador:

Para parar o motor em caso de uma **emergência**, Pressione o botão de parada / emergência no painel de controle.

Desligar do motor normal:

- 1 Desligar os equipamentos eléctricos ligados ao gerador e deixe o motor trabalhar sem carga por alguns minutos.
- 2 Pressione o botão de parada / emergência.
- 3 Girar a válvula de combustível para a esquerda, posição "OFF".



8. Manutenção:

O objectivo do programa de manutenção é manter o gerador em bom estado de funcionamento e alcançar o máximo de tempo de duração do equipamento.



PERIGO: Desligar o motor antes de executar qualquer manutenção.

Se necessitar de arrancar o motor para alguma verificação, assegurar que a área está bem ventilada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso.



NOTA: Utilizar sobressalentes originais GENERGY ou na sua falta componentes de qualidade demonstrada para a manutenção.

Programa de manutenção.

SERVIÇO	PERÍODOS DE MANUTENÇÃO
óleo do motor	Verificar antes de cada utilização. A primeira mudança de óleo após 20 horas de rodagem. Sucessivas mudanças de óleo a cada 100 horas de utilização.
Filtro de ar	Verificar e limpar a cada 50 horas. Substitua no máximo 250 horas, ou antes, se a deterioração for observada.
Filtro de óleo	Substitua a cada 250 horas
Vela	Limpar e ajustar o eléctrodo a cada 50 horas. Substitua no máximo 250 horas, ou antes, se a deterioração for observada.
Manutenção para faíscas	limpiar cada 100 horas, o antes das observa obstrucción en el mismo.
Válvulas do motor*	Ajustar a cada 500 horas*
Câmara de combustão*	Limpar a cada 500 horas*
Depósito de combustível*	Limpar a cada 500 horas*
Mangueira de combustível*	Substituir a cada dois anos ou antes se verificar alguma deterioração*



NOTA: Realizar a manutenção com mais frequência quando o equipamento for utilizado em locais com muito pó ou temperaturas muito elevadas.



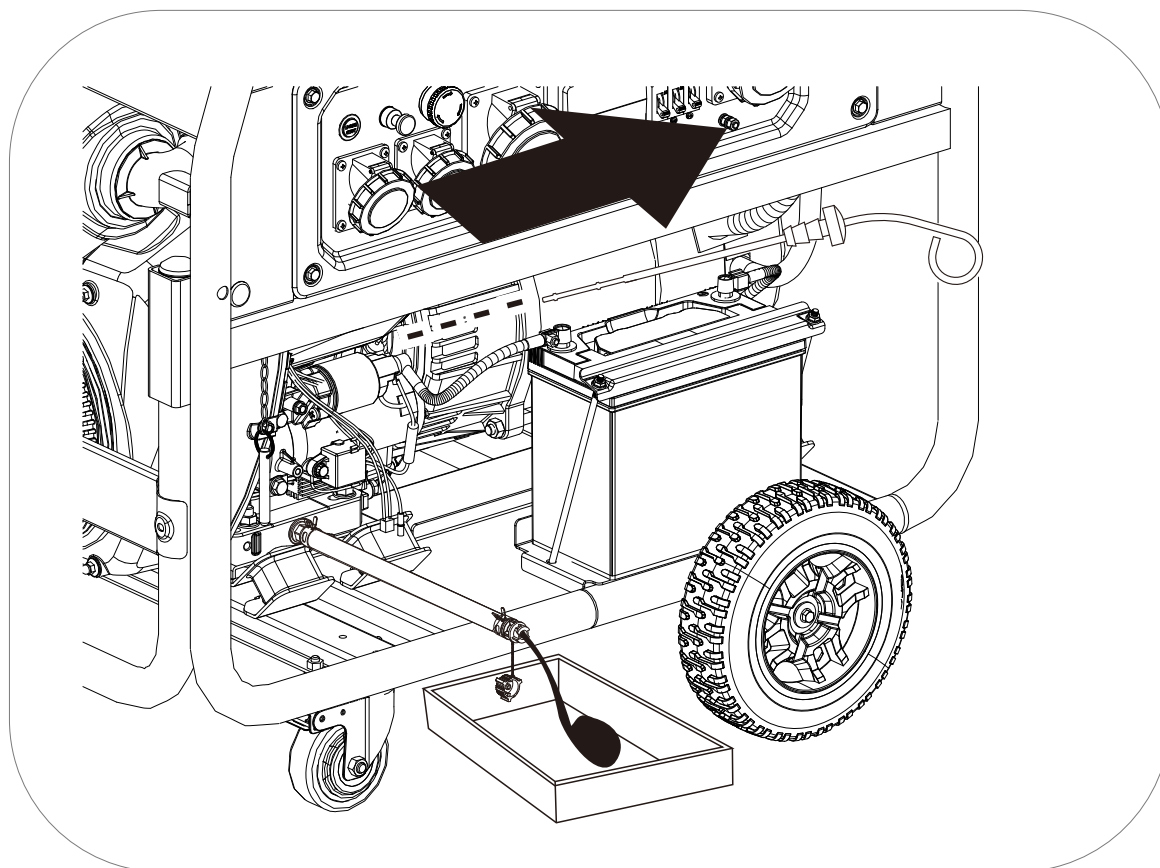
NOTA: Os serviços marcados com asterisco devem ser executados por um serviço GENERGY ou uma oficina qualificada. Guardar comprovativo das operações executadas por oficina.



NOTA: A falta de cumprimento dos serviços de manutenção reduzirá o tempo de duração do gerador e provocará avarias que não estão cobertas pela garantia. A garantia não é considerada se não se cumprir com o plano de manutenção detalhado, excepto se tiver sido autorizado a saltar um serviço pela GENERGY ou serviço autorizado GENERGY.

8.1 Mudança do óleo.

- 1 Manter o motor a trabalhar por 5 ou 10 minutos para que o óleo atinja alguma temperatura e diminua a sua viscosidade (mais líquido). Deste modo será mais fácil retirá-lo completamente.
- 2 Colocar um recipiente adequado por baixo do orifício de drenagem de óleo para recolher o óleo usado.
- 3 Remova a braçadeira da mangueira e puxe-a para fora, depois solte o bujão de drenagem de óleo.
- 4 Retire a vareta de medição para que o motor respire e o óleo seja expelido mais rapidamente.



- 5 Quando você tiver drenado o óleo, coloque a tampa de volta com sua junta e aperte a mangueira.
- 6 Voltar a encher com o óleo de acordo ponto 4.2 deste manual.

IMPORTANTE: Para cumprir com os requisitos ambientais, o óleo usado deve ser posto num recipiente vedado e ser transportado a uma estação de serviço para reciclar. Não o deitar no lixo nem despejar no solo.

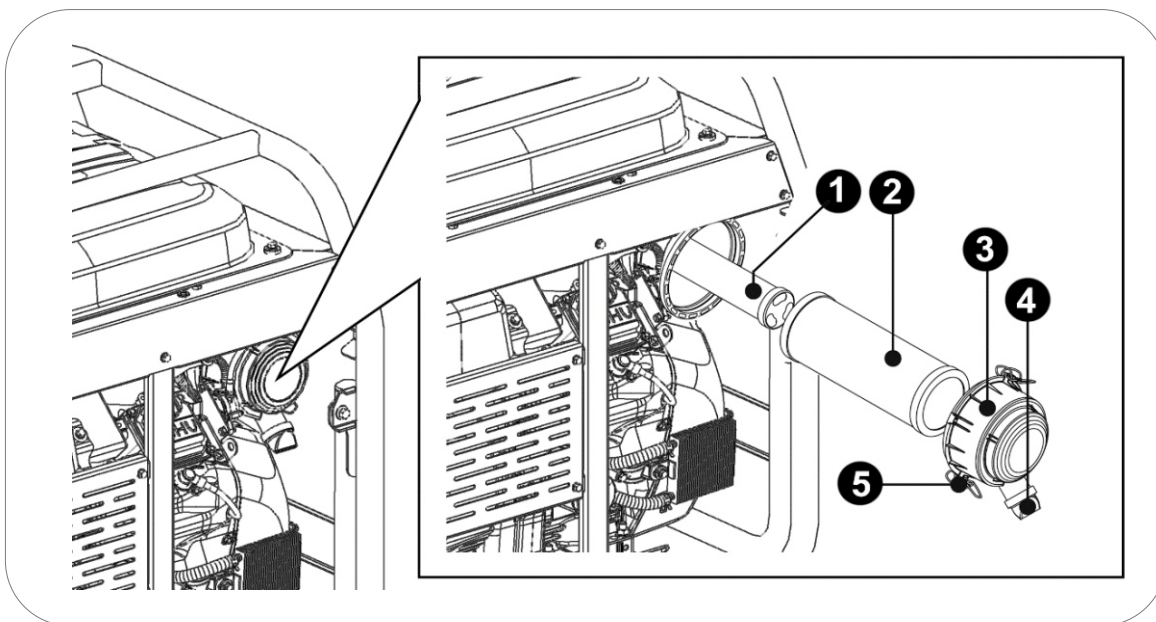
8.2 Manutenção do filtro de ar.

NOTA: Um filtro de ar sujo reduzirá o fluxo de ar no carburador e provocará uma combustão incorrecta que pode provocar problemas graves no motor. Limpar o filtro com regularidade conforme o plano de manutenção deste manual, e com mais frequência em áreas com muito pó.

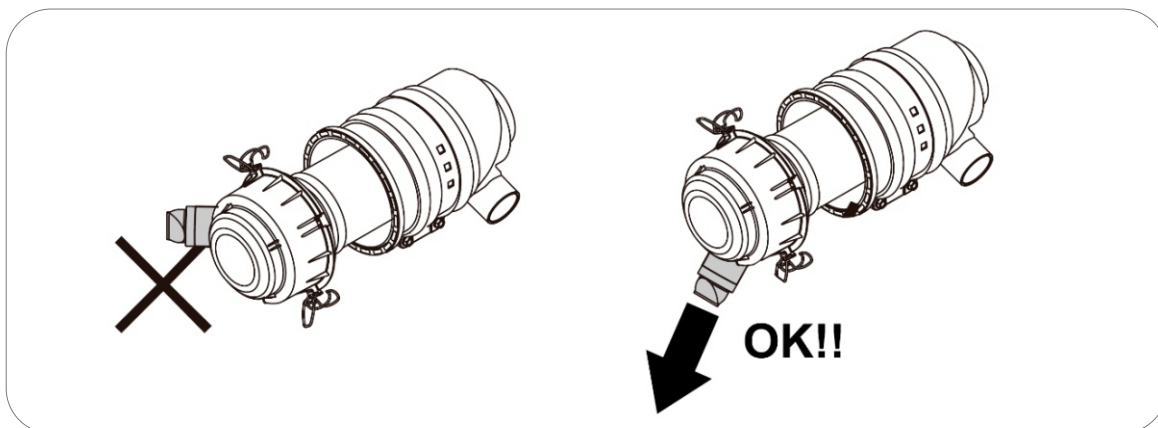
NOTA: Nunca colocar o gerador em funcionamento sem o filtro de ar, caso contrário, provocará um desgaste rápido do motor.

ADVERTÊNCIA: Não usar gasolina ou dissolventes de baixo ponto de ignição para a limpeza do filtro. São inflamáveis e explosivos sob certas condições.

1. Limpe a área externa do filtro e destrave os cliques (5).
2. Remova o elemento do filtro (2).
3. Limpe o elemento do filtro batendo repetidamente.
4. Depois de limpo, reinstale o elemento do filtro (2) no filtro fino (1)



5. Feche a tampa do filtro (3) certificando-se de que a válvula (4) está na direção vertical em direção ao chão, de acordo com a figura a seguir:

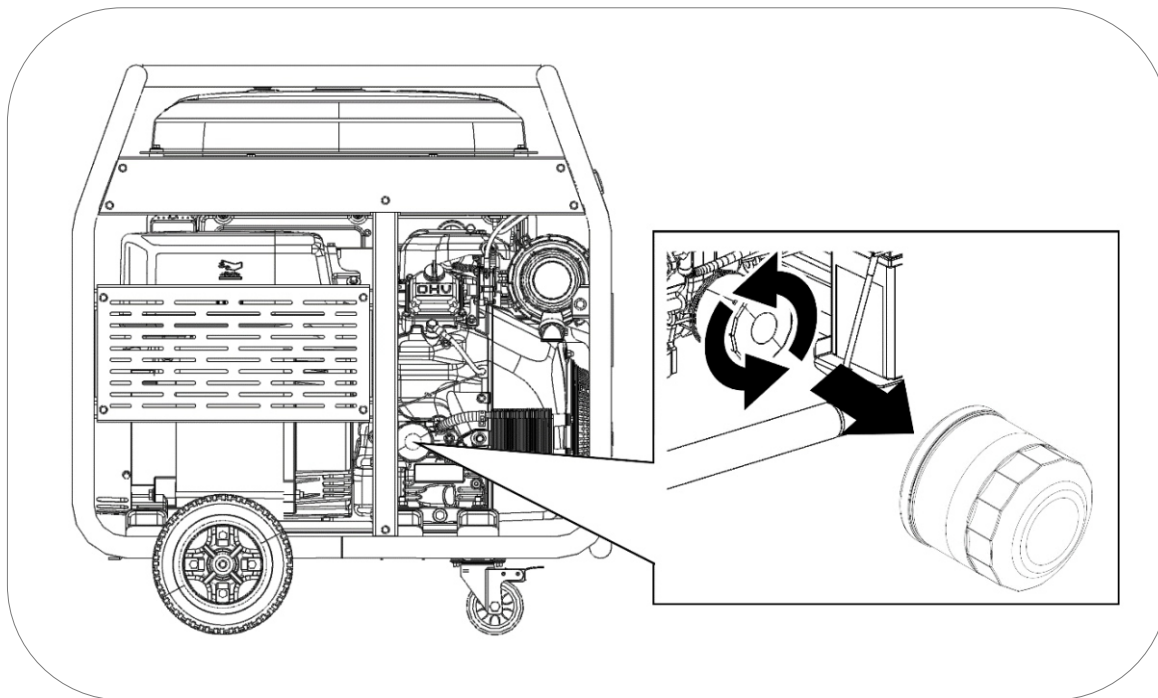


8.3 Manutenção do filtro de óleo.

Drenar o óleo do motor é indicado no ponto 8.1 deste manual.

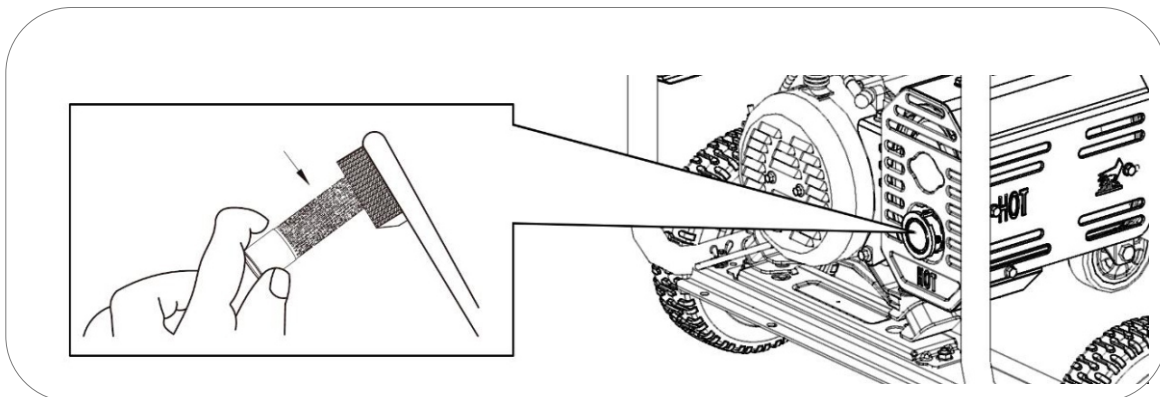
Com uma chave cinta para filtros extra girando em sentido anti-horário.

Reemplazar por una nueva unidad.



8.4 Manutenção do supressor de faísca

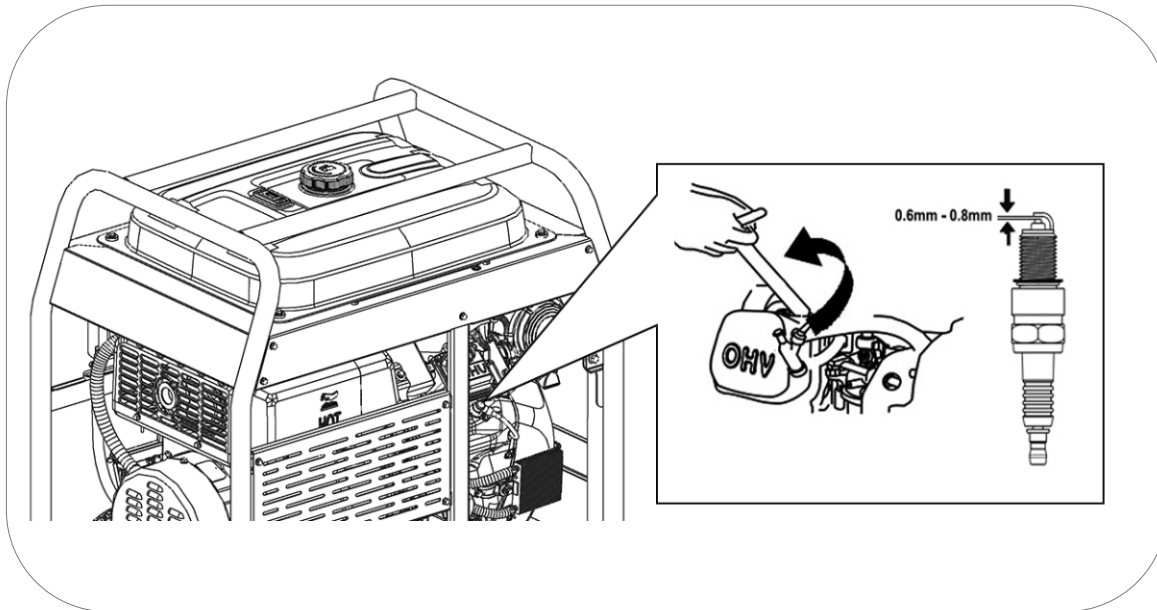
⊙ **PRECAUÇÃO:** Deixe o motor esfriar completamente. Em seguida, remova as supressor de faíscas do tubo de escape e limpe-o com um pincel. Em seguida, reinstale.



8.5 Manutenção da vela.

Velas recomendadas: **TORCH** F6RTC, **NGK** BP7ES, **BOSCH** WR3C.

- 1 Desligar a pipeta ou cachimbo da vela puxando para fora (como mostrado na figura abaixo)
- 2 Com a ajuda da chave de velas retirar a vela desenroscando-a do motor (rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).



3 Inspeccionar visualmente a vela. Trocar por uma nova se o isolante estiver com fissuras ou fendas. Limpar o eléctrodo com uma escova de arame fino para retirar os resíduos de sujidade.

4 Medir a distância do eléctrodo com uma bitola. Valor normal 0,6 - 0,7 mm, Ajustar a abertura com cuidado se o valor não estiver certo.

5 Voltar a colocar a vela com cuidado, começando a enroscar com a mão para evitar que se danifiquem as roscas. Depois de enroscar a vela até ao fim da rosca realize o aperto final: 20-25 N.m

6 Voltar a instalar a pipeta ou cachimbo da vela.

NOTA: A vela deve estar firmemente apertada. Uma vela pouco ajustada pode aquecer, até danificar o motor. Do mesmo modo um aperto excessivo podem danificar a vela e pior ainda a rosca da cabeça do motor.

9. Transporte e armazenamento.

9.1 Transporte do gerador.

Para evitar derramamentos de combustível durante o transporte manter sempre a válvula da gasolina em OFF. Fixar o equipamento para que não possa deslocar-se.

 **NOTA:** Nunca pôr de lado ou voltar para baixo o equipamento para o transportar, manter sempre na sua posição natural de trabalho.

 **PERIGO:** Nunca utilizar o gerador dentro do veículo de transporte. Utilizar o gerador apenas com boas condições de ventilação.

 **PERIGO:** Não deixar o veículo estacionado ao sol durante muito tempo com o gerador no seu interior. O aumento excessivo de temperatura poderá evaporar a gasolina e criar um ambiente explosivo no veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Não encher demasiado o depósito se vai transportar o equipamento.

 **PRECAUÇÃO:** Esvaziar o depósito de combustível, quando transportar o gerador por estrada muito acidentada ou através do campo..

9.2 Armazenamento do gerador.

A gasolina perde propriedades se estiver sem ser usada durante muito tempo e deixa resíduos que podem obstruir as passagens do carburador impedindo o arranque após uma paragem temporária. Se deixar de utilizar o grupo temporariamente é necessário seguir algumas instruções.

Utilizações esporádicas ao longo do ano:

Pode ter dificuldade no arranque do gerador, em caso de pouca frequência de uso. Para evitar essas situações, sigas as seguintes instruções:

1. Assegurar que o gerador trabalha pelo menos 30 minutos por mês.
2. Quando terminar uma utilização, primeiro desligar os equipamentos conectados ao gerador, fechar a válvula de gasolina e esperar que o motor pare por falta de combustível.
3. Premir e mudar o interruptor de parar/emergência para OFF

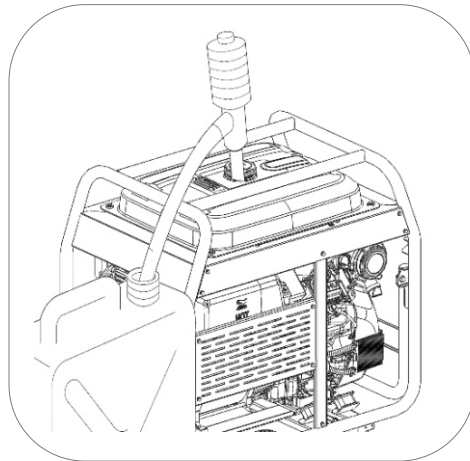
Longos períodos de inactividade:

Longos períodos de inactividade (a partir de 3 meses) podem provocar dificuldades no arranque ou impedir mesmo o arranque, directamente. Também pode produzir um ritmo de funcionamento instável. Para evitar:

1. Juntar um estabilizador de gasolina no tanque de combustível, segundo as indicações do fabricante. Isto para atrasar a degradação da gasolina.
2. Arranque o gerador por 10 minutos para que a gasolina com o tratamento flua no circuito de admissão de combustível.
3. Com a ajuda de uma bomba manual, retire a gasolina para um recipiente homologado para combustíveis.

NOTA: não utilize garrafas de plástico normais, pois alguns plásticos se decompõem parcialmente em contacto com a gasolina e contamina-a, esta gasolina contaminada pode danificar o motor se reutilizada.

PERIGO: A gasolina é explosiva e inflamável. Nunca fume ou faça qualquer tipo de chama ou chispa durante a manipulação de gasolina.



4. Arranque o gerador e deixe que o motor pare por falta de combustível. Com isso, garantimos que todo o sistema de admissão de combustível fique vazio.
5. Substitua o óleo do motor.
6. Cubra o gerador com um pano e armazene num lugar estável, limpo, seco, longe de humidades e luz directa do sol.

Variável: Se não é prático esvaziar por completo o tanque de combustível, também pode optar por deixá-lo cheio de gasolina, com o tratamento estabilizador. Depois de por o estabilizador, arranque o motor por 10 minutos para que circule a gasolina até ao motor. Feche a válvula e arranque o motor até que este pare por falta de combustível.

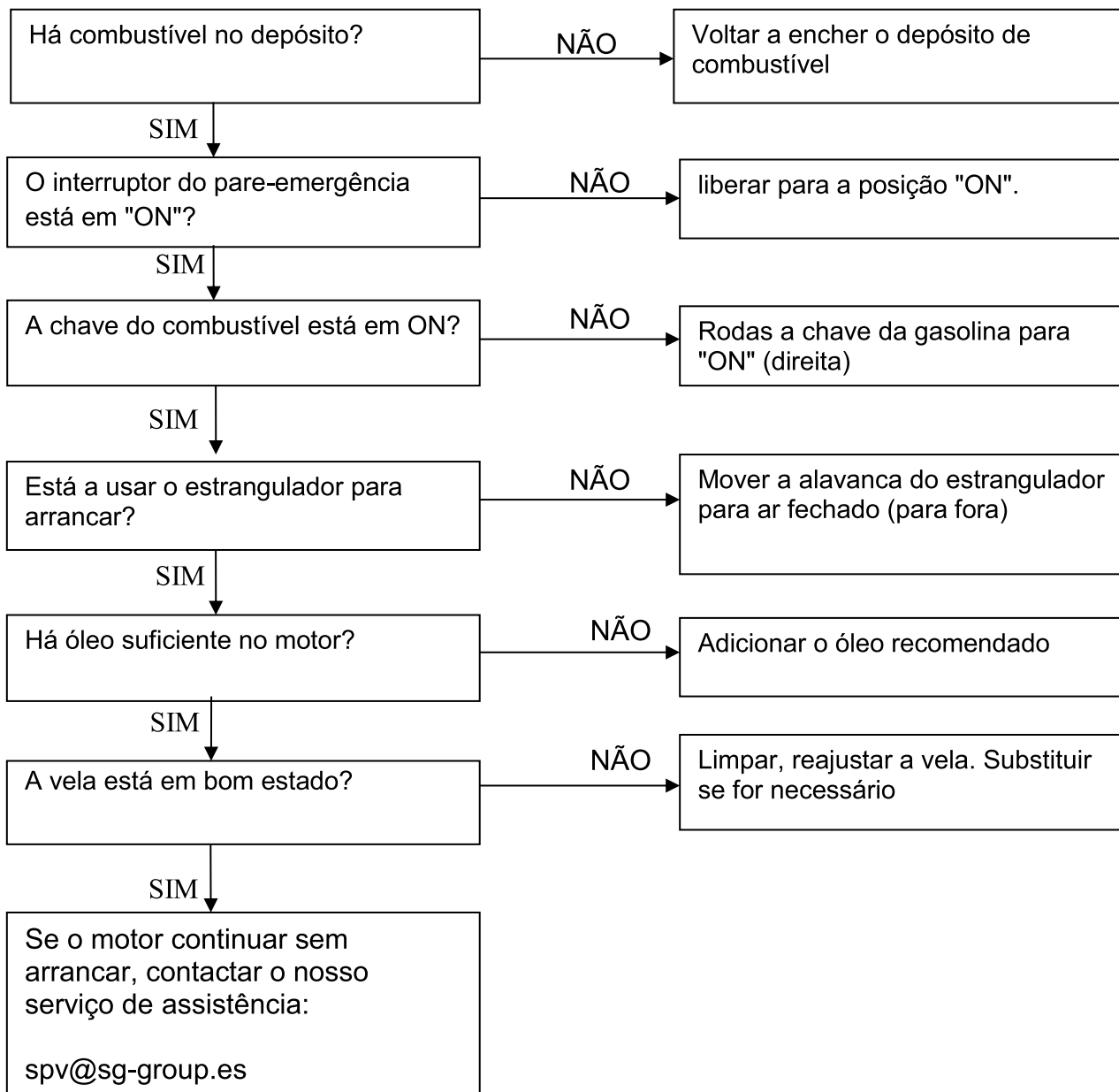
NOTA: Sugerimos o uso de marcas reconhecidas para o estabilizador, o uso de um aditivo inapropriado, equivocado ou de qualidade duvidosa pode gerar falhas ou avarias que estarão totalmente excluídas da garantia.

NOTA: O uso de gasolinas em mau estado ou fora de validade pode gerar falhas ou avarias no gerador. Este tipo de danos, derivados do estado do combustível, estão totalmente excluídos da garantia.

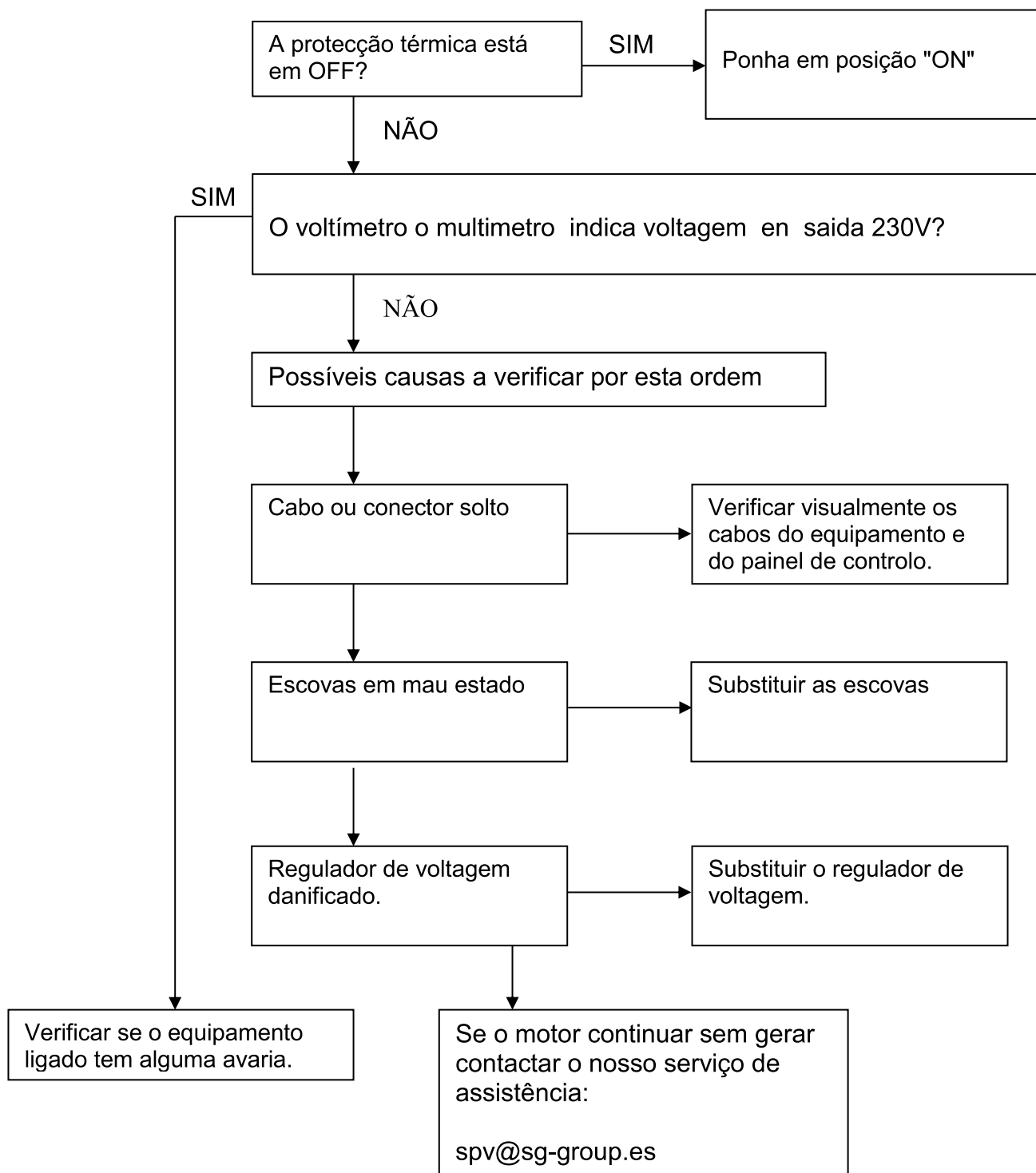
NOTA: O estabilizador prolonga o óptimo estado da gasolina de forma temporal. Uma vez vencido o prazo indicado pelo fabricante, a gasolina não poderá ser utilizada.

10. Solução de Problemas:

- Se não conseguir arrancar o motor:



- Os equipamentos 230V ligados não funcionam:



11. Info técnica:

MODELO	IZOARD (S)
Regulação - Voltagem - Frequência	Electronica – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Máxima (S2 5min)	3x5000W
AC 230V Nominal (COP)	3x4600W
AC 400V Máxima (S 25min)	15.000W (18.5kVA)
AC 400V Nominal (COP)	14.000W (17.5kVA)
Tipo por su número de fases	Trifásico
Fator de potencia	1.0 / 0.8
Modelo motor	SGB PRO 1000
Cilindrada	999CC
Tipo de motor	Gasolina, OHV a 4 tempos refrigerada a ar
Nível de pressão média acústica 7mts LpA (Ralenti-nominal)	68dB(A) – 74dB(A)
Nível de potencia acústica garantizada LwA	96dB(A)
Tipo de arranque	Elétrico (manual não disponível)
Combustível de tanque de capacidade	50L
Consumo hora 25% 50% 75% cargo	3.5 L/H — 5.9 L/H — 7.4L/H
Autonomia al 25% 50% 75% cargo	14.25H — 8.39H — 6.73H
Capacidade e grado de aceite	2.5L — SAE10W40
Nível de isolamento	F
Classe de acordo com isolamento de qualidade	A
Classe de acordo com o desempenho	G1
Estándar	ISO 8528-13:2016
Dimensões do quadro / Dimensões com kit de transporte	Sim Com rodas de 10 " + rodas de 360º
Dimensões	945x665x858mm / 945x792x991mm
Peso	215kg

MODELO	STELVIO (S)
Regulação - Voltagem - Frequência	Electronica – 230V/400V – 50Hz
AC 230V Máxima (S2 5min)	3x6000W
AC 230V Nominal (COP)	3x5700W
AC 400V Máxima (S 25min)	18.000W (22.5kVA)
AC 400V Nominal (COP)	17.000W (21kVA)
Tipo por su número de fases	Trifásico
Fator de potencia	1.0 / 0.8
Modelo motor	SGB PRO 1000
Cilindrada	999CC
Tipo de motor	Gasolina, OHV a 4 tempos refrigerada a ar
Nível de pressão média acústica 7mts LpA (Ralenti-nominal)	68dB(A) – 74dB(A)
Nível de potencia acústica garantizada LwA	96dB(A)
Tipo de arranque	Elétrico (manual não disponível)
Combustível de tanque de capacidade	50L
Consumo hora 25% 50% 75% cargo	4.48L/H — 6.17 L/H — 8.28L/H
Autonomia al 25% 50% 75% cargo	11 .0H — 8.1 H — 6.0 H
Capacidade e grado de aceite	2.5L — SAE10W40
Nível de isolamento	F
Classe de acordo com isolamento de qualidade	A
Classe de acordo com o desempenho	G1
Estándar	ISO 8528-13:2016
Dimensões do quadro / Dimensões com kit de transporte	Sim Com rodas de 10 " + rodas de 360º
Dimensões	945x665x858mm / 945x792x991mm
Peso	230kg

Medições dos níveis de ruído:

- ✓ O nível sonoro a 7 m é a média aritmética do nível sonoro (LpA) obtido em quatro direcções e a 7 metros de distância do gerador.

NOTA: O nível de ruído pode variar consideravelmente em diferentes meios.

Norma harmonizada usada:

- ✓ ISO8528-13:2016: Geradores movidos a motor de combustão

Cumprimento de normas do equipamento:

2006/42/EC:	Segurança de maquinaria
EU/2016/1628:	Emissões de máquinas movidas por motor
2014/30/EU:	Compatibilidade electromagnética.
2014/35/EU:	Baixa tensão
2000/14/EC (amended 2005/88/EC):	Emissões sonoras

12. Informação da garantia:

O seu equipamento possui a seguinte garantia:

- ✓ 2 anos para equipamentos facturados a consumidores (domésticos).
- ✓ 1 ano para equipamentos facturados a empresas, sociedades, cooperativas, autónomo e qualquer outro carácter jurídico diferente do do consumidor privado.

O período de garantia é regido apenas pela fatura e pela natureza legal da fatura, em nenhum caso será tomada como referência o destino ou uso que está sendo dado ao produto.

A garantia cobre qualquer defeito que a máquina possa ter durante o período de garantia, desde que a manutenção e os cuidados com a máquina tenham sido adequados. A garantia cobrirá todas as peças de reposição necessárias, bem como mão de obra.

A garantia não cobre quaisquer consumíveis (filtros, baterias, baterias, velas de ignição) ou operações de manutenção preventiva. Nem o desgaste lógico sofrido pelas peças devido à fadiga.



Declaración de conformidad del fabricante / Declaration of conformity of manufacturer / Declaração de conformidade

GENERGY POWER PRODUCTS S.L. Avenida del Ebro, 10 Calahorra 26500 (La Rioja) Spain

Declara que el siguiente aparato cumple con los requisitos básicos adecuados a la seguridad y salud según las directivas de la CE (mostradas en esta declaración) basados en su diseño de origen puesto en circulación por nosotros. Esta declaración se refiere exclusivamente a la maquinaria en el estado en que se ofrece al mercado, y excluye los componentes que se añadan y/o las operaciones realizadas posteriormente por el usuario final.

Declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives (show in this declaration) based on its design and type, as brought into circulation by us. This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Declaramos que o seguinte equipamento cumpre com os requisitos básicos relativos à Segurança e Saúde, segundo as directivas da CE (incluídas nesta declaração), e o desenho de origem disponibilizado por nós. Esta declaração refere-se exclusivamente ao estado do equipamento quando se coloca no mercado, e excluem acessórios e/ou componentes adicionados pelo utilizador à posteriori.

- ✓ Denominación / Name / Designação: Generador a gasolina / Gasoline gen set / Gerador gasolina
- ✓ Marca / Brand / Marca: GENERGY
- ✓ Modelo / Model / Modelo: IZOARD 15kW (18.5kVA) - STELVIO 18kW (22.5kVA)
- ✓ Nº Serie / Serial-no / Nº serie: Grabado en el cárter/ Carved in crankcase / Gravado no cárter

Norma armonizada usada / Used harmonized standards / Norma harmonizada usada:

- ✓ ISO8528-13:2016: Grupos electrógenos accionados por motor de combustión / Reciprocating internal combustion engine driven generating sets / Geradores movidos a motor de combustão

Directivas CE aplicables / Applicable EC Directives / Directivas CE aplicáveis:

- ✓ 2006/42/EC: Directiva de maquinaria / Machinery directives / Diretiva máquinas
- ✓ EU/2016/1628: Emisiones de máquinas movidas por motor / Emissions machines powered by engine / Emissões de máquinas motorizadas
- ✓ 2014/30/EU: Compatibilidad electromagnética / Electromagnetic compatibility / compatibilidade eletromagnética
- ✓ 2014/35/EU: Directiva bajo voltaje / Low voltage directive / Diretiva baixa tensão
- ✓ 2000/14/EC (amended 2005/88/EC): Directiva de emisiones sonoras / Noise Emission directive / Diretiva emissões de ruído

Nivel de potencia acústica garantizada / Guaranteed sound power level / Nivel de potência acústica garantida: 96 dB L_{WA}

Calahorra 01-06-2019

Genergy Power Products S.L.

CIF: B-26426643

www.genergy.es

Mr Ruben Losantos (Tech manager)

No retorne este producto a la tienda - Do not return the product to the store

¡ESTAMOS AQUI PARA AYUDAR!
WE ARE HERE TO HELP!

Envíe sus dudas a nuestro equipo postventa (respuesta en 24horas)

spv@genergy.es

Si lo prefiere llámenos directamente
(Phone service only available in spanish language)

690138487

- Dudas durante la puesta en marcha
Doubts during first start-up
- Documentación técnica
Technical documentation

- Asesoramiento tecnico / Technical advice
- Mantenimiento / Maintenance
- Recambios / Spare parts



AVENIDA DEL EBRO, 10 CALAHORRA (LA RIOJA) ESPAÑA

INFORMACION - INFORMATION - INFORMAÇÕES: GENERGY@GENERGY.ES

